

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	7	--	1	8	--	--	--	33	40	73	--	88	--	
5:15	--	--	3	--	3	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	3	4	--	--	--	41	65	106	--	119	--	
5:30	--	--	5	--	5	--	--	--	14	--	14	--	--	11	--	3	14	--	--	--	58	65	123	--	156	--	
5:45	--	1	--	1	2	--	--	1	21	--	22	--	--	8	1	1	10	--	--	--	51	73	124	--	158	--	
Hour Total	--	1	8	1	10	--	--	1	48	--	49	--	--	27	1	8	36	--	--	--	183	243	426	--	521	--	
6:00	--	3	2	1	6	--	--	1	20	--	21	--	--	20	--	2	22	--	--	--	1	61	78	140	--	189	--
6:15	--	2	2	1	5	--	--	2	12	--	14	--	--	28	2	7	37	--	--	--	2	83	93	178	--	234	--
6:30	--	4	2	2	8	--	--	3	33	--	36	--	--	24	3	7	34	--	--	--	98	99	197	--	275	--	
6:45	--	2	1	2	5	--	--	4	39	1	44	--	--	22	4	15	41	--	--	--	4	120	107	231	--	321	--
Hour Total	--	11	7	6	24	--	--	10	104	1	115	--	--	94	9	31	134	--	--	--	7	362	377	746	--	1019	--
7:00	--	3	2	1	6	--	--	5	42	2	49	--	--	34	4	20	58	--	--	--	1	142	107	250	--	363	--
7:15	--	7	7	4	18	--	--	9	34	2	45	--	--	41	8	48	97	--	--	--	1	173	106	280	--	440	--
7:30	--	2	6	5	13	--	--	10	69	--	79	--	--	42	4	33	79	--	--	--	3	181	128	312	--	483	--
7:45	--	8	10	3	21	--	--	13	61	2	76	--	--	50	5	34	89	--	--	--	4	180	108	292	--	478	--
Hour Total	--	20	25	13	58	--	--	37	206	6	249	--	--	167	21	135	323	--	--	--	9	676	449	1134	--	1764	--
8:00	--	4	8	1	13	--	--	17	60	4	81	--	--	32	13	25	70	--	--	--	9	145	104	258	--	422	--
8:15	--	5	8	9	22	--	--	4	41	4	49	--	--	42	25	10	77	--	--	--	20	117	117	254	--	402	--
8:30	--	4	15	9	28	--	--	7	72	2	81	--	--	49	3	15	67	--	--	--	6	102	99	207	--	383	--
8:45	--	5	7	4	16	--	--	9	65	5	79	--	--	40	1	14	55	--	--	--	1	93	78	172	--	322	--
Hour Total	--	18	38	23	79	--	--	37	238	15	290	--	--	163	42	64	269	--	--	--	36	457	398	891	--	1529	--
9:00	--	3	1	4	8	--	--	9	49	3	61	--	--	45	3	6	54	--	--	--	2	84	75	161	--	284	--
9:15	--	4	9	1	14	--	--	7	47	3	57	--	--	38	8	13	59	--	--	--	84	72	72	156	--	286	--
9:30	--	3	7	3	13	--	--	8	46	2	56	--	--	31	2	4	37	--	--	--	2	84	48	134	--	240	--
9:45	--	4	3	3	10	--	--	7	55	5	67	--	--	47	5	11	63	--	--	--	4	64	77	145	--	285	--
Hour Total	--	14	20	11	45	--	--	31	197	13	241	--	--	161	18	34	213	--	--	--	8	316	272	596	--	1095	--
