

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Courtly Road & Lake Road
 Date: 2/28/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 10
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Courtly Road Southbound						Lake Road Westbound						Courtly Road Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	2	5	--	7	--	--	--	--	5	5	--	--	--	25	--	25	--	--	3	1	1	5	--	42	--
5:15	1	--	6	1	8	--	--	--	--	11	11	--	--	--	31	1	32	--	--	2	1	3	6	--	57	--
5:30	--	4	9	1	14	--	--	--	--	13	13	--	--	--	46	2	48	--	--	3	--	3	6	--	81	--
5:45	--	9	21	2	32	--	--	1	--	10	11	--	--	--	48	--	48	--	--	2	1	1	4	--	95	--
Hour Total	1	15	41	4	61	--	--	1	--	39	40	--	--	--	150	3	153	--	--	10	3	8	21	--	275	--
6:00	--	7	6	3	16	--	--	--	1	16	17	--	--	--	49	--	49	--	--	4	1	1	6	--	88	--
6:15	--	13	19	6	38	--	--	--	--	28	28	--	--	--	78	1	79	--	--	8	1	1	10	--	155	--
6:30	1	10	27	1	39	--	--	--	--	30	30	--	--	3	121	--	124	--	--	9	3	4	16	--	209	--
6:45	--	29	33	3	65	--	--	--	--	26	26	--	--	--	141	4	145	--	--	12	1	4	17	--	253	--
Hour Total	1	59	85	13	158	--	--	--	1	100	101	--	--	3	389	5	397	--	--	33	6	10	49	--	705	--
7:00	--	16	36	5	57	--	--	--	1	33	34	--	--	5	130	--	135	--	--	14	2	4	20	--	246	--
7:15	--	34	57	1	92	--	--	1	1	36	38	--	--	1	194	--	195	--	--	15	5	8	28	--	353	--
7:30	--	26	66	4	96	--	--	--	1	41	42	--	--	4	227	3	234	--	--	14	7	7	28	--	400	--
7:45	--	21	87	3	111	--	--	1	4	40	45	--	--	4	153	3	160	--	--	8	4	10	22	--	338	--
Hour Total	--	97	246	13	356	--	--	2	7	150	159	--	--	14	704	6	724	--	--	51	18	29	98	--	1337	--
8:00	--	32	76	9	117	--	--	1	4	40	45	--	--	2	146	1	149	--	--	8	8	4	20	--	331	--
8:15	--	22	66	6	94	--	--	1	4	52	57	--	--	6	176	5	187	--	--	6	2	1	9	--	347	--
8:30	--	12	54	4	70	--	--	--	2	22	24	--	--	9	112	1	122	--	--	5	7	8	20	--	236	--
8:45	--	12	59	7	78	--	--	3	1	18	22	--	--	3	136	--	139	--	--	13	5	10	28	--	267	--
Hour Total	--	78	255	26	359	--	--	5	11	132	148	--	--	20	570	7	597	--	--	32	22	23	77	--	1181	--
9:00	--	12	72	5	89	--	--	--	--	10	10	--	--	2	98	3	103	--	--	6	2	3	11	--	213	--
9:15	--	19	49	5	73	--	--	1	2	12	15	--	--	4	81	--	85	--	--	1	2	4	7	--	180	--
9:30	1	12	57	5	75	--	--	2	1	20	23	--	--	5	78	--	83	--	--	7	5	1	13	--	194	--
9:45	--	11	55	5	71	--	--	--	6	18	24	--	--	2	78	1	81	--	--	3	5	1	9	--	185	--
