

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & McColl Drive
 Date: 3/20/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 514
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						McColl Drive Westbound						TH 13 Northbound						McColl Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	7	37	--	44	--	--	3	8	33	44	--	--	--	121	1	122	--	--	5	8	5	18	--	228	--	
6:15	--	8	39	2	49	--	--	4	8	35	47	--	--	7	161	6	174	--	--	6	16	5	27	--	297	--	
6:30	1	9	57	2	69	--	--	7	10	76	93	--	--	--	183	8	191	--	--	4	20	6	30	--	383	--	
6:45	--	20	78	1	99	--	--	13	18	75	106	--	--	8	234	19	261	--	--	12	22	14	48	--	514	--	
Hour Total	1	44	211	5	261	--	--	27	44	219	290	--	--	15	699	34	748	--	--	27	66	30	123	--	1422	--	
7:00	1	9	72	--	82	--	--	11	15	93	119	--	1	7	265	15	288	--	--	7	27	6	40	--	529	--	
7:15	--	20	81	2	103	--	--	12	28	95	135	--	--	7	338	23	368	--	--	20	18	7	45	--	651	--	
7:30	--	17	96	2	115	--	--	19	37	114	170	--	--	8	302	19	329	--	--	24	29	10	63	--	677	--	
7:45	--	23	141	4	168	--	--	10	26	82	118	--	--	6	283	18	307	--	--	19	36	19	74	1	667	1	
Hour Total	1	69	390	8	468	--	--	52	106	384	542	--	1	28	1188	75	1292	--	--	70	110	42	222	1	2524	1	
8:00	--	28	106	3	137	--	--	11	28	77	116	--	--	12	230	14	256	--	--	11	29	17	57	--	566	--	
8:15	1	19	102	5	127	--	--	9	24	84	117	--	--	8	241	14	263	--	--	9	26	15	50	1	557	1	
8:30	--	17	113	5	135	--	--	5	30	53	88	--	--	9	232	18	259	--	--	8	23	10	41	--	523	--	
8:45	2	36	101	2	141	--	--	27	22	46	95	--	--	16	212	28	256	1	--	9	27	14	50	--	542	1	
Hour Total	3	100	422	15	540	--	--	52	104	260	416	--	--	45	915	74	1034	1	--	37	105	56	198	1	2188	2	
9:00	--	12	108	3	123	--	--	13	31	50	94	--	--	11	193	20	224	--	--	8	30	28	66	--	507	--	
9:15	1	25	105	8	139	--	--	15	20	48	83	--	--	19	175	21	215	--	--	5	24	18	47	--	484	--	
9:30	2	21	99	7	129	--	--	16	18	39	73	--	--	11	168	15	194	--	--	5	26	14	45	--	441	--	
9:45	--	14	113	9	136	--	1	11	15	35	62	--	--	11	125	8	144	--	--	9	32	14	55	--	397	--	
Hour Total	3	72	425	27	527	--	1	55	84	172	312	--	--	52	661	64	777	--	--	27	112	74	213	--	1829	--	
10:00	--	26	86	6	118	--	--	5	18	33	56	--	--	11	136	8	155	--	--	4	28	11	43	--	372	--	
10:15	--	21	92	5	118	--	--	13	15	36	64	--	--	13	141	14	168	--	--	5	28	13	46	--	396	--	
10:30	3	22	100	4	129	--	--	6	26	41	73	--	--	11	132	10	153	--	--	5	22	14	41	--	396	--	
10:45	1	14	106	5	126	--	1	13	19	34	67	--	1	14	128	13	156	--	--	4	20	23	47	--	396	--	
Hour Total	4	83	384	20	491	--	1	37	78	144	260	--	1	49	537	45	632	--	--	18	98	61	177	--	1560	--	
11:00	--	18	136	8	162	--	--	9	15	27	51	--	1	9	137	10	157	--	--	10	20	17	47	--	417	--	
11:15	--	19	123	3	145	--	--	12	20	30	62	--	--	16	137	14	167	--	--	2	23	23	48	--	422	--	
11:30	--	22	149	6	177	--	--	10	21	26	57	--	1	16	152	15	184	--	--	17	26	19	62	--	480	--	
11:45	1	34	164	8	207	1	--	9	20	29	58	1	--	17	162	17	196	--	--	41	43	18	102	--	563	2	
Hour Total	1	93	572	25	691	1	--	40	76	112	228	1	--	2	58	588	56	704	--	--	70	112	77	259	--	1882	2
12:00	--	18	159	11	188	--	--	10	27	26	63	--	--	12	153	18	183	--	--	8	20	21	49	--	483	--	