10:00	--	1	3	5	9	--	--	3	52	1	56	--	--	28	8	5	41	--	--	--	3	55	65	123	--	229	--
10:15	--	3	4	1	8	--	--	7	57	6	70	--	--	44	3	9	56	--	--	--	1	67	68	136	--	270	--
10:30	--	1	8	6	15	--	--	4	42	6	6	--	--	33	4	5	42	--	--	--	2	61	58	121	--	230	--
10:45	--	4	4	1	9	--	--	5	58	6	69	--	--	58	8	10	76	--	--	--	1	49	48	98	--	252	--
Hour Total	--	9	19	13	41	--	--	19	209	19	247	--	--	163	23	29	215	--	--	--	7	232	239	478	--	981	--
11:00	--	1	6	3	10	--	--	9	47	3	59	--	--	36	2	7	45	--	--	--	1	63	60	124	--	238	--
11:15	--	5	8	5	18	--	--	9	66	5	80	--	--	43	2	9	54	--	--	--	1	48	44	93	--	245	--
11:30	--	2	9	5	16	--	--	9	56	3	68	--	--	52	4	13	69	--	--	--	3	81	66	150	--	303	--
11:45	--	4	9	1	14	--	--	9	72	1	82	--	--	49	7	5	61	--	--	--	3	55	52	110	--	267	--
Hour Total	--	12	32	14	58	--	--	36	241	12	289	--	--	180	15	34	229	--	--	--	8	247	222	477	--	1053	--
12:00	--	3	6	3	12	--	--	5	66	--	71	--	--	55	3	9	67	--	--	--	45	46	91	91	--	241	--
12:15	--	--	10	2	12	--	--	9	71	5	85	--	--	55	7	6	68	--	--	--	2	71	53	126	--	291	--
12:30	--	4	8	6	18	--	--	8	69	2	79	--	--	52	4	13	69	--	--	--	3	69	54	126	--	292	--
12:45	--	5	3	--	8	--	--	10	52	5	67	--	--	66	6	5	77	--	--	--	8	42	44	94	--	246	--
Hour Total	--	12	27	11	50	--	--	32	258	12	302	--	--	228	20	33	281	--	--	--	13	227	197	437	--	1070	--
13:00	--	1	4	5	10	--	--	18	61	3	82	--	--	48	3	6	57	--	--	--	3	49	57	109	--	258	--
13:15	--	3	3	5	11	--	--	8	72	--	80	--	--	46	4	9	59	--	--	--	1	62	57	120	--	270	--
13:30	--	2	6	2	10	--	--	9	79	6	94	--	--	57	7	5	69	--	--	--	2	63	70	135	--	308	--
13:45	--	2	9	5	16	--	--	8	69	1	78	--	--	55	8	6	69	--	--	--	1	51	50	102	--	265	--
Hour Total	--	8	22	17	47	--	--	43	281	10	334	--	--	206	22	26	254	--	--	--	7	225	234	466	--	1101	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
14:00	--	2	3	1	6	--	--	8	81	5	94	--	--	63	1	8	72	--	--	2	55	56	113	--	285	--		
14:15	--	3	5	1	9	--	--	3	87	4	94	--	--	75	7	13	95	--	--	2	71	68	141	--	339	--		
14:30	--	3	12	1	16	--	--	20	75	3	98	--	--	64	5	11	80	--	--	6	67	51	124	--	318	--		
14:45	--	2	6	4	12	--	--	19	94	3	116	--	--	97	10	16	123	--	--	7	50	56	113	--	364	--		