Hour Total	1	54	233	20	308	--	--	3	9	60	72	--	--	13	335	4	352	--	--	17	14	9	40	--	772	--
10:00	--	7	50	3	60	--	--	1	4	13	18	--	1	2	70	3	76	--	--	10	2	2	14	--	168	--
10:15	--	13	44	2	59	--	--	1	1	9	11	--	--	2	73	3	78	--	--	9	7	--	16	--	164	--
10:30	--	8	63	10	81	--	--	3	3	23	29	--	--	5	65	2	72	--	--	3	5	4	12	--	194	--
10:45	--	12	57	5	74	--	--	1	1	12	14	--	--	1	68	4	73	--	--	5	11	3	19	--	180	--
Hour Total	--	40	214	20	274	--	--	6	9	57	72	--	1	10	276	12	299	--	--	27	25	9	61	--	706	--
11:00	1	16	52	3	72	--	--	1	4	13	18	--	--	4	76	1	81	--	--	6	3	--	9	--	180	--
11:15	--	9	51	9	69	--	--	--	6	20	26	--	--	--	66	--	66	--	--	7	2	3	12	--	173	--
11:30	--	13	69	6	88	--	--	--	2	14	16	--	--	--	53	--	53	--	--	7	1	4	12	1	169	1
11:45	1	16	88	10	115	--	--	2	4	19	25	--	--	3	61	2	66	--	--	6	4	1	11	1	217	1
Hour Total	2	54	260	28	344	--	--	3	16	66	85	--	--	7	256	3	266	--	--	26	10	8	44	2	739	2
12:00	1	15	70	6	92	--	--	2	2	24	28	--	--	5	53	--	58	--	--	10	3	2	15	--	193	--
12:15	--	12	81	9	102	--	--	4	2	19	25	--	1	1	73	2	77	--	--	6	2	4	12	--	216	--
12:30	--	14	76	9	99	--	--	--	3	12	15	--	--	1	48	--	49	--	--	3	2	5	10	--	173	--
12:45	--	17	71	9	97	--	--	1	1	14	16	--	--	--	71	3	74	--	--	3	4	1	8	--	195	--
Hour Total	1	58	298	33	390	--	--	7	8	69	84	--	1	7	245	5	258	--	--	22	11	12	45	--	777	--
13:00	--	15	60	5	80	--	--	1	9	19	29	--	--	4	60	--	64	--	--	2	6	4	12	--	185	--
13:15	--	11	71	8	90	--	--	1	3	10	14	--	--	1	53	1	55	--	--	4	3	5	12	--	171	--
13:30	--	17	67	11	95	--	--	--	3	17	20	--	--	2	53	4	59	--	--	7	2	2	11	--	185	--
13:45	--	14	79	6	99	--	--	2	3	20	25	--	--	4	70	1	75	--	--	3	6	2	11	--	210	--
Hour Total	--	57	277	30	364	--	--	4	18	66	88	--	--	11	236	6	253	--	--	16	17	13	46	--	751	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Courtly Road & Lake Road
 Date: 2/28/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 10
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Courtly Road Southbound						Lake Road Westbound						Courtly Road Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	19	87	5	111	--	--	3	5	20	28	--	1	1	68	2	72	--	--	3	3	3	9	--	220	--
14:15	--	18	94	13	125	--	--	3	4	15	22	--	--	6	67	--	73	--	--	7	5	4	16	--	236	--
14:30	--	19	109	15	143	--	--	1	5	23	29	--	--	6	95	1	102	--	--	9	6	4	19	--	293	--
