

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Burnsville Parkway & I-35W East Ramp
Date: 4/23/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 971
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	West Travelers Trail Southbound						Burnsville Parkway Westbound						I-35W East Ramp Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	--	1	--	1	--	--	28	28	--	56	--	--	7	--	4	11	--	--	--	22	51	73	--	141	--	
6:15	--	--	2	2	4	2	--	36	29	--	65	2	--	6	1	7	14	1	--	3	40	67	110	--	193	5	
6:30	--	--	2	1	3	--	--	38	59	--	97	--	--	9	--	14	23	--	--	1	42	74	117	--	240	--	
6:45	--	--	1	2	3	2	--	46	60	--	106	2	--	13	1	22	36	1	--	2	57	74	133	--	278	5	
Hour Total	--	--	6	5	11	4	--	148	176	--	324	4	--	35	2	47	84	2	--	6	161	266	433	--	852	10	
7:00	--	--	3	--	3	--	--	40	53	--	93	--	--	14	1	22	37	--	--	3	91	93	187	--	320	--	
7:15	--	--	1	--	1	2	--	55	77	1	133	1	--	10	4	25	39	--	--	3	107	119	229	--	402	3	
7:30	--	--	4	--	4	2	--	62	62	--	124	1	--	15	3	24	42	1	--	13	140	121	274	--	444	4	
7:45	--	--	3	3	6	1	--	33	118	--	151	--	--	22	5	38	65	--	--	7	159	85	251	--	473	1	
Hour Total	--	--	11	3	14	5	--	190	310	1	501	2	--	61	13	109	183	1	--	26	497	418	941	--	1639	8	
8:00	--	--	1	1	2	1	--	39	65	1	105	1	--	20	11	38	69	--	--	9	104	73	186	--	362	2	
8:15	--	--	2	1	3	3	--	39	59	--	98	1	--	13	2	31	46	1	--	5	101	76	182	--	329	5	
8:30	--	--	1	2	3	--	--	39	71	--	110	--	--	12	4	35	51	1	--	7	107	51	165	--	329	1	
8:45	--	--	1	5	6	2	--	29	66	1	96	2	--	13	4	29	46	1	--	5	104	68	177	--	325	5	
Hour Total	--	--	5	9	14	6	--	146	261	2	409	4	--	58	21	133	212	3	--	26	416	268	710	--	1345	13	
9:00	--	--	6	3	9	--	--	24	71	--	95	1	--	8	5	34	47	--	--	6	117	51	174	--	325	1	
9:15	--	--	2	--	2	--	--	34	69	--	103	--	--	10	--	32	42	--	--	2	115	44	161	--	308	--	
9:30	--	--	1	4	5	2	--	43	92	--	135	2	--	10	2	24	36	2	--	3	102	53	158	--	334	6	
