

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	2	8	2	12	--	--	1	1	1	3	--	--	5	5	--	10	--	--	2	1	1	4	--	29	--	
5:15	--	--	3	3	6	--	--	--	2	1	3	--	--	--	13	--	13	--	--	3	4	1	8	--	30	--	
5:30	--	1	5	3	9	--	--	--	7	2	9	--	--	6	18	1	25	--	--	5	3	3	11	1	54	1	
5:45	--	1	7	2	10	1	--	--	3	6	5	14	--	--	5	20	--	25	--	--	1	11	4	16	--	65	1
Hour Total	--	4	23	10	37	1	--	4	16	9	29	--	--	16	56	1	73	--	--	11	19	9	39	1	178	2	
6:00	--	1	10	5	16	--	--	1	6	2	9	--	--	7	20	2	29	--	--	4	8	2	14	--	68	--	
6:15	--	3	18	7	28	--	--	5	8	5	18	--	--	9	8	3	20	--	--	5	10	9	24	--	90	--	
6:30	--	1	18	7	26	--	--	6	12	2	20	--	--	5	14	3	22	--	--	4	5	6	15	--	83	--	
6:45	--	2	28	6	36	--	--	6	18	5	29	--	--	10	28	5	43	--	--	8	8	18	34	--	142	--	
Hour Total	--	7	74	25	106	--	--	18	44	14	76	--	--	31	70	13	114	--	--	21	31	35	87	--	383	--	
7:00	--	--	30	5	35	--	--	6	9	5	20	--	--	9	37	2	48	--	--	8	7	6	21	--	124	--	
7:15	--	1	28	9	38	--	--	4	20	4	28	1	--	20	25	1	46	--	--	7	10	6	23	--	135	1	
7:30	--	1	24	11	36	--	--	7	18	5	30	--	--	24	46	7	77	--	--	13	5	13	31	--	174	--	
7:45	--	--	28	14	42	--	--	7	25	4	36	--	--	15	48	6	69	--	--	3	14	8	15	40	--	187	--
Hour Total	--	2	110	39	151	--	--	24	72	18	114	1	--	68	156	16	240	--	--	3	42	30	40	115	--	620	1
8:00	2	3	49	22	76	--	--	5	20	1	26	--	--	22	36	12	70	--	--	10	14	11	35	--	207	--	
8:15	--	1	39	14	54	--	--	10	13	7	30	--	--	34	49	9	92	--	--	1	11	11	14	37	--	213	--
8:30	--	1	52	18	71	--	--	17	12	3	32	--	--	24	62	10	96	--	--	10	20	17	47	1	246	1	
8:45	--	--	53	26	79	--	--	17	32	11	60	--	--	20	67	14	101	--	--	19	14	17	50	--	290	--	
Hour Total	2	5	193	80	280	--	--	49	77	22	148	--	--	100	214	45	359	--	--	1	50	59	169	1	956	1	
9:00	--	3	47	32	82	1	--	18	26	8	52	--	--	26	83	13	122	--	--	3	24	24	24	75	--	331	1
9:15	1	2	41	15	59	--	--	18	27	8	53	--	--	30	81	6	117	--	--	1	16	37	12	66	--	295	--
9:30	1	4	61	24	90	2	--	9	32	4	45	--	--	35	103	14	152	--	--	1	15	15	20	51	--	338	2
9:45	--	3	76	36	115	--	--	14	29	4	47	--	--	39	85	11	135	--	--	3	32	26	35	96	--	393	--
Hour Total	2	12	225	107	346	3	--	59	114	24	197	--	--	130	352	44	526	--	--	8	87	102	91	288	--	1357	3