14:45	--	22	132	10	164	--	--	4	3	21	28	--	--	3	79	2	84	--	--	6	5	3	14	--	290	--
Hour Total	--	78	422	43	543	--	--	11	17	79	107	--	1	16	309	5	331	--	--	25	19	14	58	--	1039	--
15:00	--	26	132	18	176	--	--	4	3	27	34	--	--	4	81	2	87	--	--	8	2	--	10	--	307	--
15:15	--	26	140	10	176	--	--	3	10	34	47	--	--	8	99	2	109	1	--	9	6	4	19	--	351	1
15:30	--	31	153	12	196	--	--	4	9	31	44	--	--	6	103	1	110	--	--	3	9	5	17	--	367	--
15:45	--	35	157	13	205	--	--	--	3	31	34	--	--	10	70	3	83	2	--	7	4	7	18	--	340	2
Hour Total	--	118	582	53	753	--	--	11	25	123	159	--	--	28	353	8	389	3	--	27	21	16	64	--	1365	3
16:00	--	34	163	21	218	--	--	1	5	33	39	--	--	5	86	3	94	--	--	10	1	8	19	--	370	--
16:15	--	36	170	27	233	--	--	1	5	20	26	--	--	11	97	1	109	1	--	6	3	5	14	--	382	1
16:30	--	37	176	11	224	--	--	2	4	23	29	--	--	4	103	1	108	--	--	8	2	6	16	--	377	--
16:45	--	48	191	16	255	--	--	4	8	22	34	--	--	6	88	1	95	--	--	7	2	11	20	--	404	--
Hour Total	--	155	700	75	930	--	--	8	22	98	128	--	--	26	374	6	406	1	--	31	8	30	69	--	1533	1
17:00	--	33	175	13	221	--	--	--	4	15	19	--	--	4	90	3	97	--	--	11	6	5	22	--	359	--
17:15	--	27	189	18	234	--	--	2	6	17	25	--	--	3	90	3	96	--	--	6	3	1	10	--	365	--
17:30	--	29	145	12	186	--	--	1	1	7	9	--	--	3	68	1	72	--	--	7	3	5	15	--	282	--
17:45	--	26	144	13	183	--	--	2	2	21	25	--	--	10	82	2	94	--	--	9	4	8	21	--	323	--
Hour Total	--	115	653	56	824	--	--	5	13	60	78	--	--	20	330	9	359	--	--	33	16	19	68	--	1329	--
18:00	--	21	123	14	158	--	--	1	3	16	20	--	--	3	67	1	71	--	--	7	7	11	25	--	274	--
18:15	1	14	126	12	153	--	--	3	7	8	18	--	--	7	75	--	82	--	--	3	5	9	17	--	270	--
18:30	--	18	76	9	103	--	--	--	5	15	20	--	--	1	70	2	73	--	--	10	6	--	16	--	212	--
18:45	--	19	74	9	102	--	--	1	6	16	23	--	--	--	56	--	56	--	--	10	3	5	18	--	199	--
Hour Total	1	72	399	44	516	--	--	5	21	55	81	--	--	11	268	3	282	--	--	30	21	25	76	--	955	--
19:00	--	28	102	9	139	--	1	--	3	9	13	--	--	3	55	2	60	--	--	5	1	4	10	--	222	--
19:15	--	15	78	10	103	--	--	1	1	9	11	--	--	6	34	--	40	--	--	8	2	3	13	--	167	--
19:30	--	5	83	7	95	--	--	--	2	8	10	--	--	6	54	3	63	--	--	3	1	2	6	--	174	--
19:45	--	13	55	9	77	--	--	1	3	10	14	--	--	3	28	1	32	--	--	3	2	--	5	--	128	--