9:45	--	2	5	3	10	2	--	31	69	--	100	1	--	10	1	28	39	1	--	4	67	60	131	2	280	6	
Hour Total	--	2	14	10	26	4	--	132	301	--	433	4	--	38	8	118	164	3	--	15	401	208	624	2	1247	13	
10:00	--	--	3	3	6	--	--	23	68	--	91	--	--	17	2	24	43	--	--	2	73	44	119	--	259	--	
10:15	--	--	2	1	3	--	--	36	53	--	89	--	--	11	--	19	30	1	--	1	58	39	98	--	220	1	
10:30	--	--	3	3	6	2	--	30	46	1	77	1	--	10	--	12	22	--	--	2	63	48	113	--	218	3	
10:45	--	2	3	3	8	2	--	20	75	1	96	1	--	16	1	22	39	--	--	8	82	40	130	--	273	3	
Hour Total	--	2	11	10	23	4	--	109	242	2	353	2	--	54	3	77	134	1	--	13	276	171	460	--	970	7	
11:00	--	--	4	2	6	1	--	26	81	--	107	1	--	14	1	22	37	--	--	1	72	54	127	--	277	2	
11:15	--	--	4	2	6	2	--	22	61	1	84	--	--	8	2	18	28	--	--	2	68	45	115	--	233	2	
11:30	--	2	3	13	18	--	--	29	76	1	106	--	--	10	1	26	37	--	--	3	73	41	117	--	278	--	
11:45	--	--	4	4	8	--	--	25	82	--	107	--	--	14	2	33	49	--	--	2	85	53	140	--	304	--	
Hour Total	--	2	15	21	38	3	--	102	300	2	404	1	--	46	6	99	151	--	--	8	298	193	499	--	1092	4	
12:00	--	1	3	5	9	--	--	27	92	2	121	--	--	14	1	25	40	--	--	5	89	38	132	--	302	--	
12:15	--	--	5	7	12	1	--	20	65	1	86	1	--	18	1	20	39	--	--	6	71	63	140	--	277	2	
12:30	--	--	3	7	10	2	--	27	106	--	133	--	--	13	2	23	38	--	--	3	79	51	133	--	314	2	
12:45	--	1	3	3	7	2	--	29	87	1	117	2	--	10	1	18	29	--	--	1	101	38	140	--	293	4	
Hour Total	--	2	14	22	38	5	--	103	350	4	457	3	--	55	5	86	146	--	--	15	340	190	545	--	1186	8	
13:00	--	--	5	8	13	--	--	24	91	--	115	--	--	16	1	26	43	--	--	3	99	35	137	1	308	1	
13:15	--	--	3	4	7	3	--	25	70	1	96	--	--	12	4	22	38	--	--	7	83	53	143	--	284	3	
13:30	--	--	5	5	10	4	--	28	74	--	102	--	--	10	1	31	42	2	--	1	73	45	119	--	273	6	
13:45	--	1	--	3	4	1	--	29	90	1	120	--	--	10	--	18	28	--	--	5	106	59	170	--	322	1	