10:00	--	8	77	24	109	4	--	33	34	10	77	1	--	27	78	11	116	--	--	2	34	31	27	94	--	396	5
10:15	--	4	65	32	101	1	--	34	30	7	71	--	--	31	80	23	134	1	--	1	30	34	30	95	--	401	2
10:30	--	4	89	35	128	2	--	25	28	6	59	--	--	47	93	22	162	--	--	1	16	25	30	72	--	421	2
10:45	--	8	74	26	108	1	--	24	27	10	61	--	--	51	102	24	177	--	--	2	30	41	37	110	--	456	1
Hour Total	--	24	305	117	446	8	--	116	119	33	268	1	--	156	353	80	589	1	--	6	110	131	124	371	--	1674	10
11:00	--	5	78	37	120	--	--	33	41	9	83	--	--	38	96	17	151	--	--	--	23	31	35	89	1	443	1
11:15	--	7	109	33	149	--	--	26	44	6	76	1	--	42	115	18	175	--	--	--	28	42	34	104	--	504	1
11:30	1	7	87	38	133	--	--	27	36	7	70	--	--	42	103	25	170	--	--	2	28	50	41	121	1	494	1
11:45	--	7	92	47	146	5	--	35	29	11	75	3	--	33	113	32	178	--	--	1	32	33	34	100	4	499	12
Hour Total	1	26	366	155	548	5	--	121	150	33	304	4	--	155	427	92	674	--	--	3	111	156	144	414	6	1940	15
12:00	--	7	99	23	129	5	1	34	38	12	85	3	--	43	96	34	173	--	--	2	30	41	44	117	--	504	8
12:15	--	8	111	26	145	1	--	37	35	5	77	--	--	32	115	29	176	2	--	1	25	36	38	100	--	498	3
12:30	1	10	109	37	157	--	--	20	26	3	49	2	--	42	106	22	170	--	--	1	26	43	47	117	1	493	3
12:45	1	7	112	34	154	3	--	35	39	5	79	--	--	28	105	38	171	--	--	--	40	45	53	138	3	542	6
Hour Total	2	32	431	120	585	9	1	126	138	25	290	5	--	145	422	123	690	2	--	4	121	165	182	472	4	2037	20
13:00	--	11	105	35	151	--	--	28	36	7	71	1	--	37	105	26	168	1	--	--	25	42	28	95	1	485	3
13:15	--	8	70	28	106	--	--	36	39	17	92	1	--	27	96	24	147	--	--	--	35	41	44	120	4	465	5
13:30	--	6	91	29	126	--	--	32	35	9	76	--	--	44	126	35	205	--	--	1	25	48	39	113	--	520	--
13:45	--	11	93	30	134	--	--	27	36	11	74	1	--	30	101	24	155	--	--	2	31	30	41	104	1	467	2
Hour Total	--	36	359	122	517	--	--	123	146	44	313	3	--	138	428	109	675	1	--	3	116	161	152	432	6	1937	10

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	9	98	22	129	--	--	22	34	9	65	3	--	26	100	25	151	1	--	31	43	33	107	3	452	7	
14:15	--	9	94	36	139	1	--	20	38	3	61	3	--	44	105	34	183	--	--	25	57	36	118	3	501	7	
14:30	--	8	97	29	134	--	--	29	43	7	79	1	--	24	83	15	122	--	--	23	44	33	100	--	435	1	
14:45	--	5	110	38	153	--	--	22	29	5	56	1	--	39	116	33	188	1	--	1	23	37	37	98	2	495	4
