

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 97 & Hornsby Street
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 503
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Hornsby Street Southbound						TH 97 Westbound						Hornsby Street Northbound						TH 97 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	9	5	8	22	--	--	6	121	5	132	--	--	29	--	7	36	--	--	14	174	33	221	--	411	--	
14:15	--	12	3	20	35	--	--	3	150	17	170	--	--	27	3	11	41	--	1	21	188	26	236	--	482	--	
14:30	--	10	1	14	25	--	--	3	167	20	190	--	--	27	2	10	39	--	1	30	172	30	233	--	487	--	
14:45	--	13	2	20	35	--	--	8	188	14	210	--	--	22	4	7	33	--	1	28	185	33	247	--	525	--	
Hour Total	--	44	11	62	117	--	--	20	626	56	702	--	--	105	9	35	149	--	3	93	719	122	937	--	1905	--	
15:00	--	14	2	14	30	--	--	9	150	12	171	--	--	23	8	6	37	--	1	30	199	29	259	--	497	--	
15:15	--	15	--	10	25	--	--	7	123	14	144	--	--	32	2	16	50	--	--	24	196	45	265	--	484	--	
15:30	--	15	6	6	27	--	--	6	147	8	161	--	--	44	2	18	64	--	2	31	220	36	289	--	541	--	
15:45	--	13	2	21	36	--	--	8	149	10	167	--	--	35	12	7	54	--	--	28	280	32	340	--	597	--	
Hour Total	--	57	10	51	118	--	--	30	569	44	643	--	--	134	24	47	205	--	3	113	895	142	1153	--	2119	--	
16:00	--	8	1	22	31	--	--	6	165	17	188	--	--	27	3	15	45	--	--	30	283	47	360	--	624	--	
16:15	--	12	3	12	27	--	--	6	139	12	157	--	--	30	6	24	60	--	--	38	267	32	337	--	581	--	
16:30	--	13	3	19	35	--	--	2	170	11	183	--	--	31	6	10	47	--	--	24	285	33	342	--	607	--	
16:45	--	8	4	14	26	--	--	5	169	20	194	--	--	30	4	13	47	--	--	23	313	31	367	--	634	--	
Hour Total	--	41	11	67	119	--	--	19	643	60	722	--	--	118	19	62	199	--	--	115	1148	143	1406	--	2446	--	
17:00	--	12	2	12	26	--	--	8	160	13	181	--	--	33	4	16	53	--	1	18	301	43	363	--	623	--	
17:15	--	16	2	11	29	--	--	4	166	12	182	--	--	27	9	4	40	--	--	46	263	31	340	--	591	--	
17:30	--	14	3	15	32	--	--	11	158	13	182	--	--	32	2	13	47	--	--	26	270	30	326	--	587	--	
17:45	--	12	2	14	28	--	--	7	128	15	150	--	--	20	2	12	34	--	--	26	243	20	289	--	501	--	