Hour Total	--	1	13	20	34	8	--	106	325	2	433	--	--	48	6	97	151	2	--	16	361	192	569	1	1187	11	
14:00	--	1	5	3	9	--	--	39	85	--	124	--	--	13	1	24	38	--	--	1	80	58	139	--	310	--	
14:15	--	--	4	4	8	--	--	28	101	3	132	--	--	21	--	26	47	1	--	1	102	56	159	--	346	1	
14:30	--	1	3	5	9	1	--	35	101	1	137	2	--	22	1	22	45	1	--	1	99	58	161	--	352	4	
14:45	--	1	6	7	14	2	--	28	138	--	166	--	--	1	19	--	26	46	--	--	3	97	41	141	--	367	2
Hour Total	--	3	18	19	40	3	--	130	425	4	559	2	--	1	75	2	98	176	2	--	8	378	213	600	--	1375	7
15:00	--	--	3	7	10	--	--	27	117	--	144	1	--	23	3	21	47	1	--	2	121	66	189	--	390	2	
15:15	--	--	4	7	11	2	--	28	135	--	163	1	--	16	1	33	50	--	--	6	105	43	154	--	378	3	
15:30	--	--	5	8	13	--	--	41	158	--	199	--	--	22	--	28	50	1	--	5	135	71	211	--	473	1	
15:45	--	2	5	12	19	--	--	34	156	--	190	--	--	27	2	22	51	--	--	3	142	68	213	--	473	--	
Hour Total	--	2	17	34	53	2	--	130	566	--	696	2	--	88	6	104	198	2	--	16	503	248	767	--	1714	6	
16:00	--	1	7	14	22	2	--	54	152	--	206	1	--	24	--	26	50	3	--	3	147	56	206	--	484	6	
16:15	--	2	6	8	16	1	--	46	145	--	191	1	--	26	--	29	55	2	--	2	161	56	219	--	481	4	
16:30	--	1	10	15	26	3	--	34	136	--	170	--	--	14	1	43	58	--	--	3	149	64	216	--	470	3	
16:45	--	--	2	9	11	3	--	28	176	1	205	1	--	22	1	31	54	--	--	3	168	75	246	--	516	4	
Hour Total	--	4	25	46	75	9	--	162	609	1	772	3	--	86	2	129	217	5	--	11	625	251	887	--	1951	17	
17:00	--	3	5	9	17	4	--	55	154	--	209	--	--	22	2	26	50	--	--	4	154	72	230	--	506	4	
17:15	--	1	8	5	14	2	--	42	128	1	171	--	--	14	2	35	51	1	--	2	141	52	195	--	431	3	
17:30	--	--	6	3	9	--	--	29	98	--	127	2	--	32	--	29	61	--	--	2	123	56	181	--	378	2	
17:45	--	--	4	4	8	--	--	20	91	1	112	--	--	16	--	32	48	1	--	1	129	49	179	1	347	2	
Hour Total	--	4	23	21	48	6	--	146	471	2	619	2	--	84	4	122	210	2	--	9	547	229	785	1	1662	11	