Hour Total	--	10	26	7	43	--	--	50	337	15	402	--	--	299	23	48	370	--	--	17	243	231	491	--	1306	--		
15:00	--	4	10	1	15	--	--	12	94	5	111	--	--	100	9	16	125	--	--	5	70	66	141	--	392	--		
15:15	--	2	10	13	25	--	--	20	81	8	109	--	--	101	7	8	116	--	--	6	62	58	126	1	376	1		
15:30	--	4	15	20	39	--	--	17	119	5	141	--	--	83	4	13	100	--	--	3	79	50	132	--	412	--		
15:45	--	2	16	9	27	--	--	18	118	1	137	--	--	117	6	6	129	--	--	6	65	66	137	--	430	--		
Hour Total	--	12	51	43	106	--	--	67	412	19	498	--	--	401	26	43	470	--	--	20	276	240	536	1	1610	1		
16:00	--	3	13	8	24	--	--	12	91	6	109	--	--	110	5	11	126	--	--	4	55	76	135	--	394	--		
16:15	--	2	14	4	20	--	--	29	155	5	189	--	--	116	8	10	134	--	--	3	55	60	118	--	461	--		
16:30	--	4	14	6	24	--	--	18	108	3	129	--	--	121	5	7	133	--	--	5	58	71	134	--	420	--		
16:45	--	4	10	7	21	--	--	23	134	1	158	--	--	125	8	15	148	--	--	3	76	64	143	--	470	--		
Hour Total	--	13	51	25	89	--	--	82	488	15	585	--	--	472	26	43	541	--	--	15	244	271	530	--	1745	--		
17:00	--	2	7	5	14	--	--	19	121	3	143	--	--	93	8	17	118	--	--	4	67	78	149	--	424	--		
17:15	--	5	10	10	25	--	--	13	151	5	169	--	--	85	11	18	114	--	--	1	69	45	115	--	423	--		
17:30	--	3	7	3	13	--	--	27	154	6	187	--	--	73	10	8	91	--	--	5	67	49	121	--	412	--		
17:45	--	4	10	5	19	--	--	12	98	2	112	--	--	70	6	10	86	--	--	2	55	55	112	--	329	--		
Hour Total	--	14	34	23	71	--	--	71	524	16	611	--	--	321	35	53	409	--	--	12	258	227	497	--	1588	--		
18:00	--	5	4	9	14	--	--	18	96	3	117	--	--	83	5	8	96	--	--	3	52	48	103	--	325	--		
18:15	--	6	8	2	16	--	--	30	103	4	137	--	--	84	12	11	107	--	--	3	45	42	90	--	350	--		
18:30	--	3	7	3	13	--	--	15	83	4	102	--	--	82	5	7	94	--	--	--	44	44	88	--	297	--		
18:45	--	5	7	3	15	--	--	16	47	4	67	--	--	42	5	5	52	--	--	4	36	28	68	--	202	--		
Hour Total	--	14	27	12	53	--	--	79	329	15	423	--	--	291	27	31	349	--	--	10	177	162	349	--	1174	--		
19:00	--	2	4	1	7	--	--	15	57	4	76	--	--	48	4	7	59	--	--	1	32	32	65	--	207	--		
19:15	--	3	3	2	8	--	--	6	56	3	65	--	--	54	7	2	63	--	--	3	31	31	65	--	201	--		
19:30	--	6	--	6	6	--	--	4	50	5	59	--	--	40	4	11	55	--	--	1	20	16	37	--	157	--		
