

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & Freeway Boulevard
 Date: 10/27/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 803
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						Freeway Boulevard Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Freeway Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	25	45	5	75	--	--	22	5	18	45	--	--	10	51	22	83	--	--	2	16	18	--	221	--	
6:15	--	7	37	3	47	--	--	23	8	9	40	--	--	12	33	18	63	--	--	2	4	16	22	--	172	--
6:30	--	9	19	1	29	--	--	43	7	14	64	--	--	16	26	21	63	--	--	3	6	29	38	--	194	--
6:45	--	13	27	5	45	--	--	40	12	9	61	--	--	16	50	25	91	--	--	5	9	29	43	--	240	--
Hour Total	--	54	128	14	196	--	--	128	32	50	210	--	--	54	160	86	300	--	--	10	21	90	121	--	827	--
7:00	--	16	34	3	53	--	--	43	8	33	84	--	--	15	52	34	101	--	--	3	8	25	36	--	274	--
7:15	--	26	41	5	72	--	--	44	11	30	85	--	--	22	51	46	119	--	--	4	13	29	46	--	322	--
7:30	--	23	42	3	68	1	--	51	17	25	93	1	1	14	52	34	101	2	--	1	11	27	39	--	301	4
7:45	--	10	30	5	45	--	--	46	13	32	91	--	1	17	64	41	123	4	--	1	16	41	58	--	317	4
Hour Total	--	75	147	16	238	1	--	184	49	120	353	1	2	68	219	155	444	6	--	9	48	122	179	--	1214	8
8:00	--	18	40	3	61	1	--	31	15	33	79	--	--	12	83	46	141	1	--	1	8	21	30	--	311	2
8:15	--	21	32	1	54	--	--	39	15	31	85	--	1	6	73	50	130	--	--	4	12	20	36	--	305	--
8:30	--	31	33	7	71	--	1	49	21	25	96	1	--	30	57	50	137	--	--	2	14	26	42	--	346	1
8:45	--	19	50	5	74	--	--	37	15	20	72	--	--	25	69	34	128	1	--	4	14	25	43	--	317	1
Hour Total	--	89	155	16	260	1	1	156	66	109	332	1	1	73	282	180	536	2	--	11	48	92	151	--	1279	4
9:00	--	17	57	4	78	2	--	44	12	15	71	--	1	25	47	25	98	--	--	2	9	19	30	--	277	2
9:15	1	13	29	3	46	--	--	41	9	18	68	1	1	14	46	28	89	1	--	4	10	16	30	--	233	2
9:30	--	12	40	1	53	--	--	31	21	12	64	--	--	24	26	29	79	--	--	1	11	15	27	--	223	--
9:45	--	10	31	3	44	--	--	45	12	6	63	--	--	12	34	29	75	1	--	3	14	18	35	--	217	1
Hour Total	1	52	157	11	221	2	--	161	54	51	266	1	2	75	153	111	341	2	--	10	44	68	122	--	950	5
10:00	--	10	36	3	49	--	--	33	4	12	49	--	--	18	35	20	73	1	--	2	13	20	35	--	206	1
