

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Eagle Creek Boulevard
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Eagle Creek Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	5	11	3	19	--	--	1	4	12	17	--	--	5	42	--	47	--	1	18	2	3	24	--	107	--
5:15	--	2	13	5	20	--	--	--	2	4	6	--	--	13	61	--	74	--	--	20	--	4	24	--	124	--
5:30	--	3	31	13	47	--	--	--	2	11	13	--	--	11	80	1	92	--	--	35	7	8	50	--	202	--
5:45	--	7	26	16	49	--	--	--	2	7	9	--	--	13	81	--	94	--	--	18	1	11	30	--	182	--
Hour Total	--	17	81	37	135	--	--	1	10	34	45	--	--	42	264	1	307	--	1	91	10	26	128	--	615	--
6:00	--	6	33	16	55	--	--	--	3	13	16	--	--	13	75	--	88	--	--	29	3	14	46	--	205	--
6:15	--	5	54	14	73	--	--	1	5	9	15	--	--	17	101	1	119	--	--	37	3	15	55	--	262	--
6:30	--	14	52	22	88	--	--	2	2	10	14	--	--	28	141	1	170	--	--	51	3	23	77	--	349	--
6:45	--	14	75	24	113	--	--	--	6	20	26	--	--	28	163	1	192	--	--	38	2	26	66	--	397	--
Hour Total	--	39	214	76	329	--	--	3	16	52	71	--	--	86	480	3	569	--	--	155	11	78	244	--	1213	--
7:00	--	21	67	11	99	--	--	1	5	22	28	--	--	30	168	2	200	--	--	42	10	21	73	--	400	--
7:15	1	16	83	32	132	--	--	--	5	22	27	--	--	58	200	2	260	--	--	59	7	34	100	--	519	--
7:30	--	35	98	26	159	--	--	3	8	23	34	--	--	48	214	7	269	--	1	50	14	37	102	--	564	--
7:45	--	42	110	39	191	--	--	--	12	43	55	--	--	72	165	2	239	--	--	48	15	26	89	--	574	--
Hour Total	1	114	358	108	581	--	--	4	30	110	144	--	--	208	747	13	968	--	1	199	46	118	364	--	2057	--
8:00	--	36	116	24	176	--	--	2	9	29	40	--	--	30	147	3	180	--	--	47	10	44	101	--	497	--
8:15	--	33	94	19	146	--	--	3	10	26	39	--	--	56	110	4	170	--	--	45	21	28	94	--	449	--
8:30	--	26	73	18	117	--	--	4	14	21	39	--	--	39	120	5	164	--	--	35	13	33	81	--	401	--
8:45	--	24	75	18	117	--	--	2	16	30	48	--	--	33	118	6	157	--	--	52	27	29	108	--	430	--
Hour Total	--	119	358	79	556	--	--	11	49	106	166	--	--	158	495	18	671	--	--	179	71	134	384	--	1777	--
9:00	--	18	88	32	138	--	--	2	10	24	36	--	--	31	93	7	131	--	--	36	20	23	79	--	384	--
9:15	--	35	94	24	153	--	1	4	9	31	45	--	--	31	91	4	126	--	--	38	13	34	85	--	409	--
9:30	--	21	101	18	140	--	--	4	15	40	59	--	--	35	98	4	137	--	--	30	16	27	73	--	409	--
9:45	--	24	112	17	153	--	--	2	18	22	42	--	--	22	89	8	119	--	--	41	18	22	81	--	395	--