19:45	--	2	4	2	8	--	--	8	37	--	45	--	--	47	1	5	53	--	--	--	24	17	41	--	147	--		
Hour Total	--	7	17	5	29	--	--	33	200	12	245	--	--	189	16	25	230	--	--	5	107	96	208	--	712	--		
20:00	--	1	4	5	10	--	--	9	53	4	66	--	--	40	3	4	47	--	--	22	16	38	156	--	156	--		
20:15	--	1	1	1	3	--	--	8	42	2	52	--	--	46	2	3	51	--	--	2	22	14	38	--	144	--		
20:30	--	1	4	4	9	--	--	4	35	2	41	--	--	31	--	3	34	--	--	1	20	13	34	--	118	--		
20:45	--	3	1	--	4	--	--	4	32	3	39	--	--	35	3	2	40	--	--	1	17	7	25	--	108	--		
Hour Total	--	5	7	9	21	--	--	25	162	11	198	--	--	152	8	12	172	--	--	4	81	50	135	--	526	--		
21:00	--	2	1	1	4	--	--	7	19	8	34	--	--	20	4	2	26	--	--	16	18	34	98	--	98	--		
21:15	--	--	--	0	0	--	--	10	32	--	42	--	--	48	1	3	52	--	--	14	8	22	116	--	116	--		
21:30	--	--	--	0	0	--	--	6	30	2	38	--	--	19	4	4	27	--	--	1	15	16	32	--	97	--		
21:45	--	--	--	2	2	--	--	3	32	1	36	--	--	31	--	3	34	--	--	23	7	30	102	--	102	--		
Hour Total	--	2	1	3	6	--	--	26	113	11	150	--	--	118	9	12	139	--	--	1	68	49	118	--	413	--		
22:00	--	1	--	1	1	--	--	1	27	--	28	--	--	18	2	--	20	--	--	1	8	11	20	--	69	--		
22:15	--	--	--	0	0	--	--	2	26	1	29	--	--	18	--	2	20	--	--	4	5	9	58	--	58	--		
22:30	--	--	--	0	0	--	--	4	15	1	20	--	--	12	--	1	13	--	--	6	4	10	43	--	43	--		
22:45	--	--	--	0	0	--	--	1	10	--	11	--	--	9	--	1	10	--	--	3	1	4	25	--	25	--		
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	8	78	2	88	--	--	57	2	4	63	--	--	1	21	21	43	--	195	--		
Grand Total	--	182	412	237	831	--	--	687	4425	204	5316	--	--	3689	343	665	4697	--	--	180	4400	3978	8558	1	19402	1		
% of App.	0.0%	21.9%	49.6%	28.5%				0.0%	12.9%	83.2%	3.8%			0.0%	78.5%	7.3%	14.2%			0.0%	2.1%	51.4%	46.5%					
% of Total	0.0%	0.9%	2.1%	1.2%	4.3%	0.0%		0.0%	3.5%	22.8%	1.1%	27.4%	0.0%		0.0%	19.0%	1.8%	3.4%	24.2%	0.0%		0.0%	0.9%	22.7%	20.5%	44.1%	100%	
Cars Total	--	170	403	232	805	--	--	682	4264	192	5138	--	--	3603	335	653	4591	--	--	174	4241	3871	8286	--	18820	--		
Cars % of Movement	0.0%	93.4%	97.8%	97.9%	96.9%	--		0.0%	99.3%	96.4%	94.1%	96.7%	--		0.0%	97.7%	97.7%	98.2%	97.7%	--		0.0%	96.7%	96.4%	97.3%	96.8%	--	97.0%
Trucks Total	--	12	9	5	26	--	--	5	161	12	178	--	--	86	8	12	106	--	--	6	159	107	272	1	582	1		