18:00	--	--	3	--	3	--	--	30	89	--	119	--	--	13	1	23	37	--	--	3	131	54	188	--	347	--	
18:15	--	--	1	3	4	1	--	26	93	--	119	--	--	25	--	27	52	1	--	--	106	52	158	--	333	2	
18:30	--	--	1	2	3	1	--	17	93	--	110	1	--	9	1	31	41	--	--	1	97	42	140	--	294	2	
18:45	--	--	--	1	1	--	--	17	92	2	111	--	--	14	--	22	36	--	--	1	89	53	143	--	291	--	
Hour Total	--	--	5	6	11	2	--	90	367	2	459	1	--	61	2	103	166	1	--	5	423	201	629	--	1265	4	
Grand Total	--	22	177	226	425	61	--	1694	4703	22	6419	30	--	1	789	80	1322	2192	24	--	174	5226	3048	8449	4	17485	119
% of App.	0.0%	5.2%	41.6%	53.2%			0.0%	26.4%	73.3%	0.3%																	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

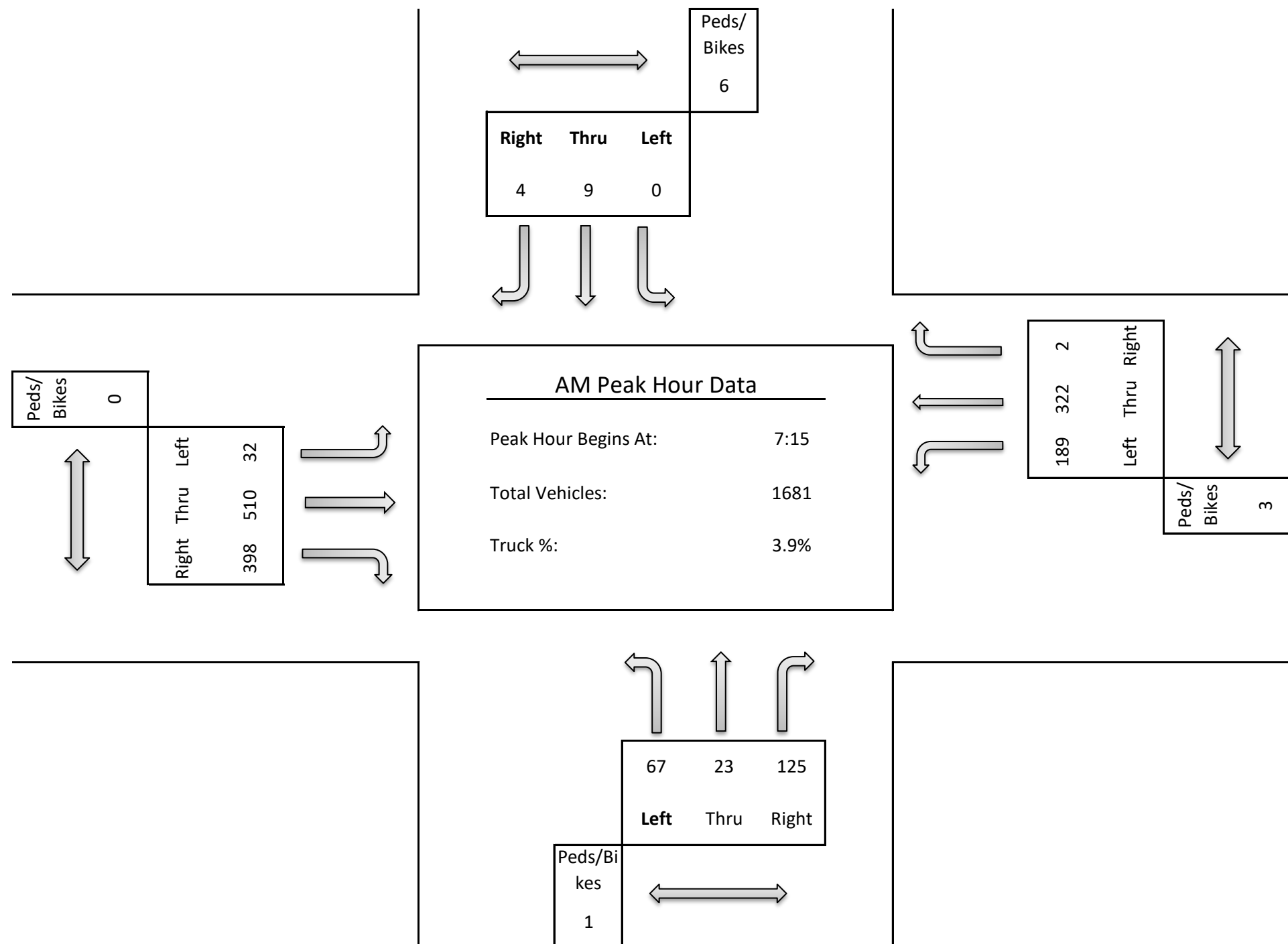
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Burnsville Parkway & I-35W East Ramp
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 971
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	West Travelers Trail Southbound						Burnsville Parkway Westbound						I-35W East Ramp Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	1	--	1	2	--	55	77	1	133	1	--	10	4	25	39	--	--	3	107	119	229	--	402	3
7:30	--	--	4	--	4	2	--	62	62	--	124	1	--	15	3	24	42	1	--	13	140	121	274	--	444	4
7:45	--	--	3	3	6	1	--	33	118	--	151	--	--	22	5	38	65	--	--	7	159	85	251	--	473	1
8:00	--	--	1	1	2	1	--	39	65	1	105	1	--	20	11	38	69	--	--	9	104	73	186	--	362	2
Hour Total	--	--	9	4	13	6	--	189	322	2	513	3	--	67	23	125	215	1	--	32	510	398	940	--	1681	10
% of App.	0.0%	0.0%	69.2%	30.8%			0.0%	36.8%	62.8%	0.4%			0.0%	31.2%	10.7%	58.1%			0.0%	3.4%	54.3%	42.3%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.8%	60.0%	0.0%	11.2%	19.2%	0.1%	30.5%	30.0%	0.0%	4.0%	1.4%	7.4%	12.8%	10.0%	0.0%	1.9%	30.3%	23.7%	55.9%	0.0%		
Cars Total	--	--	5	4	9	6	--	188	307	2	497	3	--	67	23	120	210	1	--	31	483	386	900	--	1616	10