12:15	--	44	172	7	223	--	--	10	15	29	54	--	--	19	163	12	194	--	--	4	28	25	57	--	528	--	
12:30	1	21	159	3	184	--	1	18	30	27	76	--	--	15	140	19	174	--	--	5	29	20	54	--	488	--	
12:45	1	36	170	7	214	--	--	15	23	33	71	--	1	14	148	19	182	--	--	7	30	14	51	--	518	--	
Hour Total	2	119	660	28	809	--	1	53	95	115	264	--	1	60	604	68	733	--	--	24	107	80	211	--	2017	--	
13:00	--	27	127	9	163	--	--	25	24	35	84	--	1	10	141	8	160	--	--	7	25	17	49	--	456	--	
13:15	--	35	145	9	189	--	--	8	19	39	66	--	1	14	138	20	173	--	--	3	24	11	38	--	466	--	
13:30	--	18	160	5	183	--	--	15	23	36	74	--	--	15	142	7	164	--	--	9	27	20	56	--	477	--	
13:45	2	38	185	10	235	--	--	9	24	30	63	--	1	14	130	17	162	--	--	7	25	29	61	--	521	--	
Hour Total	2	118	617	33	770	--	--	57	90	140	287	--	3	53	551	52	659	--	--	26	101	77	204	--	1920	--	
14:00	1	25	159	7	192	--	--	16	29	36	81	--	1	12	130	23	166	--	--	2	25	24	51	--	490	--	
14:15	--	43	193	13	249	--	--	5	19	33	57	--	1	21	146	19	187	--	--	5	34	19	58	--	551	--	
14:30	--	37	183	10	230	--	--	15	35	34	84	--	--	15	124	21	160	1	--	4	31	24	59	1	533	2	
14:45	--	44	204	11	259	--	--	15	33	31	79	--	--	20	124	19	163	--	--	9	27	19	55	--	556	--	
Hour Total	1	149	739	41	930	--	--	51	116	134	301	--	2	68	524	82	676	1	--	20	117	86	223	1	2130	2	
15:00	3	61	229	14	307	--	--	16	27	32	75	--	--	20	156	21	197	--	--	8	36	16	60	--	639	--	
15:15	--	72	219	12	303	--	--	21	34	27	82	--	--	25	119	13	157	--	--	9	49	24	82	--	624	--	
15:30	1	72	271	15	359	--	--	25	38	41	104	--	--	25	147	36	208	--	--	6	41	21	68	--	739	--	
15:45	2	82	243	11	338	--	--	28	55	42	125	--	2	24	136	32	194	--	--	4	55	31	90	--	747	--	
Hour Total	6	287	962	52	1307	--	--	90	154	142	386	--	2	94	558	102	756	--	--	27	181	92	300	--	2749	--	
16:00	--	83	298	11	392	--	--	20	40	38	98	--	2	30	151	31	214	--	--	7	53	29	89	--	793	--	
16:15	--	88	303	12	403	--	--	21	53	48	122	--	1	21	134	57	213	--	--	5	78	22	105	--	843	--	
16:30	2	109	273	18	402	--	--	17	32	40	89	--	--	18	175	43	236	--	--	4	72	23	99	--	826	--	
16:45	--	111	319	26	456	1	--	27	55	54	136	--	--	26	151	32	209	--	--	7	71	28	106	--	907	1	
Hour Total	2	391	1193	67	1653	1	--	85	180	180	445	--	3	95	611	163	872	--	--	23	274	102	399	--	3369	1	
17:00	1	110	314	15	440	--	--	15	38	53	106	--	--	28	130	46	204	--	--	5	50	21	76	--	826	--	
17:15	1	74	311	17	403	--	--	31	54	56	141	--	--	34	160	39	233	--	--	6	71	41	118	--	895	--	
17:30	1	63	277	16	357	--	--	16	44	53	113	--	1	18	153	29	201	--	--	3	52	25	80	--	751	--	
17:45	--	68	215	8	291	--	--	28	27	41	96	--	2	23	142	33	200	3	--	4	40	25	69	--	656	3	
Hour Total	3	315	1117	56	1491	--	--	90	163	203	456	--	3	103	585	147	838	3	--	18	213	112	343	--	3128	3	
18:00	--	49	180	10	239	--	--	15	38	31	84	--	--	20	118	21	159	--	--	6	41	34	81	--	563	--	
18:15	1	49	189	13	252	--	--	19	35	31	85	--	1	23	132	21	177	--	--	8	37	21	66	--	580	--	
18:30	--	28	132	12	172	--	--	16	27	26	69	--	--	27	119	22	168	--	--	4	31	29	64	--	473	--	
18:45	2	37	157	11	207	--	--	7	25	26	58	--	--	25	103												

ALLIANT ENGINEERING, INC.