Hour Total	--	98	395	91	584	--	1	12	52	117	182	--	--	119	371	23	513	--	--	145	67	106	318	--	1597	--
10:00	1	23	97	24	145	1	--	1	14	24	39	--	--	22	86	9	117	--	--	32	18	12	62	--	363	1
10:15	--	27	86	23	136	--	--	2	10	26	38	--	--	20	66	4	90	--	--	26	21	23	70	--	334	--
10:30	1	29	104	15	149	--	--	3	19	23	45	--	--	29	75	12	116	--	--	32	14	14	60	--	370	--
10:45	--	28	80	13	121	--	--	5	14	32	51	--	--	25	77	7	109	--	1	28	19	31	79	--	360	--
Hour Total	2	107	367	75	551	1	--	11	57	105	173	--	--	96	304	32	432	--	1	118	72	80	271	--	1427	1
11:00	--	34	110	24	168	--	--	5	14	31	50	1	--	20	99	10	129	--	--	32	16	27	75	--	422	1
11:15	1	46	86	23	156	--	1	7	27	39	74	--	--	30	106	9	145	--	--	33	23	29	85	--	460	--
11:30	2	37	92	22	153	--	--	14	38	39	91	--	--	25	85	7	117	--	--	33	18	29	80	--	441	--
11:45	--	42	116	29	187	--	--	9	21	50	80	1	--	41	90	11	142	--	--	36	21	31	88	--	497	1
Hour Total	3	159	404	98	664	--	1	35	100	159	295	2	--	116	380	37	533	--	--	134	78	116	328	--	1820	2
12:00	1	43	110	27	181	--	--	16	29	46	91	--	--	34	90	5	129	--	--	41	20	35	96	--	497	--
12:15	--	48	164	22	234	--	--	6	26	34	66	--	--	38	100	14	152	--	--	35	22	28	85	--	537	--
12:30	--	35	140	26	201	--	1	5	22	40	68	--	--	32	121	13	166	--	--	37	26	30	93	--	528	--
12:45	--	41	127	19	187	--	--	5	12	37	54	--	--	30	101	6	137	--	--	35	20	32	87	--	465	--
Hour Total	1	167	541	94	803	--	1	32	89	157	279	--	--	134	412	38	584	--	--	148	88	125	361	--	2027	--
13:00	--	40	127	23	190	--	--	9	20	39	68	--	--	29	119	15	163	--	--	36	19	29	84	--	505	--
13:15	--	38	117	23	178	--	--	3	24	47	74	--	--	25	98	10	133	--	--	22	18	41	81	--	466	--
13:30	--	33	100	14	147	2	1	6	21	28	56	2	--	36	119	5	160	--	--	37	24	26	87	--	450	4
13:45	--	34	120	36	190	--	--	7	16	36	59	1	1	35	121	7	164	--	--	36	11	35	82	--	495	1
Hour Total	--	145	464	96	705	2	1	25	81	150	257	3	1	125	457	37	620	--	--	131	72	131	334	--	1916	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Eagle Creek Boulevard
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Eagle Creek Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	35	141	23	199	--	--	5	26	41	72	--	--	35	105	7	147	--	--	35	12	31	78	--	496	--
14:15	1	34	118	28	181	--	--	5	16	30	51	--	--	33	126	8	167	--	--	32	22	48	102	--	501	--