10:15	--	13	45	2	60	1	--	44	7	15	66	--	--	12	39	32	83	1	--	1	7	30	38	--	247	2
10:30	--	14	37	3	54	--	--	28	9	11	48	--	--	16	32	33	81	--	--	1	9	17	27	--	210	--
10:45	--	20	38	--	58	1	--	38	8	15	61	1	--	12	35	35	82	1	--	--	7	19	26	1	227	4
Hour Total	--	57	156	8	221	2	--	143	28	53	224	1	--	58	141	120	319	3	--	4	36	86	126	1	890	7
11:00	--	10	40	7	57	1	--	49	10	17	76	--	--	16	38	24	78	--	--	4	5	19	28	--	239	1
11:15	--	10	38	3	51	1	--	39	5	12	56	--	--	13	38	33	84	--	--	2	12	25	39	--	230	1
11:30	--	15	32	3	50	1	--	43	17	17	77	--	--	22	41	32	95	2	--	2	9	17	28	--	250	3
11:45	--	13	45	6	64	--	--	45	21	20	86	--	--	16	43	31	90	3	--	2	9	20	31	--	271	3
Hour Total	--	48	155	19	222	3	--	176	53	66	295	--	--	67	160	120	347	5	--	10	35	81	126	--	990	8
12:00	--	19	47	3	69	1	--	34	15	8	57	--	--	22	35	33	90	1	--	3	18	15	36	--	252	2
12:15	1	15	43	2	61	1	--	44	15	16	75	--	--	16	55	37	108	--	--	5	13	31	49	--	293	1
12:30	--	11	34	7	52	--	--	47	8	20	75	--	1	21	47	36	105	6	--	1	14	23	38	--	270	6
12:45	--	15	41	4	60	--	--	57	13	17	87	1	--	14	48	40	102	--	--	5	7	23	35	--	284	1
Hour Total	1	60	165	16	242	2	--	182	51	61	294	1	1	73	185	146	405	7	--	14	52	92	158	--	1099	10
13:00	--	19	53	6	78	1	--	49	6	13	68	1	--	19	51	39	109	--	--	--	11	26	37	--	292	2
13:15	--	19	34	5	58	--	--	32	8	26	66	--	1	18	62	53	134	--	--	1	13	31	45	--	303	--
13:30	--	21	55	6	82	--	--	43	18	39	100	--	1	24	64	52	141	2	--	3	17	34	54	--	377	2
13:45	--	25	62	4	91	1	--	57	9	35	101	--	1	15	72	56	144	--	--	2	14	13	29	1	365	2
Hour Total	--	84	204	21	309	2	--	181	41	113	335	1	3	76	249	200	528	2	--	6	55	104	165	1	1337	6
14:00	--	36	112	11	159	--	--	42	9	37	88	1	--	16	46	67	129	1	--	4	13	21	38	--	414	2
14:15	--	28	73	6	107	--	--	58	13	24	95	--	--	23	45	65	133	2	--	6	12	25	43	--	378	2
14:30	1	28	90	2	121	--	--	95	18	13	126	--	1	27	37	52	117	1	--	2	19	19	40	--	404	1
14:45	--	22	43	2	67	--	--	50	6	25	81	--	--	20	48	55	123	--	--	2	10	25	37	--	308	--
Hour Total	1	114	318	21	454	--	--	245	46	99	390	1	1	86	176	239	502	4	--	14	54	90	158	--	1504	5
15:00	--	39	63	3	105	--	--	50	14	18	82	--	--	34	33	69	136	2	--	2	16	22	40	--	363	2