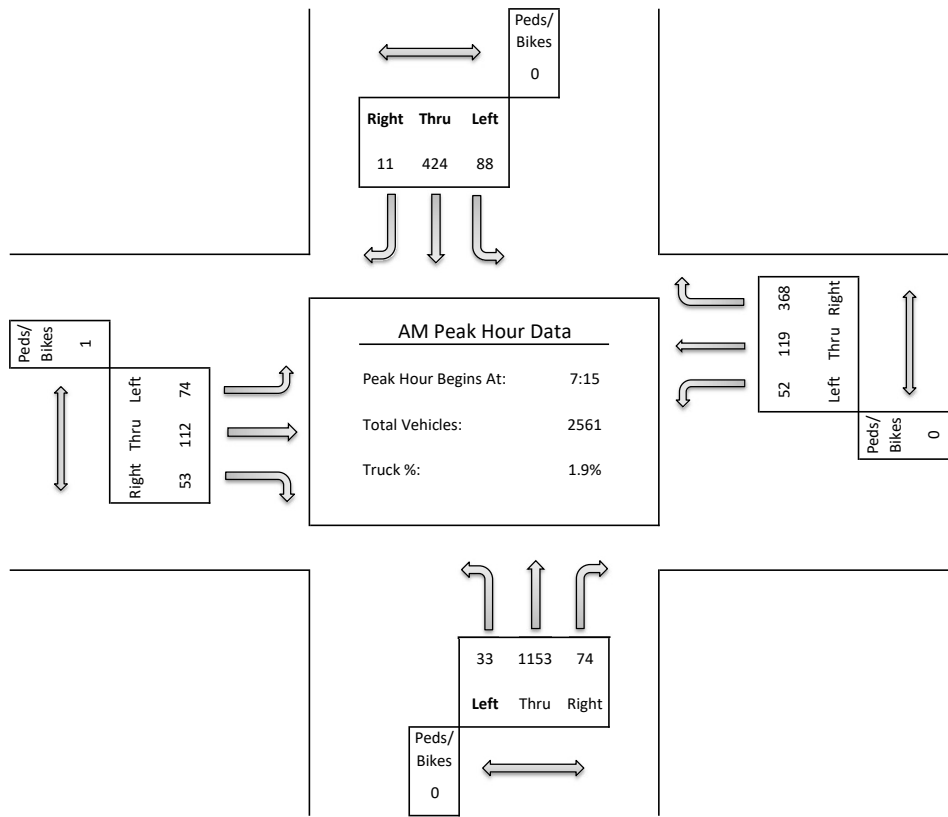
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & McColl Drive
 Date: 3/20/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 514
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						McColl Drive Westbound						TH 13 Northbound						McColl Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	20	81	2	103	--	--	12	28	95	135	--	--	7	338	23	368	--	--	20	18	7	45	--	651	--
7:30	--	17	96	2	115	--	--	19	37	114	170	--	--	8	302	19	329	--	--	24	29	10	63	--	677	--
7:45	--	23	141	4	168	--	--	10	26	82	118	--	--	6	283	18	307	--	--	19	36	19	74	1	667	1
8:00	--	28	106	3	137	--	--	11	28	77	116	--	--	12	230	14	256	--	--	11	29	17	57	--	566	--
Hour Total	--	88	424	11	523	--	--	52	119	368	539	--	--	33	1153	74	1260	--	--	74	112	53	239	1	2561	1
% of App.	0.0%	16.8%	81.1%	2.1%			0.0%	9.6%	22.1%	68.3%			0.0%	2.6%	91.5%	5.9%			0.0%	31.0%	46.9%	22.2%				
% of Total	0.0%	3.4%	16.6%	0.4%	20.4%	0.0%	0.0%	2.0%	4.6%	14.4%	21.0%	0.0%	0.0%	1.3%	45.0%	2.9%	49.2%	0.0%	0.0%	2.9%	4.4%	2.1%	9.3%	100%		
Cars Total	--	83	409	11	503	--	--	51	118	367	536	--	--	31	1136	71	1238	--	--	73	112	50	235	--	2512	--
Cars % of Movement	0.0%	94.3%	96.5%	100%	96.2%	--	0.0%	98.1%	99.2%	99.7%	99.4%	--	0.0%	93.9%	98.5%	95.9%	98.3%	--	0.0%	98.6%	100%	94.3%	98.3%	--	98.1%	
Trucks Total	--	5	15	--	20	--	--	1	1	1	3	--	--	2	17	3	22	--	--	1	--	3	4	1	49	1
Trucks % of Movement	0.0%	5.7%	3.5%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	1.9%	0.8%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	6.1%	1.5%	4.1%	1.7%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	5.7%	1.7%	100%	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