14:30	1	43	135	50	229	1	--	9	18	49	76	--	--	41	109	9	159	--	--	34	27	43	104	--	568	1
14:45	--	38	146	32	216	--	--	11	22	56	89	--	--	48	123	10	181	--	--	31	17	33	81	--	567	--
Hour Total	2	150	540	133	825	1	--	30	82	176	288	--	--	157	463	34	654	--	--	132	78	155	365	--	2132	1
15:00	4	29	205	30	268	--	--	7	24	46	77	--	--	29	138	3	170	--	--	45	16	42	103	--	618	--
15:15	5	43	172	37	257	1	--	3	18	31	52	--	--	43	104	3	150	--	--	46	28	43	117	--	576	1
15:30	--	40	195	47	282	--	--	7	17	36	60	2	--	42	134	4	180	--	--	48	35	57	140	--	662	2
15:45	1	35	155	41	232	1	1	5	19	24	49	--	--	32	115	6	153	--	--	41	21	49	111	--	545	1
Hour Total	10	147	727	155	1039	2	1	22	78	137	238	2	--	146	491	16	653	--	--	180	100	191	471	--	2401	4
16:00	--	34	224	38	296	--	1	2	13	50	66	--	--	48	175	10	233	--	--	32	24	63	119	--	714	--
16:15	--	32	196	47	275	--	--	3	25	23	51	--	--	48	135	13	196	--	--	54	17	69	140	--	662	--
16:30	--	49	200	36	285	--	--	6	16	39	61	--	--	39	148	10	197	--	--	50	19	63	132	--	675	--
16:45	1	40	207	38	286	1	--	3	19	43	65	2	--	48	113	9	170	--	--	44	20	76	140	--	661	3
Hour Total	1	155	827	159	1142	1	1	14	73	155	243	2	--	183	571	42	796	--	--	180	80	271	531	--	2712	3
17:00	1	48	212	48	309	1	--	7	26	43	76	1	1	34	116	8	159	--	--	48	25	61	134	--	678	2
17:15	2	31	197	48	278	--	--	3	23	34	60	--	--	42	114	8	164	--	--	46	16	60	122	--	624	--
17:30	2	42	176	30	250	1	--	15	19	33	67	2	--	62	132	18	212	--	--	44	28	45	117	--	646	3
17:45	--	49	190	43	282	1	--	8	30	47	85	--	--	39	119	10	168	--	--	41	23	51	115	--	650	1
Hour Total	5	170	775	169	1119	3	--	33	98	157	288	3	1	177	481	44	703	--	--	179	92	217	488	--	2598	6
18:00	--	34	190	28	252	--	--	7	16	31	54	--	1	29	118	14	162	1	--	33	15	42	90	--	558	1
18:15	1	29	146	26	202	--	1	9	16	46	72	--	--	25	132	4	161	1	--	28	13	42	83	--	518	1
18:30	--	32	124	24	180	--	2	6	13	27	48	--	--	47	98	6	151	--	--	37	16	39	92	--	471	--
18:45	--	30	142	26	198	--	--	3	12	28	43	--	--	40	96	2	138	--	--	23	16	37	76	--	455	--
Hour Total	1	125	602	104	832	--	3	25	57	132	217	--	1	141	444	26	612	2	--	121	60	160	341	--	2002	2
19:00	--	18	112	24	154	--	--	4	15	26	45	--	--	23	83	5	111	--	--	28	19	31	78	--	388	--
19:15	--	18	116	21	155	--	1	4	12	13	30	--	--	15	75	--	90	--	--	16	14	28	58	--	333	--