Trucks % of Movement	0.0%	6.6%	2.2%	2.1%	3.1%	0.0%		0.0%	0.7%	3.6%	5.9%	3.3%	0.0%		0.0%	2.3%	2.3%	1.8%	2.3%	0.0%		0.0%	3.3%	3.6%	2.7%	3.2%	100%	3.0%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

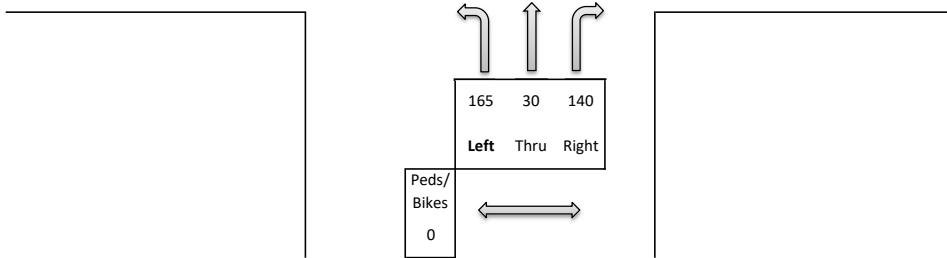
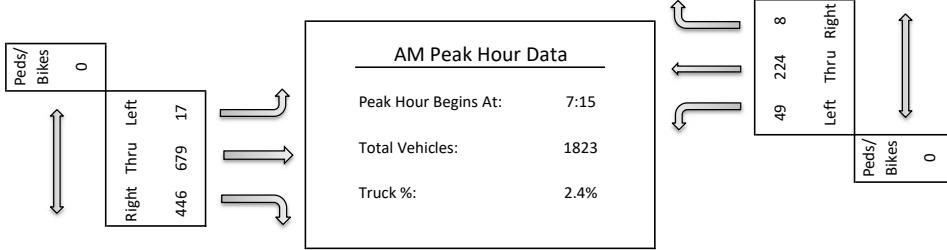
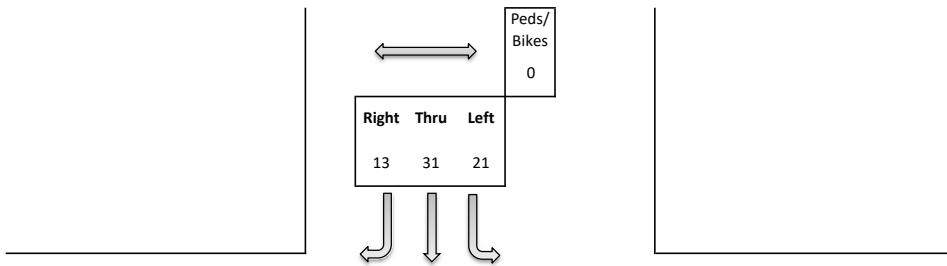
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	7	7	4	18	--	--	9	34	2	45	--	--	41	8	48	97	--	--	1	173	106	280	--	440	--
7:30	--	2	6	5	13	--	--	10	69	--	79	--	--	42	4	33	79	--	--	3	181	128	312	--	483	--
7:45	--	8	10	3	21	--	--	13	61	2	76	--	--	50	5	34	89	--	--	4	180	108	292	--	478	--
8:00	--	4	8	1	13	--	--	17	60	4	81	--	--	32	13	25	70	--	--	9	145	104	258	--	422	--
Hour Total	--	21	31	13	65	--	--	49	224	8	281	--	--	165	30	140	335	--	--	17	679	446	1142	--	1823	--
% of App. % of Total	0.0%	32.3%	47.7%	20.0%			0.0%	17.4%	79.7%	2.8%			0.0%	49.3%	9.0%	41.8%			0.0%	1.5%	59.5%	39.1%				
Cars Total Cars % of Movement	--	20	31	13	64	--	--	49	202	7	258	--	--	161	30	138	329	--	--	16	670	442	1128	--	1779	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	1	--	--	1	--	--	--	22	1	23	--	--	4	--	2	6	--	--	1	9	4	14	--	44	--
	0.0%	95.2%	100%	100%	98.5%	--	0.0%	100%	90.2%	87.5%	91.8%	--	0.0%	97.6%	100%	98.6%	98.2%	--	0.0%	94.1%	98.7%	99.1%	98.8%	--	97.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

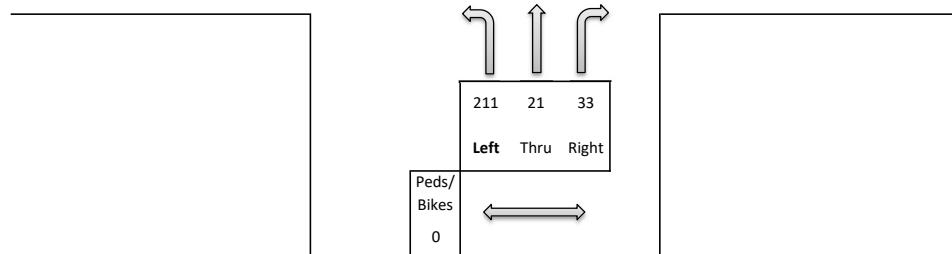
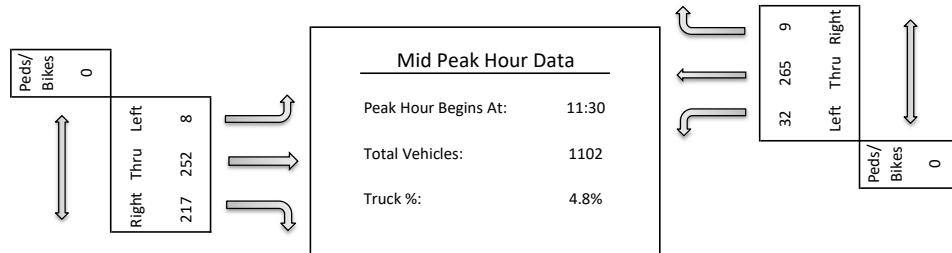
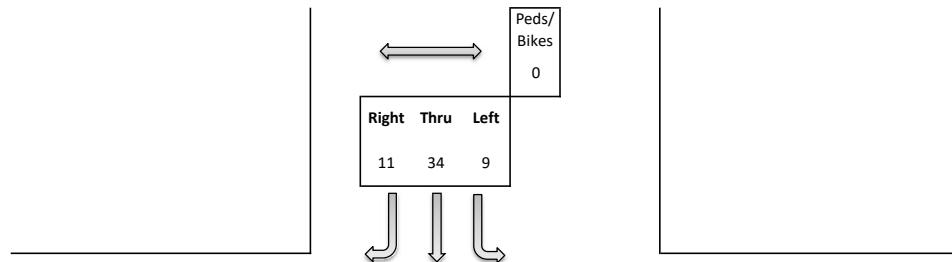
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
Date: 3/5/2024
Duration: 5:00-23:00

Site Code 120
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	2	9	5	16	--	--	9	56	3	68	--	--	52	4	13	69	--	--	3	81	66	150	--	303	--
11:45	--	4	9	1	14	--	--	9	72	1	82	--	--	49	7	5	61	--	--	3	55	52	110	--	267	--
12:00	--	3	6	3	12	--	--	5	66	--	71	--	--	55	3	9	67	--	--	--	45	46	91	--	241	--
12:15	--	--	10	2	12	--	--	9	71	5	85	--	--	55	7	6	68	--	--	2	71	53	126	--	291	--
Hour Total	--	9	34	11	54	--	--	32	265	9	306	--	--	211	21	33	265	--	--	8	252	217	477	--	1102	--
% of App. % of Total	0.0%	16.7%	63.0%	20.4%			0.0%	10.5%	86.6%	2.9%			0.0%	79.6%	7.9%	12.5%			0.0%	1.7%	52.8%	45.5%				