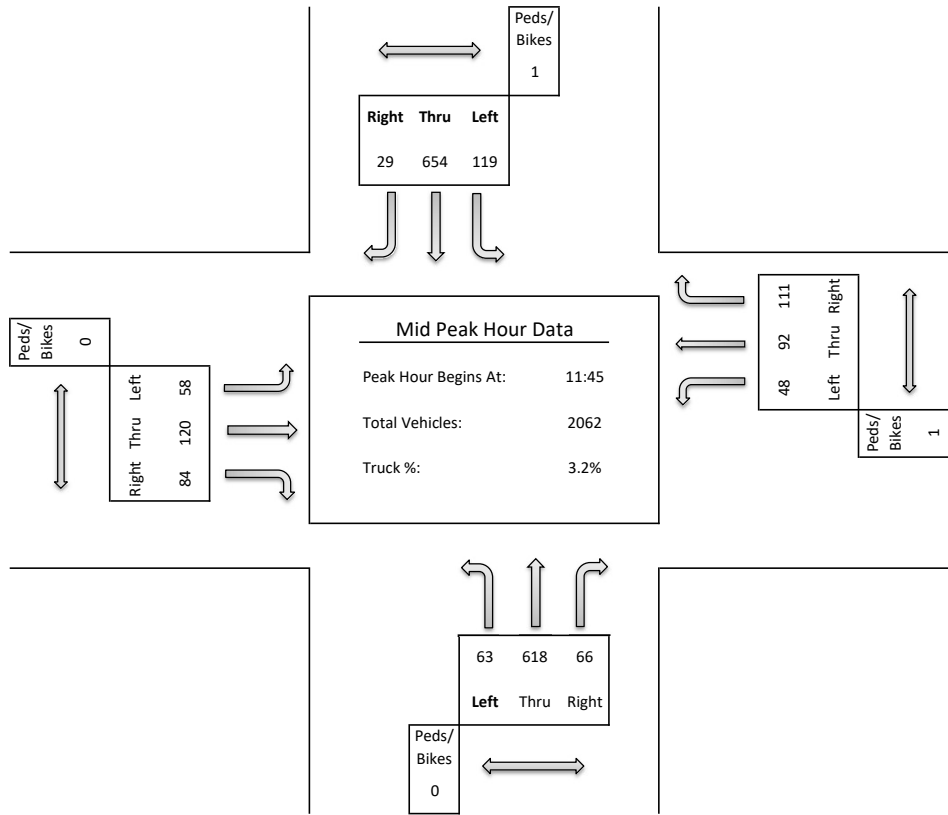
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & McColl Drive
 Date: 3/20/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 514
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						McColl Drive Westbound						TH 13 Northbound						McColl Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	34	164	8	207	1	--	9	20	29	58	1	--	17	162	17	196	--	--	41	43	18	102	--	563	2
12:00	--	18	159	11	188	--	--	10	27	26	63	--	--	12	153	18	183	--	--	8	20	21	49	--	483	--
12:15	--	44	172	7	223	--	--	10	15	29	54	--	--	19	163	12	194	--	--	4	28	25	57	--	528	--
12:30	1	21	159	3	184	--	1	18	30	27	76	--	--	15	140	19	174	--	--	5	29	20	54	--	488	--
Hour Total	2	117	654	29	802	1	1	47	92	111	251	1	--	63	618	66	747	--	--	58	120	84	262	--	2062	2
% of App.	0.2%	14.6%	81.5%	3.6%			0.4%	18.7%	36.7%	44.2%			0.0%	8.4%	82.7%	8.8%			0.0%	22.1%	45.8%	32.1%				
% of Total	0.1%	5.7%	31.7%	1.4%	38.9%	50.0%	0.0%	2.3%	4.5%	5.4%	12.2%	50.0%	0.0%	3.1%	30.0%	3.2%	36.2%	0.0%	0.0%	2.8%	5.8%	4.1%	12.7%	0.0%		
Cars Total	2	113	627	29	771	--	1	46	92	109	248	--	--	62	592	65	719	--	--	57	120	82	259	--	1997	--
Cars % of Movement	100%	96.6%	95.9%	100%	96.1%	--	100%	97.9%	100%	98.2%	98.8%	--	0.0%	98.4%	95.8%	98.5%	96.3%	--	0.0%	98.3%	100%	97.6%	98.9%	--	96.8%	
Trucks Total	--	4	27	--	31	1	--	1	--	2	3	1	--	1	26	1	28	--	--	1	--	2	3	--	65	2
Trucks % of Movement	0.0%	3.4%	4.1%	0.0%	3.9%	50.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.8%	1.2%	50.0%	0.0%	1.6%	4.2%	1.5%	3.7%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	2.4%	1.1%	0.0%	3.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & McColl Drive