Hour Total	--	54	9	52	115	--	--	30	612	53	695	--	--	112	17	45	174	--	1	116	1077	124	1318	--	2302	--	
18:00	--	16	1	6	23	--	--	4	126	12	142	--	--	19	6	15	40	--	--	22	207	34	263	--	468	--	
18:15	--	11	2	13	26	--	--	6	115	8	129	--	--	25	1	7	33	--	1	21	160	48	230	--	418	--	
18:30	--	6	--	9	15	--	--	4	110	12	126	--	--	27	2	9	38	--	--	15	141	31	187	--	366	--	
18:45	--	9	1	6	16	--	--	6	76	11	93	--	--	22	7	17	46	--	1	11	129	18	159	--	314	--	
Hour Total	--	42	4	34	80	--	--	20	427	43	490	--	--	93	16	48	157	--	2	69	637	131	839	--	1566	--	
19:00	--	9	2	14	25	--	--	5	103	11	119	--	--	22	4	7	33	--	--	12	146	22	180	--	357	--	
19:15	--	9	1	7	17	--	--	3	160	9	172	--	--	15	1	5	21	--	--	15	107	19	141	--	351	--	
19:30	--	4	2	2	8	--	--	4	93	3	100	--	--	19	2	5	26	--	--	8	94	24	126	--	260	--	
19:45	--	5	1	4	10	--	--	1	69	4	74	--	--	16	4	6	26	--	--	8	107	23	138	--	248	--	
Hour Total	--	27	6	27	60	--	--	13	425	27	465	--	--	72	11	23	106	--	--	43	454	88	585	--	1216	--	
20:00	--	4	1	10	15	--	--	3	71	4	78	--	--	17	1	8	26	--	--	7	96	17	120	--	239	--	
20:15	--	1	2	7	10	--	--	1	73	4	78	--	--	11	3	5	19	--	--	10	88	10	108	--	215	--	
20:30	--	3	3	2	8	--	--	1	74	5	80	--	--	11	1	3	15	--	--	9	87	9	105	--	208	--	
20:45	--	3	3	2	8	--	--	4	51	2	57	--	--	8	--	--	8	--	--	4	76	8	88	--	161	--	
Hour Total	--	11	9	21	41	--	--	9	269	15	293	--	--	47	5	16	68	--	--	30	347	44	421	--	823	--	
21:00	--	3	2	1	6	--	--	3	68	5	76	--	--	13	1	3	17	--	--	10	68	10	88	--	187	--	
21:15	--	5	--	3	8	--	--	2	68	4	74	--	--	5	--	2	7	--	--	5	45	11	61	--	150	--	
21:30	--	3	2	1	6	--	--	1	42	--	43	--	--	11	1	2	14	--	--	4	67	10	81	--	144	--	
21:45	--	4	--	4	8	--	--	--	25	1	26	--	--	10	--	3	13	--	--	5	61	16	82	--	129	--	
Hour Total	--	15	4	9	28	--	--	6	203	10	219	--	--	39	2	10	51	--	--	24	241	47	312	--	610	--	
22:00	--	1	1	4	6	--	--	--	25	3	28	--	--	6	--	1	7	--	--	8	56	10	74	--	115	--	
22:15	--	--	--	3	3	--	--	--	18	1	19	--	--	7	--	1	8	--	--	6	44	8	58	--	88	--	
22:30	--	2	--	1	3	--	--	--	25	1	26	--	--	8	--	5	13	--	--	5	36	10	51	--	93	--	
22:45	--	3	1	2	6	--	--	2	17	2	21	--	--	5	--	3	8	--	--	--	28	5	33	--	68	--	