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	55.6%	100%	69.2%	60.0%	0.0%	99.5%	95.3%	100%	96.9%	30.0%	0.0%	100%	100%	96.0%	97.7%	10.0%	0.0%	96.9%	94.7%	97.0%	95.7%	0.0%	96.1%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	1	15	--	16	--	--	--	--	5	5	--	--	1	27	12	40	--	65	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	44.4%	0.0%	30.8%	--	0.0%	0.5%	4.7%	0.0%	3.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	2.3%	--	0.0%	3.1%	5.3%	3.0%	4.3%	--	3.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

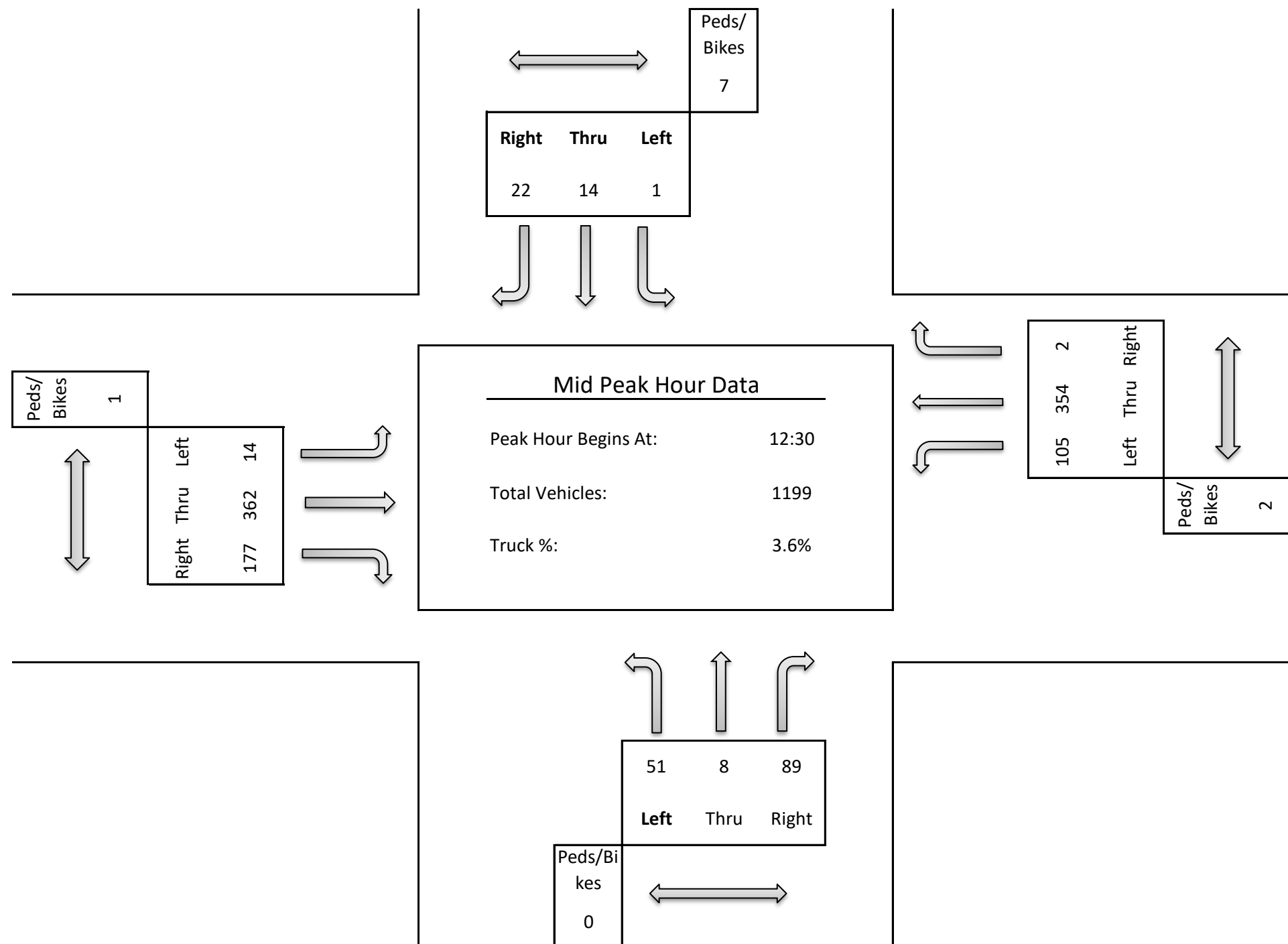
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Burnsville Parkway & I-35W East Ramp
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 971
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	West Travelers Trail Southbound						Burnsville Parkway Westbound						I-35W East Ramp Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	3	7	10	2	--	27	106	--	133	--	--	13	2	23	38	--	--	3	79	51	133	--	314	2
12:45	--	1	3	3	7	2	--	29	87	1	117	2	--	10	1	18	29	--	--	1	101	38	140	--	293	4
13:00	--	--	5	8	13	--	--	24	91	--	115	--	--	16	1	26	43	--	--	3	99	35	137	1	308	1
13:15	--	--	3	4	7	3	--	25	70	1	96	--	--	12	4	22	38	--	--	7	83	53	143	--	284	3
Hour Total	--	1	14	22	37	7	--	105	354	2	461	2	--	51	8	89	148	--	--	14	362	177	553	1	1199	10
% of App.	0.0%	2.7%	37.8%	59.5%			0.0%	22.8%	76.8%	0.4%			0.0%	34.5%	5.4%	60.1%			0.0%	2.5%	65.5%	32.0%				
% of Total	0.0%	0.1%	1.2%	1.8%	3.1%	70.0%	0.0%	8.8%	29.5%	0.2%	38.4%	20.0%	0.0%	4.3%	0.7%	7.4%	12.3%	0.0%	0.0%	1.2%	30.2%	14.8%	46.1%	10.0%		
Cars Total	--	1	10	22	33	7	--	104	337	2	443	2	--	50	8	87	145	--	--	14	349	172	535	1	1156	10