15:15	--	34	54	2	90	--	--	61	16	27	104	--	--	30	48	69	147	--	--	2	18	24	44	--	385	--
15:30	--	32	71	5	108	2	--	79	25	28	132	--	--	34	35	76	145	1	--	2	22	42	66	2	451	5
15:45	--	27	71	8	106	--	--	57	24	15	96	--	--	33	43	75	151	--	--	2	15	18	35	--	388	--
Hour Total	--	132	259	18	409	2	--	247	79	88	414	--	--	131	159	289	579	3	--	8	71	106	185	2	1587	7
16:00	--	32	101	6	139	--	--	67	18	21	106	--	--	32	48	63	143	--	--	2	25	39	66	--	454	--
16:15	--	23	63	7	93	--	--	56	12	19	87	--	--	29	41	76	146	--	--	1	20	28	49	--	375	--
16:30	--	30	71	4	105	1	--	59	11	15	85	--	--	27	37	52	116	--	--	--	9	33	42	--	348	1
16:45	--	36	44	4	84	--	--	66	8	16	90	--	1	18	42	84	145	--	--	--	16	22	38	--	357	--
Hour Total	--	121	279	21	421	1	--	248	49	71	368	--	1	106	168	275	550	--	--	3	70	122	195	--	1534	1
17:00	--	18	68	8	94	--	--	56	12	21	89	--	--	35	41	69	145	1	--	3	20	31	54	--	382	1
17:15	--	32	48	6	86	--	--	29	8	15	52	1	--	39	51	62	152	--	--	6	14	33	53	--	343	1
17:30	--	21	42	4	67	--	--	52	12	19	83	--	1	25	37	53	116	--	--	1	18	27	46	--	312	--
17:45	--	21	30	2	53	--	--	53	13	17	83	--	1	25	36	51	113	--	--	3	14	15	32	--	281	--
Hour Total	--	92	188	20	300	--	--	190	45	72	307	1	2	124	165	235	526	1	--	13	66	106	185	--	1318	2
18:00	--	24	35	2	61	--	--	38	15	17	70	--	--	26	31	51	108	1	--	4	21	17	42	--	281	1
18:15	--	21	32	2	55	--	--	32	15	15	62	--	--	30	24	41	95	2	--	1	13	14	28	--	240	2
18:30	--	20	27	1	48	1	--	29	15	10	54	--	1	19	18	37	75	--	--	1	10	22	33	--	210	1
18:45	--	11	20	--	31	--	--	26	16	7	49															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

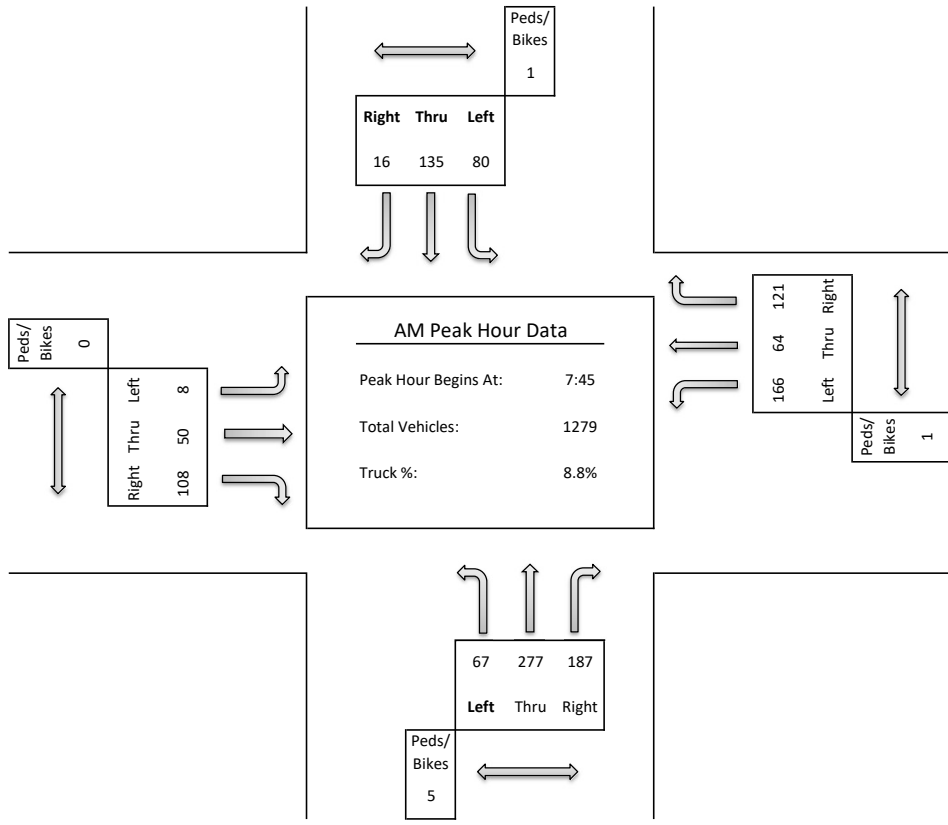
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & Freeway Boulevard
 Date: 10/27/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 803
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						Freeway Boulevard Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Freeway Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:45	--	10	30	5	45	--	--	46	13	32	91	--	1	17	64	41	123	4	--	1	16	41	58	--	317	4
8:00	--	18	40	3	61	1	--	31	15	33	79	--	--	12	83	46	141	1	--	1	8	21	30	--	311	2