Hour Total	--	31	399	125	555	1	--	93	144	24	261	8	--	133	404	107	644	2	1	102	181	139	423	8	1883	19	
15:00	--	10	89	35	134	--	--	24	45	9	78	3	--	44	112	22	178	--	1	29	42	35	107	--	497	3	
15:15	--	8	92	26	126	2	--	38	47	10	95	1	--	31	99	24	154	--	--	21	45	24	90	--	465	3	
15:30	--	9	85	23	117	1	--	18	29	9	56	1	--	40	103	26	169	--	--	17	37	35	89	--	431	2	
15:45	1	10	88	39	138	1	--	35	45	10	90	--	--	19	107	30	156	--	--	20	40	46	106	1	490	2	
Hour Total	1	37	354	123	515	4	--	115	166	38	319	5	--	134	421	102	657	--	1	87	164	140	392	1	1883	10	
16:00	1	7	125	35	168	--	--	28	43	6	77	2	--	30	108	28	166	2	--	30	38	35	103	2	514	6	
16:15	1	12	93	28	134	1	--	16	35	6	57	6	--	40	95	21	156	3	1	32	50	29	112	--	459	10	
16:30	1	12	103	39	155	1	--	25	45	10	80	1	--	28	97	26	151	--	--	17	50	30	97	--	483	2	
16:45	2	6	114	30	152	--	--	29	37	12	78	2	--	39	132	20	191	2	--	18	39	31	88	--	509	4	
Hour Total	5	37	435	132	609	2	--	98	160	34	292	11	--	137	432	95	664	7	1	97	177	125	400	2	1965	22	
17:00	--	12	121	21	154	--	2	27	31	9	69	--	--	36	94	27	157	--	--	23	39	30	92	--	472	--	
17:15	--	14	103	30	147	--	--	23	41	8	72	1	--	33	105	22	160	1	--	19	30	36	85	--	464	2	
17:30	--	14	87	27	128	--	--	23	33	8	64	1	--	37	94	28	159	--	--	35	44	35	114	3	465	4	
17:45	--	11	77	28	116	--	--	17	44	7	68	2	--	45	97	29	171	--	--	32	32	30	94	--	449	2	
Hour Total	--	51	388	106	545	--	2	90	149	32	273	4	--	151	390	106	647	1	--	109	145	131	385	3	1850	8	
18:00	--	11	74	33	118	--	--	22	30	9	61	--	--	32	82	14	128	--	--	24	37	44	105	--	412	--	
18:15	--	14	106	29	149	--	--	30	35	4	69	4	--	38	83	26	147	4	--	23	33	43	99	11	464	19	
18:30	--	7	75	45	127	--	--	29	34	8	71	1	--	37	85	25	147	--	--	23	43	27	93	3	438	4	
18:45	--	5	92	33	130	--	--	20	29	5	54	1	--	19	60	17	96	--	--	35	39	34	108	3	388	4	
Hour Total	--	37	347	140	524	--	--	101	128	26	255	6	--	126	310	82	518	4	--	105	152	148	405	17	1702	27	
19:00	--	7	79	32	118	--	--	13	20	6	39	--	--	24	74	30	128	--	--	16	33	33	82	--	367	--	
19:15	--	12	73	29	114	1	--	8	38	10	56	--	--	26	58	21	105	--	--	14	23	25	62	1	337	2	
19:30	--	12	56	30	98	--	--	21	32	3	56	2	--	23	64	13	100	--	--	20	36	30	86	--	340	2	