Cars % of Movement	0.0%	100%	71.4%	100%	89.2%	70.0%	0.0%	99.0%	95.2%	100%	96.1%	20.0%	0.0%	98.0%	100%	97.8%	98.0%	0.0%	0.0%	100%	96.4%	97.2%	96.7%	10.0%	96.4%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	1	17	--	18	--	--	1	--	2	3	--	--	--	13	5	18	--	43	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	10.8%	--	0.0%	1.0%	4.8%	0.0%	3.9%	--	0.0%	2.0%	0.0%	2.2%	2.0%	--	0.0%	0.0%	3.6%	2.8%	3.3%	--	3.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Burnsville Parkway & I-35W East Ramp
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 971
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	West Travelers Trail Southbound						Burnsville Parkway Westbound						I-35W East Ramp Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	2	6	8	16	1	--	46	145	--	191	1	--	26	--	29	55	2	--	2	161	56	219	--	481	4
16:30	--	1	10	15	26	3	--	34	136	--	170	--	--	14	1	43	58	--	--	3	149	64	216	--	470	3
16:45	--	--	2	9	11	3	--	28	176	1	205	1	--	22	1	31	54	--	--	3	168	75	246	--	516	4
17:00	--	3	5	9	17	4	--	55	154	--	209	--	--	22	2	26	50	--	--	4	154	72	230	--	506	4
Hour Total	--	6	23	41	70	11	--	163	611	1	775	2	--	84	4	129	217	2	--	12	632	267	911	--	1973	15
% of App.	0.0%	8.6%	32.9%	58.6%			0.0%	21.0%	78.8%	0.1%			0.0%	38.7%	1.8%	59.4%			0.0%	1.3%	69.4%	29.3%				
% of Total	0.0%	0.3%	1.2%	2.1%	3.5%	73.3%	0.0%	8.3%	31.0%	0.1%	39.3%	13.3%	0.0%	4.3%	0.2%	6.5%	11.0%	13.3%	0.0%	0.6%	32.0%	13.5%	46.2%	0.0%		
Cars Total	--	6	18	40	64	9	--	159	598	1	758	2	--	83	3	128	214	1	--	12	620	261	893	--	1929	12
Cars % of Movement	0.0%	100%	78.3%	97.6%	91.4%	75.0%	0.0%	97.5%	97.9%	100%	97.8%	16.7%	0.0%	98.8%	75.0%	99.2%	98.6%	8.3%	0.0%	100%	98.1%	97.8%	98.0%	0.0%	97.8%	
Trucks Total	--	--	5	1	6	2	--	4	13	--	17	--	--	1	1	1	3	1	--	--	12	6	18	--	44	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	21.7%	2.4%	8.6%	66.7%	0.0%	2.5%	2.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.2%	25.0%	0.8%	1.4%	33.3%	0.0%	0.0%	1.9%	2.2%	2.0%	0.0%	2.2%	