Hour Total	--	6	2	10	18	--	--	2	85	7	94	--	--	26	--	10	36	--	--	19	164	33	216	--	364	--	
23:00	--	1	--	--	1	--	--	1	8	1	10	--	--	4	--	1	5	--	--	1	22	2	25	--	41	--	
23:15	--	1	1	1	3	--	--	--	11	1	12	--	--	2	--	--	2	--	--	1	18	8	27	--	44	--	
23:30	--	2	--	--	2	--	--	--	13	--	13	--	--	5	--	3	8	--	--	2	15	5	22	--	45	--	
23:45	--	1	--	1	3	--	--	1	9	--	10	--	--	10	1	1	12	--	--	2	13	6	21	--	46	--	
Grand Total	--	550	155	895	1600	--	--	328	9340	648	10316	--	--	1524	190	525	2239	--	--	13	1010	9247	1757	12027	--	26182	--
% of App.	0.0%	34.4%	9.7%	55.9%			0.0%	3.2%	90.5%	6.3%			0.0%	68.1%	8.5%	23.4%			0.1%	8.4%	76.9%	14.6%					
% of Total	0.0%	2.1%	0.6%	3.4%	6.1%	--	0.0%	1.3%	35.7%	2.5%	39.4%	--	0.0%	5.8%	0.7%	2.0%	8.6%	--	0.0%	3.9%	35.3%	6.7%	45.9%	--			
Cars Total	--	544	143	886	1573	--	--	310	8903	645	9858	--	--	1278	185	503	1966	--	--	13	998	8832	1514	11357	--	24754	--
Cars % of Movement	0.0%	98.9%	92.3%	99.0%	98.3%	--	0.0%	94.5%	95.3%	99.5%	95.6%	--	0.0%	83.9%	97.4%	95.8%	87.8%	--	100%	98.8%	95.5%	86.2%	94.4%	--	94.5%	--	
Trucks Total	--	6	12	9	27	--	--	18	437	3	458	--	--	246	5	22	273	--	--	12	415	243	670	--	1428	--	
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	7.7%	1.0%	1.7%	--	0.0%	5.5%	4.7%	0.5%	4.4%	--	0.0%	16.1%	2.6%	4.2%	12.2%	--	0.0%	1.2%	4.5%	13.8%	5.6%	--	5.5%	--	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

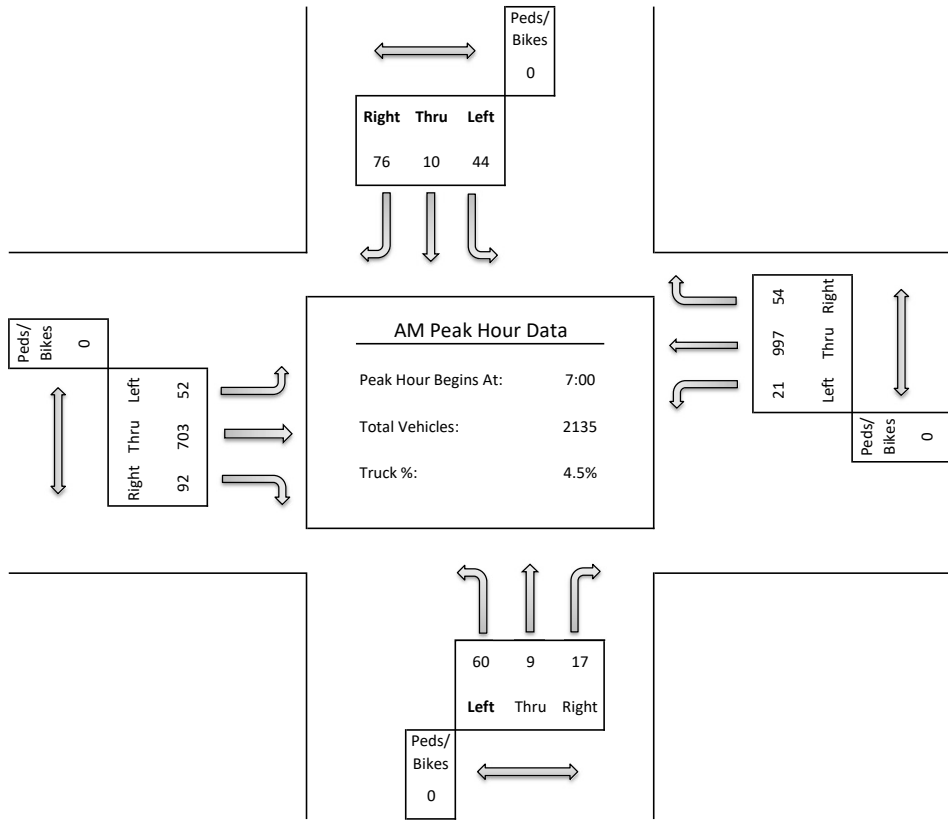
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 97 & Hornsby Street
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 503
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Hornsby Street Southbound						TH 97 Westbound						Hornsby Street Northbound						TH 97 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	11	4	13	28	--	--	1	231	9	241	--	--	18	2	2	22	--	--	12	158	22	192	--	483	--
7:15	--	10	--	20	30	--	--	2	250	8	260	--	--	19	4	4	27	--	--	10	210	19	239	--	556	--
7:30	--	15	2	14	31	--	--	5	271	15	291	--	--	12	3	8	23	--	--	14	205	27	246	--	591	--