19:30	--	17	128	23	168	--	--	2	12	15	29	--	--	25	95	5	125	--	--	21	10	32	63	--	385	--
19:45	--	20	102	27	149	--	--	4	8	16	28	--	--	19	79	4	102	--	--	18	12	19	49	--	328	--
Hour Total	--	73	458	95	626	--	1	14	47	70	132	--	--	82	332	14	428	--	--	83	55	110	248	--	1434	--
20:00	--	12	98	14	124	--	--	5	13	11	29	--	--	25	87	3	115	--	--	18	11	27	56	--	324	--
20:15	--	12	96	20	128	--	--	9	8	17	34	--	--	22	71	8	101	--	--	27	4	24	55	--	318	--
20:30	--	12	111	19	142	--	--	2	9	9	20	--	--	18	56	1	75	--	--	14	8	16	38	--	275	--
20:45	--	13	117	19	149	--	--	4	5	8	17	--	--	9	65	--	74	--	1	16	6	28	51	--	291	--
Hour Total	--	49	422	72	543	--	--	20	35	45	100	--	--	74	279	12	365	--	1	75	29	95	200	--	1208	--
21:00	--	7	83	16	106	--	--	2	1	8	11	--	--	19	73	1	93	--	--	12	2	30	44	--	254	--
21:15	--	4	91	14	109	--	--	2	2	9	13	--	--	18	91	1	110	--	--	13	2	13	28	--	260	--
21:30	1	9	84	11	105	--	--	--	7	10	17	--	--	16	82	1	99	--	--	20	5	16	41	--	262	--
21:45	--	9	70	16	95	--	--	2	10	4	16	--	--	17	76	1	94	--	--	15	7	16	38	--	243	--
Hour Total	1	29	328	57	415	--	--	6	20	31	57	--	--	70	322	4	396	--	--	60	16	75	151	--	1019	--
22:00	--	9	88	14	111	--	--	1	4	2	7	--	1	7	82	--	90	--	--	9	4	13	26	--	234	--
22:15	--	9	69	17	95	--	--	--	2	5	7	--	--	16	64	1	81	--	--	5	3	15	23	--	206	--
22:30	--	4	56	8	68	--	--	2	4	6	12	--	--	6	63	2	71	--	--	10	3	7	20	--	171	--
22:45	--	10	53	6	69	--	--	--	1	4	5	--	--	12	70	1	83	--	--	12	2	4	18	--	175	--
Hour Total	--	32	266	45	343	--	--	3	11	17	31	--	1	41	279	4	325	--	--	36	12	39	87	--	786	--
Grand Total	27	1895	8127	1743	11792	10	10	301	985	1910	3206	12	4	2155	7572	398	10129	2	4	2346	1037	2227	5614	--	30741	24
% of App. % of Total	0.2%	16.1%	68.9%	14.8%			0.3%	9.4%	30.7%	59.6%			0.0%	21.3%	74.8%	3.9%			0.1%	41.8%	18.5%	39.7%				
Cars Total	26	1824	7958	1711	11519	4	10	292	953	1827	3082	7	4	2122	7425	385	9936	2	4	2303	1010	2170	5487	--	30024	13
Cars % of Movement	96.3%	96.3%	97.9%	98.2%	97.7%	30.8%	100%	97.0%	96.8%	95.7%	96.1%	53.8%	100%	98.5%	98.1%	96.7%	98.1%	15.4%	100%	98.2%	97.4%	97.4%	97.7%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	1	71	169	32	273	6	--	9	32	83	124	5	--	33	147	13	193	--	--	43	27	57	127	--	717	11