Hour Total	--	61	318	35	414	--	1	2	9	36	48	--	--	18	171	6	195	--	--	19	6	9	34	--	691	--
20:00	--	19	62	13	94	--	--	3	5	10	18	--	--	2	25	1	28	--	--	3	2	2	7	--	147	--
20:15	--	15	59	6	80	--	--	--	2	5	7	--	--	1	39	--	40	--	--	1	--	2	3	--	130	--
20:30	--	10	62	7	79	--	--	--	4	15	19	--	--	2	35	1	38	--	--	2	3	--	5	--	141	--
20:45	--	8	64	8	80	--	--	1	2	5	8	--	--	3	24	--	27	--	--	3	--	2	5	--	120	--
Hour Total	--	52	247	34	333	--	--	4	13	35	52	--	--	8	123	2	133	--	--	9	5	6	20	--	538	--
21:00	--	18	44	5	67	--	--	1	--	7	8	--	--	5	22	1	28	--	--	2	1	--	3	--	106	--
21:15	--	10	45	11	66	--	--	--	--	5	5	--	--	4	27	--	31	--	--	--	1	1	2	--	104	--
21:30	--	11	45	6	62	--	--	--	2	5	7	--	--	2	18	--	20	--	--	--	2	--	2	--	91	--
21:45	--	9	41	4	54	--	--	--	2	11	13	--	--	2	14	--	16	--	--	3	--	--	3	--	86	--
Hour Total	--	48	175	26	249	--	--	1	4	28	33	--	--	13	81	1	95	--	--	5	4	1	10	--	387	--
22:00	--	8	33	4	45	--	--	--	--	5	5	--	--	3	13	1	17	--	--	4	--	--	4	--	71	--
22:15	--	7	40	7	54	--	--	1	--	8	9	--	--	--	8	--	8	--	--	--	--	2	2	--	73	--
22:30	--	9	31	5	45	--	--	--	1	5	6	--	--	2	16	2	20	--	--	--	1	--	1	--	72	--
22:45	--	5	26	4	35	--	--	--	--	6	6	--	--	2	11	--	13	--	--	4	--	--	4	--	58	--
Hour Total	--	29	130	20	179	--	--	1	1	24	26	--	--	7	48	3	58	--	--	8	1	2	11	--	274	--
Grand Total	7	1240	5535	573	7355	--	1	79	204	1277	1561	--	3	232	5218	94	5547	4	--	421	227	243	891	2	15354	6
% of App. % of Total	0.1%	16.9%	75.3%	7.8%	0.0%	0.0%	0.1%	5.1%	13.1%	81.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	34.0%	0.6%	36.1%	66.7%	0.0%	2.7%	1.5%	1.6%	5.8%	33.3%		
Cars Total	6	1214	5476	559	7255	--	1	76	198	1254	1529	--	3	221	5154	90	5468	4	--	414	215	234	863	2	15115	6
Cars % of Movement	85.7%	97.9%	98.9%	97.6%	98.6%	0.0%	100%	96.2%	97.1%	98.2%	98.0%	0.0%	100%	95.3%	98.8%	95.7%	98.6%	66.7%	0.0%	98.3%	94.7%	96.3%	96.9%	33.3%	98.4%	
Trucks Total	1	26	59	14	100	--	--	3	6	23	32	--	--	11	64	4	79	--	--	7	12	9	28	--	239	--
Trucks % of Movement	14.3%	2.1%	1.1%	2.4%	1.4%	--	0.0%	3.8%	2.9%	1.8%	2.0%	--	0.0%	4.7%	1.2%	4.3%	1.4%	--	0.0%	1.7%	5.3%	3.7%	3.1%	--	1.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

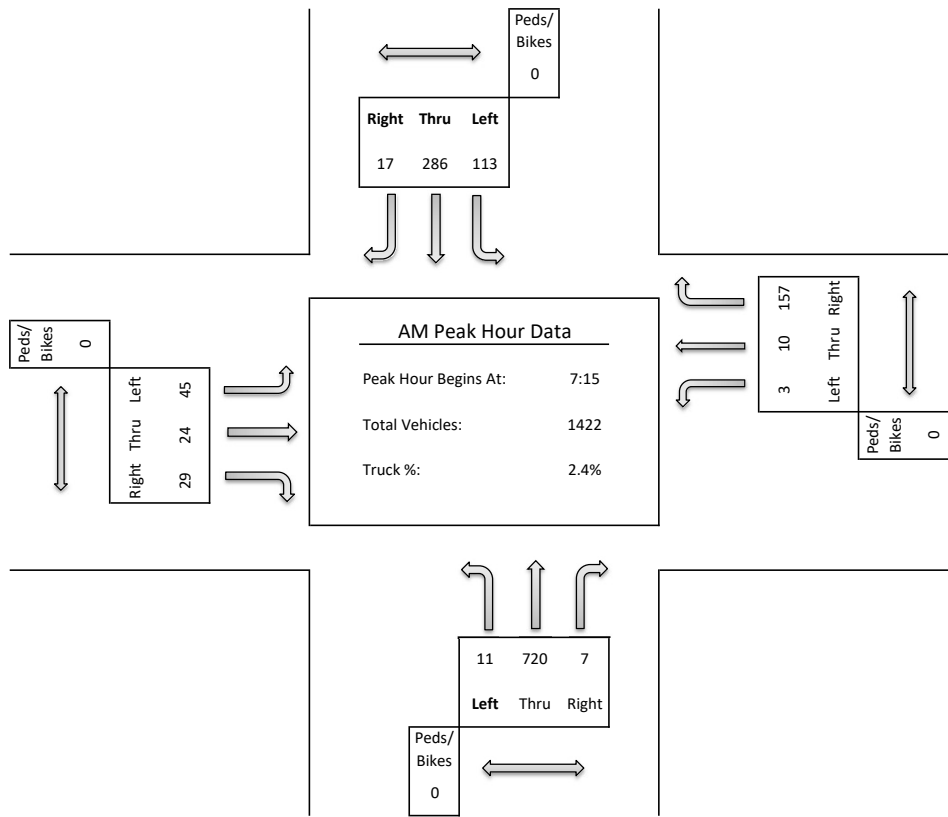
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Courtly Road & Lake Road
