

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Parkway
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Parkway Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	2	13	5	20	--	--	--	2	4	6	--	--	2	41	--	43	--	--	8	1	11	20	--	89	--	
5:15	--	--	15	4	19	1	--	--	2	3	5	1	--	5	39	--	44	--	--	5	--	2	7	--	75	2	
5:30	--	1	10	3	14	--	--	--	5	2	7	--	--	5	52	2	59	--	--	13	--	3	16	--	96	--	
5:45	--	2	10	5	17	--	--	--	2	2	2	--	--	4	38	1	43	--	--	7	1	4	12	--	74	--	
Hour Total	--	5	48	17	70	1	--	--	9	11	20	1	--	16	170	3	189	--	--	33	2	20	55	--	334	2	
6:00	--	1	19	8	28	--	--	--	2	1	3	--	--	12	50	--	62	--	1	12	--	10	23	--	116	--	
6:15	--	3	25	2	30	--	--	--	1	3	4	--	--	3	38	1	42	--	--	11	1	9	21	--	97	--	
6:30	--	1	37	4	42	--	--	--	2	8	10	--	--	5	46	1	52	--	--	9	2	8	19	--	123	--	
6:45	--	5	33	6	44	--	--	1	--	9	10	--	--	7	41	--	48	--	--	15	6	5	26	--	128	--	
Hour Total	--	10	114	20	144	--	--	1	5	21	27	--	--	27	175	2	204	--	1	47	9	32	89	--	464	--	
7:00	--	--	38	3	41	--	--	2	2	7	11	--	--	12	41	--	53	--	--	11	2	9	22	--	127	--	
7:15	--	2	28	10	40	--	--	5	4	6	15	--	--	13	47	1	61	--	--	17	4	10	31	--	147	--	
7:30	--	3	42	7	52	--	--	2	2	2	6	1	--	8	60	3	71	--	--	20	6	9	35	--	164	1	
7:45	--	11	51	14	76	--	--	--	2	7	9	--	--	14	62	--	76	--	--	17	7	12	36	--	197	--	
Hour Total	--	16	159	34	209	--	--	9	10	22	41	1	--	47	210	4	261	--	--	65	19	40	124	--	635	1	
8:00	--	6	63	11	80	--	--	1	3	11	15	--	--	14	65	1	80	--	--	27	8	7	42	--	217	--	
8:15	--	11	54	11	76	--	--	1	5	12	18	--	--	20	67	4	91	--	--	22	7	8	37	--	222	--	
8:30	--	9	41	15	65	--	--	11	3	--	14	--	--	14	84	--	98	--	--	22	10	15	47	--	224	--	
8:45	--	13	73	10	96	--	--	2	9	10	21	--	--	1	22	94	4	121	--	1	31	19	24	75	--	313	--
Hour Total	--	39	231	47	317	--	--	15	20	33	68	--	--	1	70	310	9	390	--	1	102	44	54	201	--	976	--
9:00	--	13	60	10	83	3	--	2	12	16	30	--	--	27	92	2	121	--	--	26	12	13	51	1	285	4	
9:15	--	18	76	11	105	--	--	1	11	25	37	1	--	23	93	6	122	--	--	31	12	13	56	--	320	1	
9:30	--	17	68	13	98	1	--	1	21	17	39	1	2	26	109	3	140	--	--	37	11	23	71	--	348	2	
9:45	--	22	74	17	113	--	--	--	18	25	43	1	--	34	103	5	142	--	--	46	12	20	78	--	376	1	
Hour Total	--	70	278	51	399	4	--	4	62	83	149	3	2	110	397	16	525	--	--	140	47	69	256	1	1329	8	
10:00	--	28	85	10	123	1	--	1	11	22	34	1	--	36	91	10	137	--	--	42	20	29	91	--	385	2	
10:15	--	33	96	10	139	--	--	2	17	36	55	--	--	28	106	14	148	--	1	49	15	31	96	--	438	--	
10:30	--	38	89	19	146	1	--	3	22	32	57	--	--	21	103	10	134	--	--	32	25	38	95	--	432	1	
10:45	--	29	90	17	136	--	--	4	14	45	63	--	--	35	107	13	155	--	--	46	22	26	94	--	448	--	
Hour Total	--	128	360	56	544	2	--	10	64	135	209	1	--	120	407	47	574	--	1	169	82	124	376	--	1703	3	