Trucks % of Movement	3.7%	3.7%	2.1%	1.8%	2.3%	54.5%	0.0%	3.0%	3.2%	4.3%	3.9%	45.5%	0.0%	1.5%	1.9%	3.3%	1.9%	0.0%	0.0%	1.8%	2.6%	2.6%	2.3%	0.0%	2.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

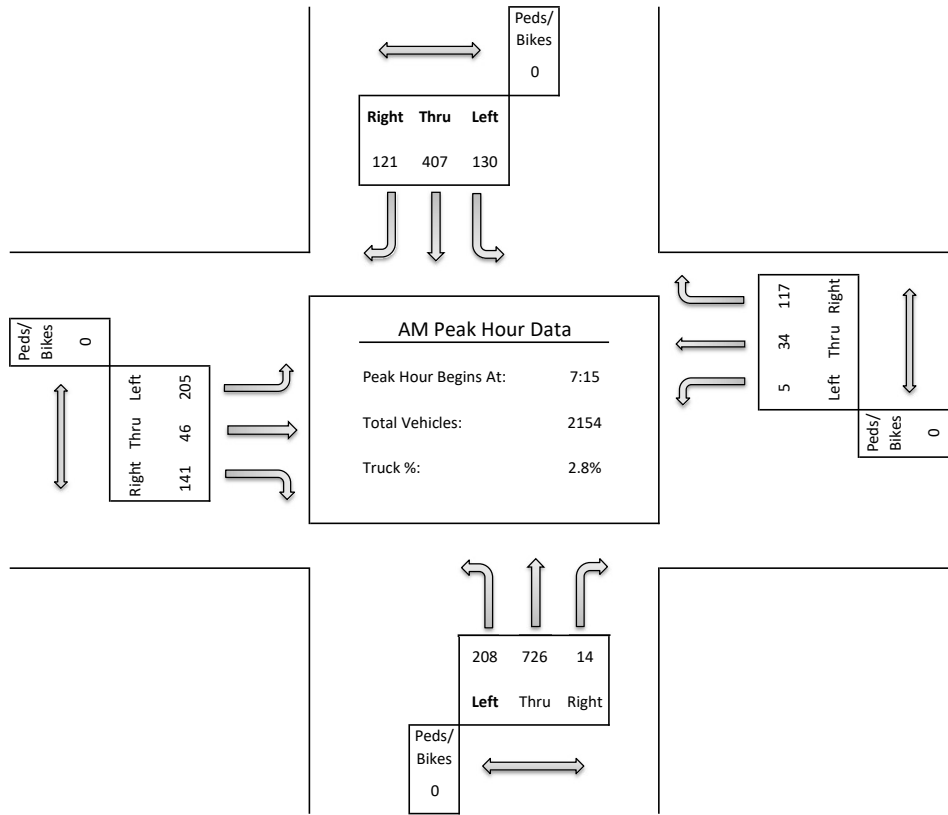
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Eagle Creek Boulevard
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Eagle Creek Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	1	16	83	32	132	--	--	--	5	22	27	--	--	58	200	2	260	--	--	59	7	34	100	--	519	--
7:30	--	35	98	26	159	--	--	3	8	23	34	--	--	48	214	7	269	--	1	50	14	37	102	--	564	--
7:45	--	42	110	39	191	--	--	--	12	43	55	--	--	72	165	2	239	--	--	48	15	26	89	--	574	--
8:00	--	36	116	24	176	--	--	2	9	29	40	--	--	30	147	3	180	--	--	47	10	44	101	--	497	--
Hour Total	1	129	407	121	658	--	--	5	34	117	156	--	--	208	726	14	948	--	1	204	46	141	392	--	2154	--
% of App.	0.2%	19.6%	61.9%	18.4%			0.0%	3.2%	21.8%	75.0%			0.0%	21.9%	76.6%	1.5%			0.3%	52.0%	11.7%	36.0%				
% of Total	0.0%	6.0%	18.9%	5.6%	30.5%	--	0.0%	0.2%	1.6%	5.4%	7.2%	--	0.0%	9.7%	33.7%	0.6%	44.0%	--	0.0%	9.5%	2.1%	6.5%	18.2%	--		
Cars Total	1	126	392	119	638	--	--	5	33	108	146	--	--	204	715	14	933	--	1	200	42	134	377	--	2094	--
Cars % of Movement	100%	97.7%	96.3%	98.3%	97.0%	--	0.0%	100%	97.1%	92.3%	93.6%	--	0.0%	98.1%	98.5%	100%	98.4%	--	100%	98.0%	91.3%	95.0%	96.2%	--	97.2%	--
Trucks Total	--	3	15	2	20	--	--	--	1	9	10	--	--	4	11	--	15	--	--	4	4	7	15	--	60	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.3%	3.7%	1.7%	3.0%	--	0.0%	0.0%	2.9%	7.7%	6.4%	--	0.0%	1.9%	1.5%	0.0%	1.6%	--	0.0%	2.0%	8.7%	5.0%	3.8%	--	2.8%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

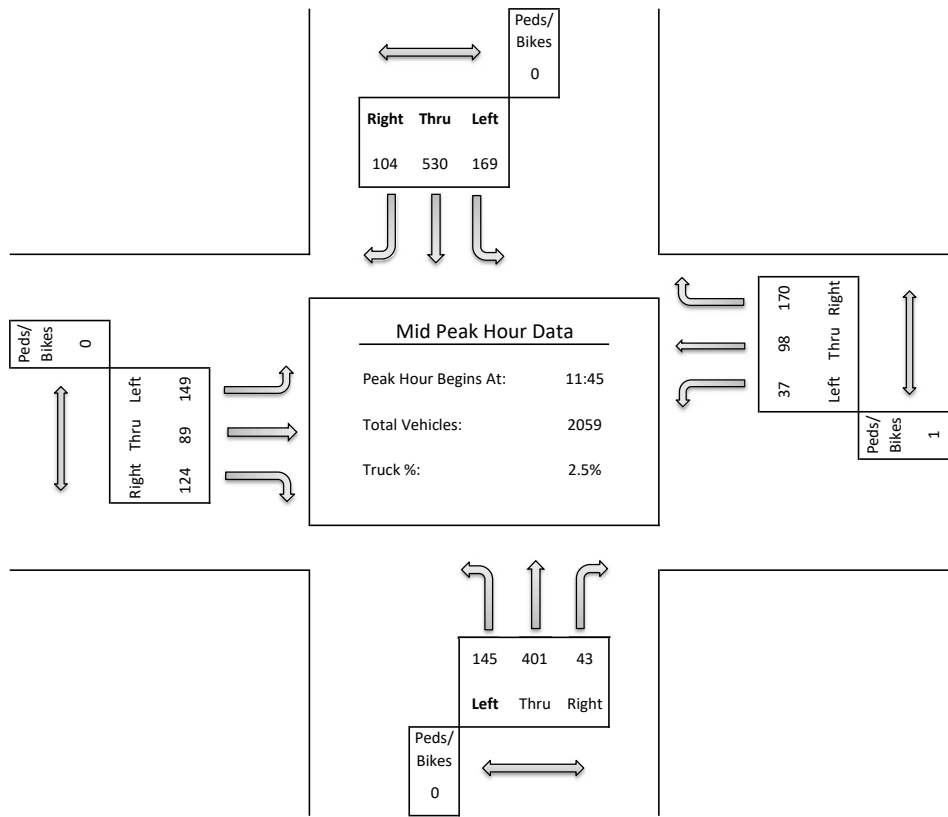
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Eagle Creek Boulevard
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Eagle Creek Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	42	116	29	187	--	--	9	21	50	80	1	--	41	90	11	142	--	--	36	21	31	88	--	497	1
12:00	1	43	110	27	181	--	--	16	29	46	91	--	--	34	90	5	129	--	--	41	20	35	96	--	497	--
12:15	--	48	164	22	234	--	--	6	26	34	66	--	--	38	100	14	152	--	--	35	22	28	85	--	537	--
12:30	--	35	140	26	201	--	1	5	22	40	68	--	--	32	121	13	166	--	--	37	26	30	93	--	528	--
Hour Total	1	168	530	104	803	--	1	36	98	170	305	1	--	145	401	43	589	--	--	149	89	124	362	--	2059	1