8:15	--	21	32	1	54	--	--	39	15	31	85	--	1	6	73	50	130	--	--	4	12	20	36	--	305	--
8:30	--	31	33	7	71	--	1	49	21	25	96	1	--	30	57	50	137	--	--	2	14	26	42	--	346	1
Hour Total	--	80	135	16	231	1	1	165	64	121	351	1	2	65	277	187	531	5	--	8	50	108	166	--	1279	7
% of App.	0.0%	34.6%	58.4%	6.9%			0.3%	47.0%	18.2%	34.5%			0.4%	12.2%	52.2%	35.2%			0.0%	4.8%	30.1%	65.1%				
% of Total	0.0%	6.3%	10.6%	1.3%	18.1%	14.3%	0.1%	12.9%	5.0%	9.5%	27.4%	14.3%	0.2%	5.1%	21.7%	14.6%	41.5%	71.4%	0.0%	0.6%	3.9%	8.4%	13.0%	0.0%		
Cars Total	--	69	117	13	199	1	1	151	64	112	328	1	2	60	244	176	482	5	--	8	47	102	157	--	1166	7
Cars % of Movement	0.0%	86.3%	86.7%	81.3%	86.1%	14.3%	100%	91.5%	100%	92.6%	93.4%	14.3%	100%	92.3%	88.1%	94.1%	90.8%	71.4%	0.0%	100%	94.0%	94.4%	94.6%	0.0%	91.2%	
Trucks Total	--	11	18	3	32	--	--	14	--	9	23	--	--	5	33	11	49	--	--	--	3	6	9	--	113	--
Trucks % of Movement	0.0%	13.8%	13.3%	18.8%	13.9%	--	0.0%	8.5%	0.0%	7.4%	6.6%	--	0.0%	7.7%	11.9%	5.9%	9.2%	--	0.0%	0.0%	6.0%	5.6%	5.4%	--	8.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

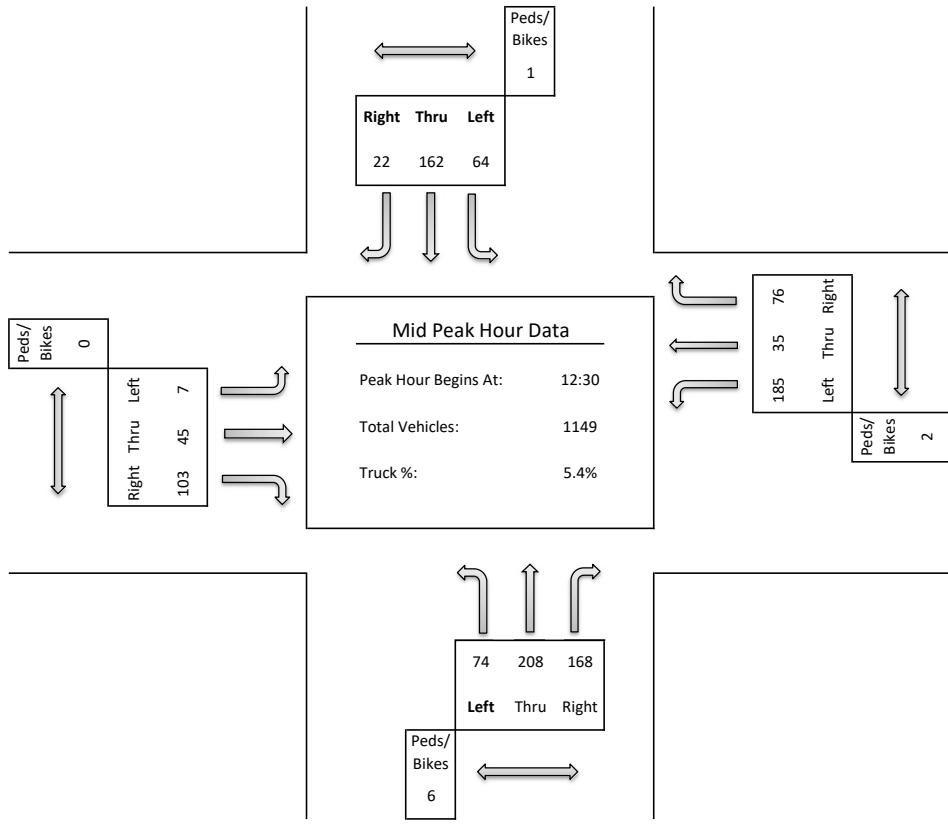
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & Freeway Boulevard
 Date: 10/27/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 803
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						Freeway Boulevard Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Freeway Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	11	34	7	52	--	--	47	8	20	75	--	1	21	47	36	105	6	--	1	14	23	38	--	270	6
12:45	--	15	41	4	60	--	--	57	13	17	87	1	--	14	48	40	102	--	--	5	7	23	35	--	284	1
13:00	--	19	53	6	78	1	--	49	6	13	68	1	--	19	51	39	109	--	--	--	11	26	37	--	292	2
13:15	--	19	34	5	58	--	--	32	8	26	66	--	1	18	62	53	134	--	--	1	13	31	45	--	303	--
Hour Total	--	64	162	22	248	1	--	185	35	76	296	2	2	72	208	168	450	6	--	7	45	103	155	--	1149	9
% of App.	0.0%	25.8%	65.3%	8.9%			0.0%	62.5%	11.8%	25.7%			0.4%	16.0%	46.2%	37.3%			0.0%	4.5%	29.0%	66.5%				
% of Total	0.0%	5.6%	14.1%	1.9%	21.6%	11.1%	0.0%	16.1%	3.0%	6.6%	25.8%	22.2%	0.2%	6.3%	18.1%	14.6%	39.2%	66.7%	0.0%	0.6%	3.9%	9.0%	13.5%	0.0%		