Cars Total Cars % of Movement	0.0%	0.8%	3.1%	1.0%	4.9%	--	0.0%	2.9%	24.0%	0.8%	27.8%	--	0.0%	19.1%	1.9%	3.0%	24.0%	--	0.0%	0.7%	22.9%	19.7%	43.3%	--		
Trucks Total Trucks % of Movement	--	7	32	11	50	--	--	32	251	8	291	--	--	210	21	32	263	--	--	8	229	208	445	--	1049	--
	0.0%	77.8%	94.1%	100%	92.6%	--	0.0%	100%	94.7%	88.9%	95.1%	--	0.0%	99.5%	100%	97.0%	99.2%	--	0.0%	100%	90.9%	95.9%	93.3%	--	95.2%	
	0.0%	22.2%	5.9%	0.0%	7.4%	--	0.0%	0.0%	5.3%	11.1%	4.9%	--	0.0%	0.5%	0.0%	3.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	9.1%	4.1%	6.7%	--	53	--
	0.0%	22.2%	5.9%	0.0%	7.4%	--	0.0%	0.0%	5.3%	11.1%	4.9%	--	0.0%	0.5%	0.0%	3.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	9.1%	4.1%	6.7%	--	4.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Smithtown Road & TH 7
Date: 3/5/2024
Duration: 5:00-23:00

Site Code 120
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	2	14	4	20	--	--	29	155	5	189	--	--	116	8	10	134	--	--	3	55	60	118	--	461	--
16:30	--	4	14	6	24	--	--	18	108	3	129	--	--	121	5	7	133	--	--	5	58	71	134	--	420	--
16:45	--	4	10	7	21	--	--	23	134	1	158	--	--	125	8	15	148	--	--	3	76	64	143	--	470	--
17:00	--	2	7	5	14	--	--	19	121	3	143	--	--	93	8	17	118	--	--	4	67	78	149	--	424	--
Hour Total	--	12	45	22	79	--	--	89	518	12	619	--	--	455	29	49	533	--	--	15	256	273	544	--	1775	--
% of App. % of Total	0.0%	15.2%	57.0%	27.8%			0.0%	14.4%	83.7%	1.9%			0.0%	85.4%	5.4%	9.2%			0.0%	2.8%	47.1%	50.2%				
Cars Total Cars % of Movement	0.0%	0.7%	2.5%	1.2%	4.5%	--	0.0%	5.0%	29.2%	0.7%	34.9%	--	0.0%	25.6%	1.6%	2.8%	30.0%	--	0.0%	0.8%	14.4%	15.4%	30.6%	--		
Trucks Total Trucks % of Movement	--	11	45	22	78	--	--	89	513	12	614	--	--	447	28	49	524	--	--	15	246	265	526	--	1742	--
	0.0%	91.7%	100%	100%	98.7%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.2%	--	0.0%	98.2%	96.6%	100%	98.3%	--	0.0%	100%	96.1%	97.1%	96.7%	--	98.1%	
	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.8%	--	0.0%	1.8%	3.4%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	3.9%	2.9%	3.3%	--	33	--
	0.0%						0.0%						0.0%						0.0%						1.9%	