7:45	--	8	4	29	41	--	--	13	245	22	280	--	--	11	--	3	14	--	--	16	130	24	170	--	505	--
Hour Total	--	44	10	76	130	--	--	21	997	54	1072	--	--	60	9	17	86	--	--	52	703	92	847	--	2135	--
% of App.	0.0%	33.8%	7.7%	58.5%			0.0%	2.0%	93.0%	5.0%			0.0%	69.8%	10.5%	19.8%			0.0%	6.1%	83.0%	10.9%				
% of Total	0.0%	2.1%	0.5%	3.6%	6.1%	--	0.0%	1.0%	46.7%	2.5%	50.2%	--	0.0%	2.8%	0.4%	0.8%	4.0%	--	0.0%	2.4%	32.9%	4.3%	39.7%	--		
Cars Total	--	43	10	75	128	--	--	21	957	53	1031	--	--	43	9	12	64	--	--	51	680	84	815	--	2038	--
Cars % of Movement	0.0%	97.7%	100%	98.7%	98.5%	--	0.0%	100%	96.0%	98.1%	96.2%	--	0.0%	71.7%	100%	70.6%	74.4%	--	0.0%	98.1%	96.7%	91.3%	96.2%	--	95.5%	--
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	--	40	1	41	--	--	17	--	5	22	--	--	1	23	8	32	--	97	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.3%	0.0%	1.3%	1.5%	--	0.0%	0.0%	4.0%	1.9%	3.8%	--	0.0%	28.3%	0.0%	29.4%	25.6%	--	0.0%	1.9%	3.3%	8.7%	3.8%	--	4.5%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

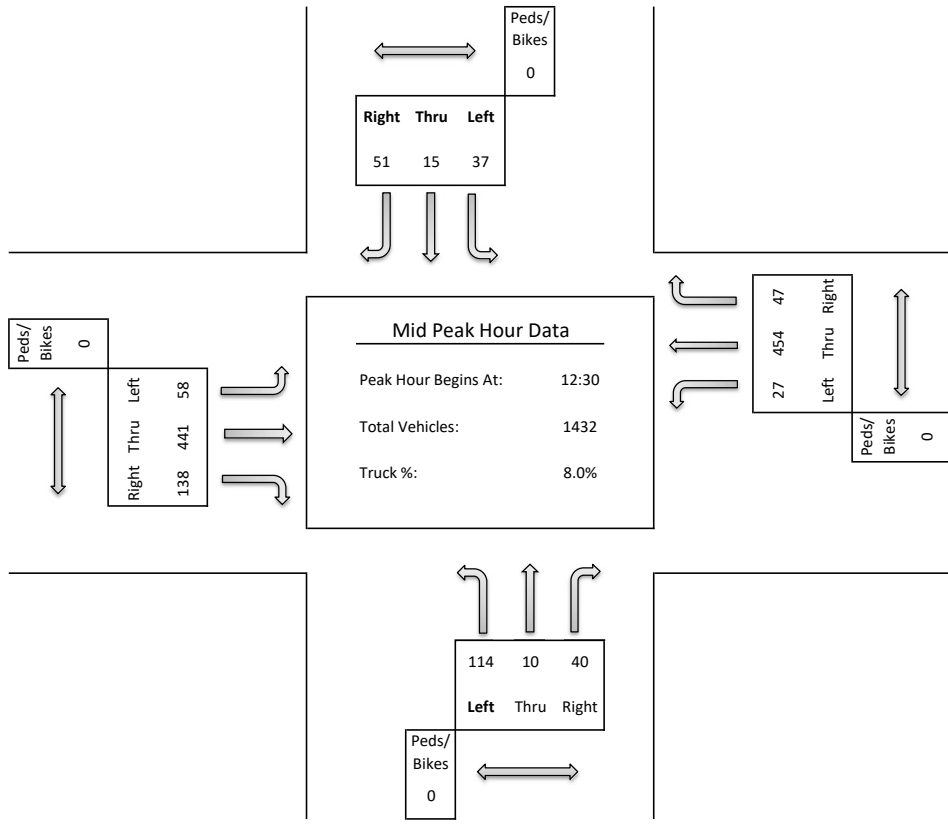
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 97 & Hornsby Street
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 503
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Hornsby Street Southbound						TH 97 Westbound						Hornsby Street Northbound						TH 97 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	8	4	19	31	--	--	4	129	14	147	--	--	29	3	9	41	--	--	16	86	48	150	--	369	--
12:45	--	11	5	12	28	--	--	5	113	10	128	--	--	30	2	11	43	--	--	16	104	33	153	--	352	--
13:00	--	10	2	10	22	--	--	9	114	11	134	--	--	29	4	12	45	--	--	9	128	26	163	--	364	--
13:15	--	8	4	10	22	--	--	9	98	12	119	--	--	26	1	8	35	--	--	17	123	31	171	--	347	--
Hour Total	--	37	15	51	103	--	--	27	454	47	528	--	--	114	10	40	164	--	--	58	441	138	637	--	1432	--
% of App.	0.0%	35.9%	14.6%	49.5%			0.0%	5.1%	86.0%	8.9%			0.0%	69.5%	6.1%	24.4%			0.0%	9.1%	69.2%	21.7%				
% of Total	0.0%	2.6%	1.0%	3.6%	7.2%	--	0.0%	1.9%	31.7%	3.3%	36.9%	--	0.0%	8.0%	0.7%	2.8%	11.5%	--	0.0%	4.1%	30.8%	9.6%	44.5%	--		