19:45	--	13	79	22	114	--	--	14	31	8	53	1	--	14	55	24	93	--	--	20	27	25	72	2	332	3	
Hour Total	--	44	287	113	444	1	--	56	121	27	204	3	--	87	251	88	426	--	--	70	119	113	302	3	1376	7	
20:00	--	21	68	29	118	--	--	12	27	5	44	2	--	21	59	18	98	2	--	18	33	31	82	--	342	4	
20:15	--	14	50	20	84	2	--	13	25	14	52	3	--	24	69	20	113	--	--	12	35	13	60	--	309	5	
20:30	--	11	55	15	81	2	1	12	21	9	43	2	--	23	61	19	103	--	--	17	30	23	70	--	297	4	
20:45	--	9	43	24	76	--	--	18	21	5	44	1	--	22	41	19	82	--	--	12	38	20	70	1	272	2	
Hour Total	--	55	216	88	359	4	1	55	94	33	183	8	--	90	230	76	396	2	--	59	136	87	282	1	1220	15	
21:00	--	16	45	24	85	--	--	9	27	4	40	--	--	25	38	16	79	--	--	19	25	23	67	2	271	2	
21:15	--	8	44	17	69	--	--	13	14	12	39	--	--	22	49	20	91	--	--	25	28	26	79	--	278	--	
21:30	--	6	55	29	90	--	--	3	25	11	39	--	--	25	40	8	73	--	--	22	23	27	72	--	274	--	
21:45	--	5	30	20	55	--	--	8	10	5	23	--	--	20	51	5	76	--	--	12	25	20	57	--	211	--	
Hour Total	--	35	174	90	299	--	--	33	76	32	141	--	--	92	178	49	319	--	--	78	101	96	275	2	1034	2	
22:00	--	3	39	21	63	--	--	6	13	4	23	--	--	27	39	12	78	1	--	14	27	22	63	--	227	1	
22:15	--	6	27	27	60	--	--	10	28	2	40	--	--	20	42	6	68	--	--	16	21	22	59	--	227	--	
22:30	--	6	50	20	76	1	--	8	22	2	32	--	--	16	23	14	53	--	--	8	21	19	48	1	209	2	
22:45	--	4	21	11	36	--	--	5	19	2	26	--	--	17	21	5	43	--	--	9	25	18	52	3	157	3	
Hour Total	--	19	137	79	235	1	--	29	82	10	121	--	--	80	125	37	242	1	--	47	94	81	222	4	820	6	
Grand Total	13	494	4823	1771	7101	39	4	1310	1996	478	3788	59	--	1969	5219	1265	8453	21	31	1423	2123	1896	5473	59	24815	178	
% of App.	0.2%	7.0%	67.9%	24.9%			0.1%	34.6%	52.7%	12.6%			0.0%	23.3%	61.7%	15.0%			0.6%	26.0%	38.8%	34.6%					
% of Total	0.1%	2.0%	19.4%	7.1%	28.6%	21.9%	0.0%	5.3%	8.0%	1.9%	15.3%	33.1%	0.0%	7.9%	21.0%	5.1%	34.1%	11.8%	0.1%	5.7%	8.6%	7.6%	22.1%	33.1%			
Cars Total	13	488	4802	1738	7041	36	4	1307	1987	475	3773	53	--	1965	5198	1264	8427	16	31	1383	2114	1895	5423	58	24664	163	
Cars % of Movement	100%	98.8%	99.6%	98.1%	99.2%	22.1%	100%	99.8%	99.5%	99.4%	99.6%	32.5%	0.0%	99.8%	99.6%	99.9%	99.7%	9.8%	0.0%	97.2%	99.6%	99.9%	99.1%	35.6%	99.4%		