% of App.	0.1%	20.9%	66.0%	13.0%			0.3%	11.8%	32.1%	55.7%			0.0%	24.6%	68.1%	7.3%			0.0%	41.2%	24.6%	34.3%				
% of Total	0.0%	8.2%	25.7%	5.1%	39.0%	0.0%	0.0%	1.7%	4.8%	8.3%	14.8%	####	0.0%	7.0%	19.5%	2.1%	28.6%	0.0%	0.0%	7.2%	4.3%	6.0%	17.6%	0.0%		
Cars Total	1	161	520	104	786	--	1	35	93	165	294	1	--	140	390	43	573	--	--	147	87	120	354	--	2007	1
Cars % of Movement	100%	95.8%	98.1%	100%	97.9%	0.0%	100%	97.2%	94.9%	97.1%	96.4%	100%	0.0%	96.6%	97.3%	100%	97.3%	0.0%	0.0%	98.7%	97.8%	96.8%	97.8%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	7	10	--	17	--	--	1	5	5	11	--	--	5	11	--	16	--	--	2	2	4	8	--	52	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.2%	1.9%	0.0%	2.1%	--	0.0%	2.8%	5.1%	2.9%	3.6%	--	0.0%	3.4%	2.7%	0.0%	2.7%	--	0.0%	1.3%	2.2%	3.2%	2.2%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Eagle Creek Boulevard
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Eagle Creek Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	34	224	38	296	--	1	2	13	50	66	--	--	48	175	10	233	--	--	32	24	63	119	--	714	--
16:15	--	32	196	47	275	--	--	3	25	23	51	--	--	48	135	13	196	--	--	54	17	69	140	--	662	--
16:30	--	49	200	36	285	--	--	6	16	39	61	--	--	39	148	10	197	--	--	50	19	63	132	--	675	--
16:45	1	40	207	38	286	1	--	3	19	43	65	2	--	48	113	9	170	--	--	44	20	76	140	--	661	3
Hour Total	1	155	827	159	1142	1	1	14	73	155	243	2	--	183	571	42	796	--	--	180	80	271	531	--	2712	3
% of App.	0.1%	13.6%	72.4%	13.9%			0.4%	5.8%	30.0%	63.8%			0.0%	23.0%	71.7%	5.3%			0.0%	33.9%	15.1%	51.0%				
% of Total	0.0%	5.7%	30.5%	5.9%	42.1%	33.3%	0.0%	0.5%	2.7%	5.7%	9.0%	66.7%	0.0%	6.7%	21.1%	1.5%	29.4%	0.0%	0.0%	6.6%	2.9%	10.0%	19.6%	0.0%		
Cars Total	1	152	822	157	1132	1	1	14	72	152	239	1	--	182	561	42	785	--	--	179	79	270	528	--	2684	2
Cars % of Movement	100%	98.1%	99.4%	98.7%	99.1%	50.0%	100%	100%	98.6%	98.1%	98.4%	50.0%	0.0%	99.5%	98.2%	100%	98.6%	0.0%	0.0%	99.4%	98.8%	99.6%	99.4%	0.0%	99.0%	
Trucks Total	--	3	5	2	10	--	--	--	1	3	4	1	--	1	10	--	11	--	--	1	1	1	3	--	28	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	0.6%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.9%	1.6%	100%	0.0%	0.5%	1.8%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.6%	1.3%	0.4%	0.6%	0.0%	1.0%	