Cars Total	--	36	15	49	100	--	--	26	422	47	495	--	--	99	10	38	147	--	--	58	398	120	576	--	1318	--
Cars % of Movement	0.0%	97.3%	100%	96.1%	97.1%	--	0.0%	96.3%	93.0%	100%	93.8%	--	0.0%	86.8%	100%	95.0%	89.6%	--	0.0%	100%	90.2%	87.0%	90.4%	--	92.0%	--
Trucks Total	--	1	--	2	3	--	--	1	32	--	33	--	--	15	--	2	17	--	--	--	43	18	61	--	114	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	0.0%	3.9%	2.9%	--	0.0%	3.7%	7.0%	0.0%	6.3%	--	0.0%	13.2%	0.0%	5.0%	10.4%	--	0.0%	0.0%	9.8%	13.0%	9.6%	--	8.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 97 & Hornsby Street
 Date: 10/6/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 503
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Hornsby Street Southbound						TH 97 Westbound						Hornsby Street Northbound						TH 97 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	13	3	19	35	--	--	2	170	11	183	--	--	31	6	10	47	--	--	24	285	33	342	--	607	--
16:45	--	8	4	14	26	--	--	5	169	20	194	--	--	30	4	13	47	--	--	23	313	31	367	--	634	--
17:00	--	12	2	12	26	--	--	8	160	13	181	--	--	33	4	16	53	--	1	18	301	43	363	--	623	--
17:15	--	16	2	11	29	--	--	4	166	12	182	--	--	27	9	4	40	--	--	46	263	31	340	--	591	--
Hour Total	--	49	11	56	116	--	--	19	665	56	740	--	--	121	23	43	187	--	1	111	1162	138	1412	--	2455	--
% of App.	0.0%	42.2%	9.5%	48.3%			0.0%	2.6%	89.9%	7.6%			0.0%	64.7%	12.3%	23.0%			0.1%	7.9%	82.3%	9.8%				
% of Total	0.0%	2.0%	0.4%	2.3%	4.7%	--	0.0%	0.8%	27.1%	2.3%	30.1%	--	0.0%	4.9%	0.9%	1.8%	7.6%	--	0.0%	4.5%	47.3%	5.6%	57.5%	--		
Cars Total	--	48	11	56	115	--	--	17	656	56	729	--	--	111	23	43	177	--	1	111	1141	124	1377	--	2398	--
Cars % of Movement	0.0%	98.0%	100%	100%	99.1%	--	0.0%	89.5%	98.6%	100%	98.5%	--	0.0%	91.7%	100%	100%	94.7%	--	100%	100%	98.2%	89.9%	97.5%	--	97.7%	--
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	2	9	--	11	--	--	10	--	--	10	--	--	--	21	14	35	--	57	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.9%	--	0.0%	10.5%	1.4%	0.0%	1.5%	--	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	5.3%	--	0.0%	0.0%	1.8%	10.1%	2.5%	--	2.3%	--