 Date: 2/28/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 10
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Courtly Road Southbound						Lake Road Westbound						Courtly Road Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	34	57	1	92	--	--	1	1	36	38	--	--	1	194	--	195	--	--	15	5	8	28	--	353	--
7:30	--	26	66	4	96	--	--	--	1	41	42	--	--	4	227	3	234	--	--	14	7	7	28	--	400	--
7:45	--	21	87	3	111	--	--	1	4	40	45	--	--	4	153	3	160	--	--	8	4	10	22	--	338	--
8:00	--	32	76	9	117	--	--	1	4	40	45	--	--	2	146	1	149	--	--	8	8	4	20	--	331	--
Hour Total	--	113	286	17	416	--	--	3	10	157	170	--	--	11	720	7	738	--	--	45	24	29	98	--	1422	--
% of App.	0.0%	27.2%	68.8%	4.1%			0.0%	1.8%	5.9%	92.4%			0.0%	1.5%	97.6%	0.9%			0.0%	45.9%	24.5%	29.6%				
% of Total	0.0%	7.9%	20.1%	1.2%	29.3%	--	0.0%	0.2%	0.7%	11.0%	12.0%	--	0.0%	0.8%	50.6%	0.5%	51.9%	--	0.0%	3.2%	1.7%	2.0%	6.9%	--		
Cars Total	--	111	276	16	403	--	--	2	10	155	167	--	--	9	712	5	726	--	--	43	21	28	92	--	1388	--
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	96.5%	94.1%	96.9%	--	0.0%	66.7%	100%	98.7%	98.2%	--	0.0%	81.8%	98.9%	71.4%	98.4%	--	0.0%	95.6%	87.5%	96.6%	93.9%	--	97.6%	--
Trucks Total	--	2	10	1	13	--	--	1	--	2	3	--	--	2	8	2	12	--	--	2	3	1	6	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	3.5%	5.9%	3.1%	--	0.0%	33.3%	0.0%	1.3%	1.8%	--	0.0%	18.2%	1.1%	28.6%	1.6%	--	0.0%	4.4%	12.5%	3.4%	6.1%	--	2.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

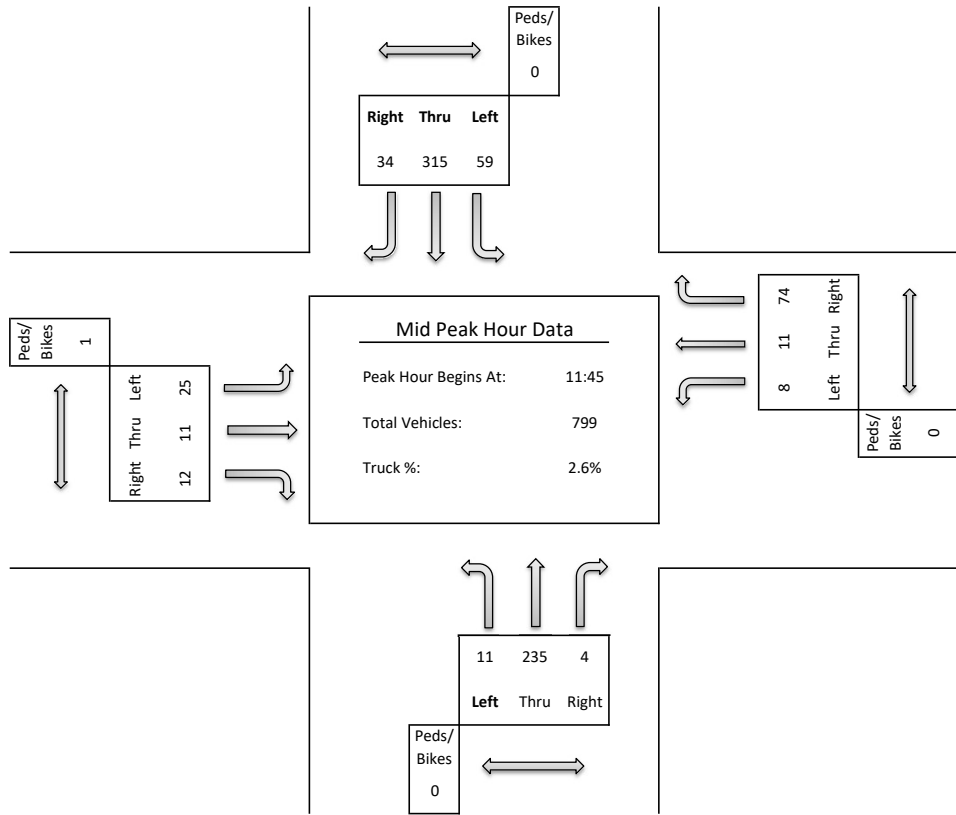
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Courtly Road & Lake Road
 Date: 2/28/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 10
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Courtly Road Southbound						Lake Road Westbound						Courtly Road Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	16	88	10	115	--	--	2	4	19	25	--	--	3	61	2	66	--	--	6	4	1	11	1	217	1
12:00	1	15	70	6	92	--	--	2	2	24	28	--	--	5	53	--	58	--	--	10	3	2	15	--	193	--
12:15	--	12	81	9	102	--	--	4	2	19	25	--	1	1	73	2	77	--	--	6	2	4	12	--	216	--
12:30	--	14	76	9	99	--	--	--	3	12	15	--	--	1	48	--	49	--	--	3	2	5	10	--	173	--
Hour Total	2	57	315	34	408	--	--	8	11	74	93	--	1	10	235	4	250	--	--	25	11	12	48	1	799	1