11:00	--	35	124	19	178	2	--	6	19	38	63	--	--	25	134	8	167	--	1	40	24	25	90	--	498	2	
11:15	--	37	124	20	181	2	--	--	23	32	55	2	--	37	122	12	171	--	--	36	15	25	76	--	483	4	
11:30	--	39	125	24	188	3	--	4	26	40	70	--	--	29	146	11	186	--	1	40	22	34	97	--	541	3	
11:45	--	44	107	21	172	1	--	3	21	51	75	2	--	30	117	16	163	--	--	40	28	42	110	--	520	3	
Hour Total	--	155	480	84	719	8	--	13	89	161	263	4	--	121	519	47	687	--	2	156	89	126	373	--	2042	12	
12:00	--	42	129	27	198	--	1	1	19	37	58	1	--	33	133	16	182	--	--	43	17	43	103	--	541	1	
12:15	--	51	125	21	197	1	--	4	26	50	80	6	--	37	106	12	155	--	--	43	26	27	96	--	528	7	
12:30	--	59	145	22	226	4	--	--	14	56	70	6	--	36	108	7	151	--	--	54	23	29	106	--	553	10	
12:45	--	57	139	29	225	--	--	11	26	39	76	--	--	30	108	16	154	--	--	34	21	59	114	--	569	--	
Hour Total	--	209	538	99	846	5	1	16	85	182	284	13	--	136	455	51	642	--	--	174	87	158	419	--	2191	18	
13:00	--	33	141	21	195	2	1	10	24	46	81	--	--	34	128	15	177	--	--	45	23	33	101	--	554	2	
13:15	--	51	119	24	194	--	--	6	24	31	61	--	--	43	102	11	156	--	--	39	22	30	91	--	502	--	
13:30	--	39	141	39	219	1	1	7	17	55	80	--	--	34	112	12	158	--	--	26	17	38	81	--	538	1	
13:45	--	37	141	13	191	3	--	7	22	43	72	1	--	41	103	24	168	--	--	50	19	24	93	--	524	4	
Hour Total	--	160	542	97	799	6	2	30	87	175	294	1	--	152	445	62	659	--	--	160	81	125	366	--	2118	7	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Parkway
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Parkway Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	46	138	21	205	5	--	9	24	40	73	--	--	27	123	14	164	--	--	31	21	39	91	--	533	5
14:15	--	40	103	27	170	8	--	7	26	43	76	2	--	51	108	8	167	--	--	47	23	30	100	--	513	10
14:30	--	44	116	27	187	2	--	5	26	36	67	--	--	37	105	18	160	--	--	40	16	27	83	--	497	2
14:45	--	43	118	29	190	2	--	2	14	39	55	--	--	51	95	8	154	--	--	40	26	26	92	--	491	2
Hour Total	--	173	475	104	752	17	--	23	90	158	271	2	--	166	431	48	645	--	--	158	86	122	366	--	2034	19
15:00	--	39	143	39	221	--	--	6	32	51	89	--	--	30	117	14	161	--	--	47	23	33	103	--	574	--
15:15	--	37	148	16	201	--	--	5	25	51	81	--	--	38	132	12	182	--	--	35	29	36	100	--	564	--
15:30	--	34	139	25	198	3	--	6	17	40	63	--	1	43	153	13	210	--	--	41	23	39	103	--	574	3
15:45	--	35	107	31	173	--	--	7	29	32	68	--	--	31	93	11	135	--	--	37	13	51	101	--	477	--
Hour Total	--	145	537	111	793	3	--	24	103	174	301	--	1	142	495	50	688	--	--	160	88	159	407	--	2189	3
16:00	--	30	142	34	206	2	1	6	23	34	64	2	--	35	136	19	190	--	--	37	13	27	77	--	537	4
16:15	--	37	103	29	169	1	1	7	19	26	53	1	--	53	122	6	181	--	1	47	19	41	108	--	511	2