Cars Total	--	58	156	20	234	--	--	174	34	70	278	2	2	69	193	163	427	6	--	6	43	99	148	--	1087	8
Cars % of Movement	0.0%	90.6%	96.3%	90.9%	94.4%	0.0%	0.0%	94.1%	97.1%	92.1%	93.9%	25.0%	100%	95.8%	92.8%	97.0%	94.9%	75.0%	0.0%	85.7%	95.6%	96.1%	95.5%	0.0%	94.6%	
Trucks Total	--	6	6	2	14	1	--	11	1	6	18	--	--	3	15	5	23	--	--	1	2	4	7	--	62	1
Trucks % of Movement	0.0%	9.4%	3.7%	9.1%	5.6%	#####	0.0%	5.9%	2.9%	7.9%	6.1%	0.0%	0.0%	4.2%	7.2%	3.0%	5.1%	0.0%	0.0%	14.3%	4.4%	3.9%	4.5%	0.0%	5.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & Freeway Boulevard
 Date: 10/27/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 803
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						Freeway Boulevard Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Freeway Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:15	--	34	54	2	90	--	--	61	16	27	104	--	--	30	48	69	147	--	--	2	18	24	44	--	385	--
15:30	--	32	71	5	108	2	--	79	25	28	132	--	--	34	35	76	145	1	--	2	22	42	66	2	451	5
15:45	--	27	71	8	106	--	--	57	24	15	96	--	--	33	43	75	151	--	--	2	15	18	35	--	388	--
16:00	--	32	101	6	139	--	--	67	18	21	106	--	--	32	48	63	143	--	--	2	25	39	66	--	454	--
Hour Total	--	125	297	21	443	2	--	264	83	91	438	--	--	129	174	283	586	1	--	8	80	123	211	2	1678	5
% of App.	0.0%	28.2%	67.0%	4.7%			0.0%	60.3%	18.9%	20.8%			0.0%	22.0%	29.7%	48.3%			0.0%	3.8%	37.9%	58.3%				
% of Total	0.0%	7.4%	17.7%	1.3%	26.4%	40.0%	0.0%	15.7%	4.9%	5.4%	26.1%	0.0%	0.0%	7.7%	10.4%	16.9%	34.9%	20.0%	0.0%	0.5%	4.8%	7.3%	12.6%	40.0%		
Cars Total	--	121	280	20	421	2	--	254	81	84	419	--	--	126	168	272	566	1	--	7	76	122	205	2	1611	5
Cars % of Movement	0.0%	96.8%	94.3%	95.2%	95.0%	40.0%	0.0%	96.2%	97.6%	92.3%	95.7%	0.0%	0.0%	97.7%	96.6%	96.1%	96.6%	20.0%	0.0%	87.5%	95.0%	99.2%	97.2%	40.0%	96.0%	
Trucks Total	--	4	17	1	22	--	--	10	2	7	19	--	--	3	6	11	20	--	--	1	4	1	6	--	67	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.2%	5.7%	4.8%	5.0%	--	0.0%	3.8%	2.4%	7.7%	4.3%	--	0.0%	2.3%	3.4%	3.9%	3.4%	--	0.0%	12.5%	5.0%	0.8%	2.8%	--	4.0%	