% of App.	0.5%	14.0%	77.2%	8.3%			0.0%	8.6%	11.8%	79.6%			0.4%	4.0%	94.0%	1.6%			0.0%	52.1%	22.9%	25.0%				
% of Total	0.3%	7.1%	39.4%	4.3%	51.1%	0.0%	0.0%	1.0%	1.4%	9.3%	11.6%	0.0%	0.1%	1.3%	29.4%	0.5%	31.3%	0.0%	0.0%	3.1%	1.4%	1.5%	6.0%	100%		
Cars Total	2	54	311	33	400	--	--	8	9	72	89	--	1	10	229	3	243	--	--	24	10	12	46	1	778	1
Cars % of Movement	100%	94.7%	98.7%	97.1%	98.0%	0.0%	0.0%	100%	81.8%	97.3%	95.7%	0.0%	100%	100%	97.4%	75.0%	97.2%	0.0%	0.0%	96.0%	90.9%	100%	95.8%	100%	97.4%	
Trucks Total	--	3	4	1	8	--	--	--	2	2	4	--	--	--	6	1	7	--	--	1	1	--	2	--	21	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.3%	1.3%	2.9%	2.0%	--	0.0%	0.0%	18.2%	2.7%	4.3%	--	0.0%	0.0%	2.6%	25.0%	2.8%	--	0.0%	4.0%	9.1%	0.0%	4.2%	--	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Courtly Road & Lake Road
 Date: 2/28/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 10
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Courtly Road Southbound						Lake Road Westbound						Courtly Road Northbound						Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	34	163	21	218	--	--	1	5	33	39	--	--	5	86	3	94	--	--	10	1	8	19	--	370	--
16:15	--	36	170	27	233	--	--	1	5	20	26	--	--	11	97	1	109	1	--	6	3	5	14	--	382	1
16:30	--	37	176	11	224	--	--	2	4	23	29	--	--	4	103	1	108	--	--	8	2	6	16	--	377	--
16:45	--	48	191	16	255	--	--	4	8	22	34	--	--	6	88	1	95	--	--	7	2	11	20	--	404	--
Hour Total	--	155	700	75	930	--	--	8	22	98	128	--	--	26	374	6	406	1	--	31	8	30	69	--	1533	1
% of App.	0.0%	16.7%	75.3%	8.1%			0.0%	6.3%	17.2%	76.6%			0.0%	6.4%	92.1%	1.5%			0.0%	44.9%	11.6%	43.5%				
% of Total	0.0%	10.1%	45.7%	4.9%	60.7%	0.0%	0.0%	0.5%	1.4%	6.4%	8.3%	0.0%	0.0%	1.7%	24.4%	0.4%	26.5%	100%	0.0%	2.0%	0.5%	2.0%	4.5%	0.0%		
Cars Total	--	155	697	73	925	--	--	7	21	96	124	--	--	23	367	6	396	1	--	30	8	29	67	--	1512	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.6%	97.3%	99.5%	0.0%	0.0%	87.5%	95.5%	98.0%	96.9%	0.0%	0.0%	88.5%	98.1%	100%	97.5%	100%	0.0%	96.8%	100%	96.7%	97.1%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	3	2	5	--	--	1	1	2	4	--	--	3	7	--	10	--	--	1	--	1	2	--	21	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	2.7%	0.5%	--	0.0%	12.5%	4.5%	2.0%	3.1%	--	0.0%	11.5%	1.9%	0.0%	2.5%	--	0.0%	3.2%	0.0%	3.3%	2.9%	--	1.4%	