16:30	--	31	126	29	186	3	--	7	23	35	65	2	--	41	134	8	183	--	--	24	10	41	75	--	509	5
16:45	--	30	146	37	213	2	1	4	25	25	55	--	--	51	108	12	171	--	--	39	31	30	100	--	539	2
Hour Total	--	128	517	129	774	8	3	24	90	120	237	5	--	180	500	45	725	--	1	147	73	139	360	--	2096	13
17:00	--	28	146	28	202	1	--	5	31	43	79	1	--	51	112	12	175	--	--	31	14	30	75	--	531	2
17:15	--	26	123	30	179	4	--	3	20	28	51	1	--	28	114	5	147	--	--	31	27	35	93	--	470	5
17:30	--	32	124	28	184	2	--	3	15	29	47	3	--	33	113	7	153	--	--	32	7	42	81	--	465	5
17:45	--	32	129	35	196	--	--	7	20	30	57	--	--	26	115	3	144	--	--	32	11	30	73	--	470	--
Hour Total	--	118	522	121	761	7	--	18	86	130	234	5	--	138	454	27	619	--	--	126	59	137	322	--	1936	12
18:00	--	38	133	27	198	1	--	1	15	33	49	--	--	34	109	11	154	--	--	38	15	34	87	--	488	1
18:15	--	30	141	29	200	--	--	4	17	17	38	1	--	27	108	11	146	--	--	35	25	30	90	--	474	1
18:30	--	28	152	28	208	3	--	10	10	34	54	3	--	40	92	5	137	--	--	43	13	23	79	--	478	6
18:45	--	21	106	29	156	1	--	5	16	27	48	--	--	32	97	2	131	--	--	27	20	23	70	--	405	1
Hour Total	--	117	522	113	762	5	--	20	58	111	189	4	--	133	406	29	568	--	--	143	73	110	326	--	1845	9
19:00	1	32	105	30	168	4	--	4	15	21	40	--	--	35	94	7	136	--	--	20	12	32	64	--	408	4
19:15	1	21	105	29	156	1	1	1	12	28	42	1	--	21	122	5	148	--	--	17	8	28	53	--	399	2
19:30	--	8	127	25	160	2	--	5	15	28	48	2	--	30	141	8	179	--	--	31	8	31	70	--	457	4
19:45	--	18	91	33	142	--	--	3	12	18	33	1	--	22	94	13	129	--	1	26	9	33	69	--	373	1
Hour Total	2	79	428	117	626	7	1	13	54	95	163	4	--	108	451	33	592	--	1	94	37	124	256	--	1637	11
20:00	--	12	82	20	114	2	2	5	21	20	48	--	--	23	92	5	120	--	--	19	6	24	49	--	331	2
20:15	--	16	108	22	146	1	--	3	13	14	30	--	--	25	103	2	130	--	1	35	9	26	71	--	377	1
20:30	--	8	90	20	118	1	--	1	11	10	22	--	--	29	102	1	132	--	1	24	8	16	49	--	321	1
20:45	--	11	89	16	116	--	--	3	2	9	14	--	--	25	115	1	141	--	--	27	7	19	53	--	324	--
Hour Total	--	47	369	78	494	4	2	12	47	53	114	--	--	102	412	9	523	--	2	105	30	85	222	--	1353	4
21:00	--	6	90	19	115	--	--	1	7	8	16	--	--	27	94	2	123	--	--	18	3	24	45	--	299	--
21:15	--	8	86	26	120	--	--	1	4	9	14	--	--	20	84	1	105	--	1	18	9	14	42	--	281	--
21:30	--	3	97	31	131	--	--	1	1	5	7	--	--	19	85	2	106	--	--	26	4	20	50	--	294	--
21:45	1	5	77	15	98	--	--	1	3	5	9	1	--	22	79	1	102	--	--	16	2	17	35	--	244	1
Hour Total	1	22	350	91	464	--	--	4	15	27	46	1	--	88	342	6	436	--	1	78	18	75	172	--	1118	1
22:00	--	4	55	14	73	1	--	--	4	6	10	--	--	22	81	1	104	--	--	21	12	17	50	--	237	1
22:15	1	11	67	19	98	--	--	--	3	2	5	--	--	18	84	2	104	--	--	21	4	8	33	--	240	--
22:30	--	6	62	13	81	--	--	--	1	1	2	--	--	12	84	1	97	--	--	14	2	16	32	--	212	--