Trucks Total	--	6	21	33	60	3	--	3	9	3	15	6	--	4	21	1	26	5	--	40	9	1	50	1	151	15	
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.4%	1.9%	0.8%	20.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.6%	0.4%	40.0%	0.0%	0.2%	0.4%	0.1%	0.3%	33.3%	0.0%	2.8%	0.4%	0.1%	0.9%	6.7%	0.6%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

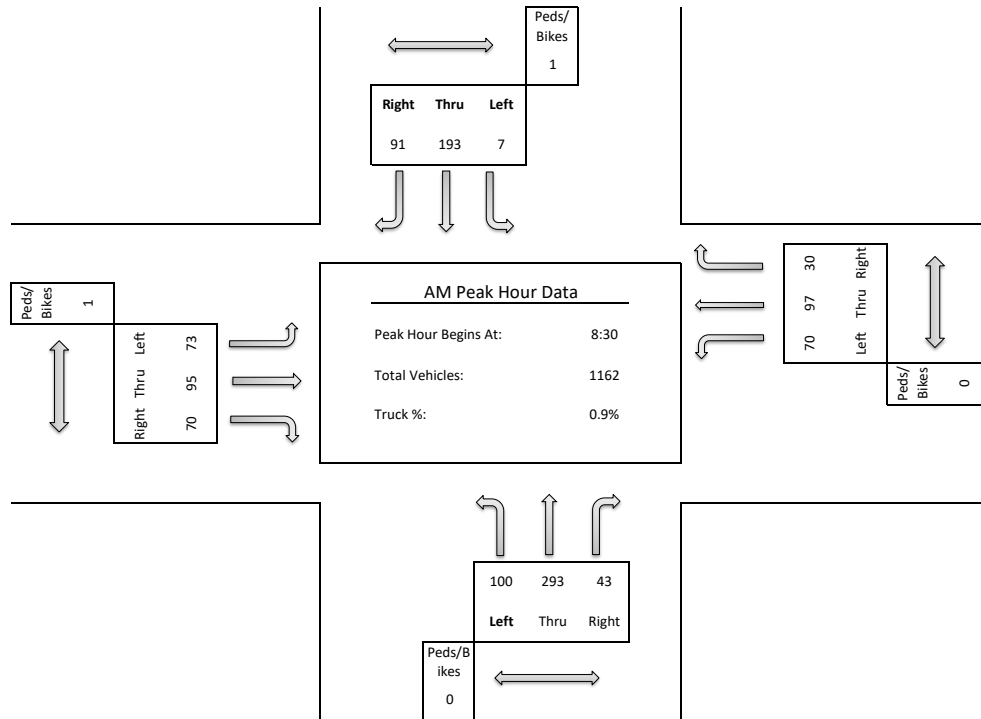
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	1	52	18	71	--	--	17	12	3	32	--	--	24	62	10	96	--	--	10	20	17	47	1	246	1
8:45	--	--	53	26	79	--	--	17	32	11	60	--	--	20	67	14	101	--	--	19	14	17	50	--	290	--
9:00	--	3	47	32	82	1	--	18	26	8	52	--	--	26	83	13	122	--	3	24	24	24	75	--	331	1
9:15	1	2	41	15	59	--	--	18	27	8	53	--	--	30	81	6	117	--	1	16	37	12	66	--	295	--
Hour Total	1	6	193	91	291	1	--	70	97	30	197	--	--	100	293	43	436	--	4	69	95	70	238	1	1162	2
% of App.	0.3%	2.1%	66.3%	31.3%			0.0%	35.5%	49.2%	15.2%			0.0%	22.9%	67.2%	9.9%			1.7%	29.0%	39.9%	29.4%				
% of Total	0.1%	0.5%	16.6%	7.8%	25.0%	50.0%	0.0%	6.0%	8.3%	2.6%	17.0%	0.0%	0.0%	8.6%	25.2%	3.7%	37.5%	0.0%	0.3%	5.9%	8.2%	6.0%	20.5%	50.0%		
Cars Total	1	6	193	89	289	1	--	70	95	30	195	--	--	100	291	43	434	--	4	67	93	70	234	1	1152	2
Cars % of Movement	100%	100%	100%	97.8%	99.3%	50.0%	0.0%	100%	97.9%	100%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	99.3%	100%	99.5%	0.0%	100%	97.1%	97.9%	100%	98.3%	50.0%	99.1%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	2	--	2	--	--	--	2	--	2	--	--	2	2	--	4	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.7%	--	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.5%	--	0.0%	2.9%	2.1%	0.0%	1.7%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

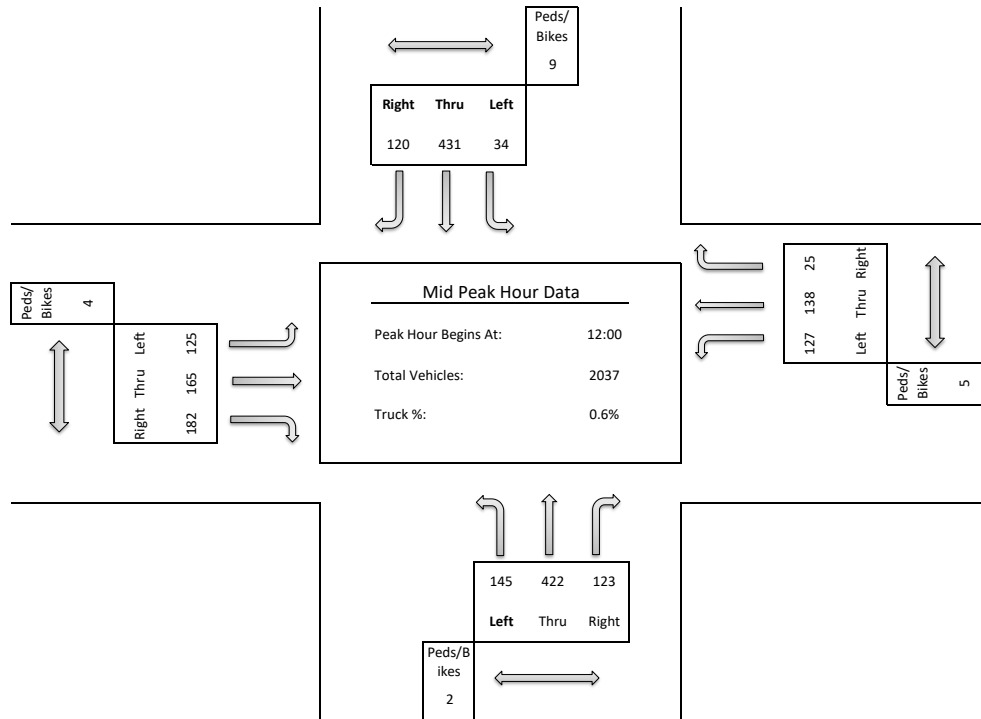
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	7	99	23	129	5	1	34	38	12	85	3	--	43	96	34	173	--	2	30	41	44	117	--	504	8
12:15	--	8	111	26	145	1	--	37	35	5	77	--	--	32	115	29	176	2	1	25	36	38	100	--	498	3
12:30	1	10	109	37	157	--	--	20	26	3	49	2	--	42	106	22	170	--	1	26	43	47	117	1	493	3
12:45	1	7	112	34	154	3	--	35	39	5	79	--	--	28	105	38	171	--	--	40	45	53	138	3	542	6