 Date: 3/20/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 514
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						McColl Drive Westbound						TH 13 Northbound						McColl Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	2	109	273	18	402	--	--	17	32	40	89	--	--	18	175	43	236	--	--	4	72	23	99	--	826	--
16:45	--	111	319	26	456	1	--	27	55	54	136	--	--	26	151	32	209	--	--	7	71	28	106	--	907	1
17:00	1	110	314	15	440	--	--	15	38	53	106	--	--	28	130	46	204	--	--	5	50	21	76	--	826	--
17:15	1	74	311	17	403	--	--	31	54	56	141	--	--	34	160	39	233	--	--	6	71	41	118	--	895	--
Hour Total	4	404	1217	76	1701	1	--	90	179	203	472	--	--	106	616	160	882	--	--	22	264	113	399	--	3454	1
% of App.	0.2%	23.8%	71.5%	4.5%			0.0%	19.1%	37.9%	43.0%			0.0%	12.0%	69.8%	18.1%			0.0%	5.5%	66.2%	28.3%				
% of Total	0.1%	11.7%	35.2%	2.2%	49.2%	100%	0.0%	2.6%	5.2%	5.9%	13.7%	0.0%	0.0%	3.1%	17.8%	4.6%	25.5%	0.0%	0.0%	0.6%	7.6%	3.3%	11.6%	0.0%		
Cars Total	4	402	1213	76	1695	--	--	90	179	202	471	--	--	106	606	160	872	--	--	21	263	113	397	--	3435	--
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.7%	100%	99.6%	--	0.0%	100%	100%	99.5%	99.8%	--	0.0%	100%	98.4%	100%	98.9%	--	0.0%	95.5%	99.6%	100%	99.5%	--	99.4%	
Trucks Total	--	2	4	--	6	1	--	--	--	1	1	--	--	--	10	--	10	--	--	1	1	--	2	--	19	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.3%	0.0%	0.4%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	4.5%	0.4%	0.0%	0.5%	0.0%	0.6%	