Hour Total	2	32	431	120	585	9	1	126	138	25	290	5	--	145	422	123	690	2	4	121	165	182	472	4	2037	20
% of App.	0.3%	5.5%	73.7%	20.5%			0.3%	43.4%	47.6%	8.6%			0.0%	21.0%	61.2%	17.8%		0.8%	25.6%	35.0%	38.6%					
% of Total	0.1%	1.6%	21.2%	5.9%	28.7%	45.0%	0.0%	6.2%	6.8%	1.2%	14.2%	25.0%	0.0%	7.1%	20.7%	6.0%	33.9%	10.0%	0.2%	5.9%	8.1%	8.9%	23.2%	20.0%		
Cars Total	2	32	428	118	580	9	1	126	137	25	289	4	--	145	421	123	689	2	4	118	163	182	467	4	2025	19
Cars % of Movement	100%	100%	99.3%	98.3%	99.1%	47.4%	100%	100%	99.3%	100%	99.7%	21.1%	0.0%	100%	99.8%	100%	99.9%	10.5%	100%	97.5%	98.8%	100%	98.9%	21.1%	99.4%	
Trucks Total	--	--	3	2	5	--	--	1	--	1	1	--	--	1	--	1	--	--	--	3	2	--	5	--	12	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.7%	1.7%	0.9%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	1.2%	0.0%	1.1%	0.0%	0.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	1	7	125	35	168	--	--	28	43	6	77	2	--	30	108	28	166	2	--	30	38	35	103	2	514	6
16:15	1	12	93	28	134	1	--	16	35	6	57	6	--	40	95	21	156	3	1	32	50	29	112	--	459	10
16:30	1	12	103	39	155	1	--	25	45	10	80	1	--	28	97	26	151	--	--	17	50	30	97	--	483	2
16:45	2	6	114	30	152	--	--	29	37	12	78	2	--	39	132	20	191	2	--	18	39	31	88	--	509	4
Hour Total	5	37	435	132	609	2	--	98	160	34	292	11	--	137	432	95	664	7	1	97	177	125	400	2	1965	22
% of App.	0.8%	6.1%	71.4%	21.7%			0.0%	33.6%	54.8%	11.6%			0.0%	20.6%	65.1%	14.3%			0.3%	24.3%	44.3%	31.3%				
% of Total	0.3%	1.9%	22.1%	6.7%	31.0%	9.1%	0.0%	5.0%	8.1%	1.7%	14.9%	50.0%	0.0%	7.0%	22.0%	4.8%	33.8%	31.8%	0.1%	4.9%	9.0%	6.4%	20.4%	9.1%		
Cars Total	5	37	433	130	605	2	--	97	160	34	291	11	--	137	430	95	662	7	1	94	177	125	397	2	1955	22
Cars % of Movement	100%	100%	99.5%	98.5%	99.3%	9.1%	0.0%	99.0%	100%	100%	99.7%	50.0%	0.0%	100%	99.5%	100%	99.7%	31.8%	100%	96.9%	100%	100%	99.3%	9.1%	99.5%	
Trucks Total	--	--	2	2	4	--	--	1	--	--	1	--	--	--	2	--	2	--	--	3	--	--	3	--	10	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.5%	1.5%	0.7%	--	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.3%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%	--	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.8%	--	0.5%	