22:45	1	2	68	9	80	--	--	--	1	9	10	--	--	7	81	2	90	--	--	10	1	7	18	--	198	--
Hour Total	2	23	252	55	332	1	--	--	9	18	27	--	--	59	330	6	395	--	--	66	19	48	133	--	887	1
Grand Total	5	1644	6732	1424	9805	78	9	236	983	1709	2937	45	4	1915	6909	494	9322	--	10	2123	943	1747	4823	1	26887	124
% of App.	0.1%	16.8%	68.7%	14.5%			0.3%	8.0%	33.5%	58.2%			0.0%	20.5%	74.1%	5.3%			0.2%	44.0%	19.6%	36.2%				
% of Total	0.0%	6.1%	25.0%	5.3%	36.5%	62.9%	0.0%	0.9%	3.7%	6.4%	10.9%	36.3%	0.0%	7.1%	25.7%	1.8%	34.7%	0.0%	0.0%	7.9%	3.5%	6.5%	17.9%	0.8%		
Cars Total	5	1636	6684	1420	9745	9	9	236	981	1693	2919	17	4	1909	6855	493	9261	--	10	2116	940	1741	4807	1	26732	27
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.3%	99.7%	99.4%	33.3%	100%	100%	99.8%	99.1%	99.4%	63.0%	100%	99.7%	99.2%	99.8%	99.3%	0.0%	100%	99.7%	99.7%	99.7%	99.7%	3.7%	99.4%	
Trucks Total	--	8	48	4	60	69	--	--	2	16	18	28	--	6	54	1	61	--	--	7	3	6	16	--	155	97
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.7%	0.3%	0.6%	71.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.9%	0.6%	28.9%	0.0%	0.3%	0.8%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.0%	0.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

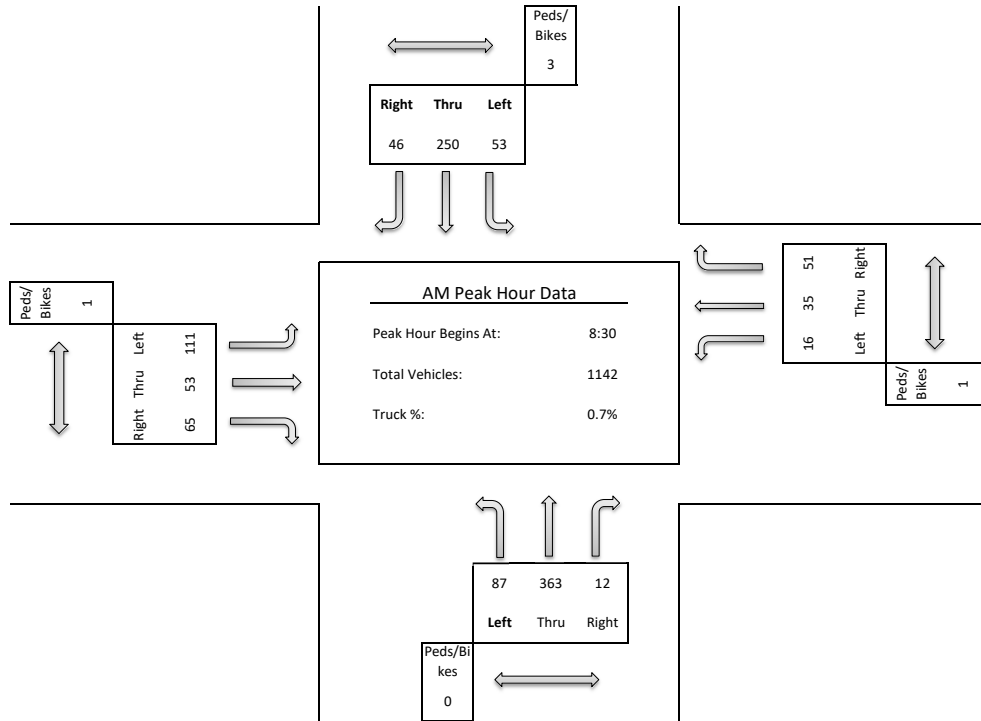
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Parkway
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Parkway Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	9	41	15	65	--	--	11	3	--	14	--	--	14	84	--	98	--	--	22	10	15	47	--	224	--
8:45	--	13	73	10	96	--	--	2	9	10	21	--	1	22	94	4	121	--	1	31	19	24	75	--	313	--
9:00	--	13	60	10	83	3	--	2	12	16	30	--	--	27	92	2	121	--	--	26	12	13	51	1	285	4
9:15	--	18	76	11	105	--	--	1	11	25	37	1	--	23	93	6	122	--	--	31	12	13	56	--	320	1
Hour Total	--	53	250	46	349	3	--	16	35	51	102	1	1	86	363	12	462	--	1	110	53	65	229	1	1142	5
% of App.	0.0%	15.2%	71.6%	13.2%			0.0%	15.7%	34.3%	50.0%			0.2%	18.6%	78.6%	2.6%			0.4%	48.0%	23.1%	28.4%				
% of Total	0.0%	4.6%	21.9%	4.0%	30.6%	60.0%	0.0%	1.4%	3.1%	4.5%	8.9%	20.0%	0.1%	7.5%	31.8%	1.1%	40.5%	0.0%	0.1%	9.6%	4.6%	5.7%	20.1%	20.0%		
Cars Total	--	52	248	46	346	2	--	16	35	48	99	1	1	86	362	12	461	--	1	110	53	64	228	1	1134	4
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	99.2%	100%	99.1%	50.0%	0.0%	100%	100%	94.1%	97.1%	25.0%	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	0.0%	100%	100%	100%	98.5%	99.6%	25.0%	99.3%	
Trucks Total	--	1	2	--	3	1	--	--	--	3	3	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	1	1	--	8	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	0.8%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.4%	0.0%	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

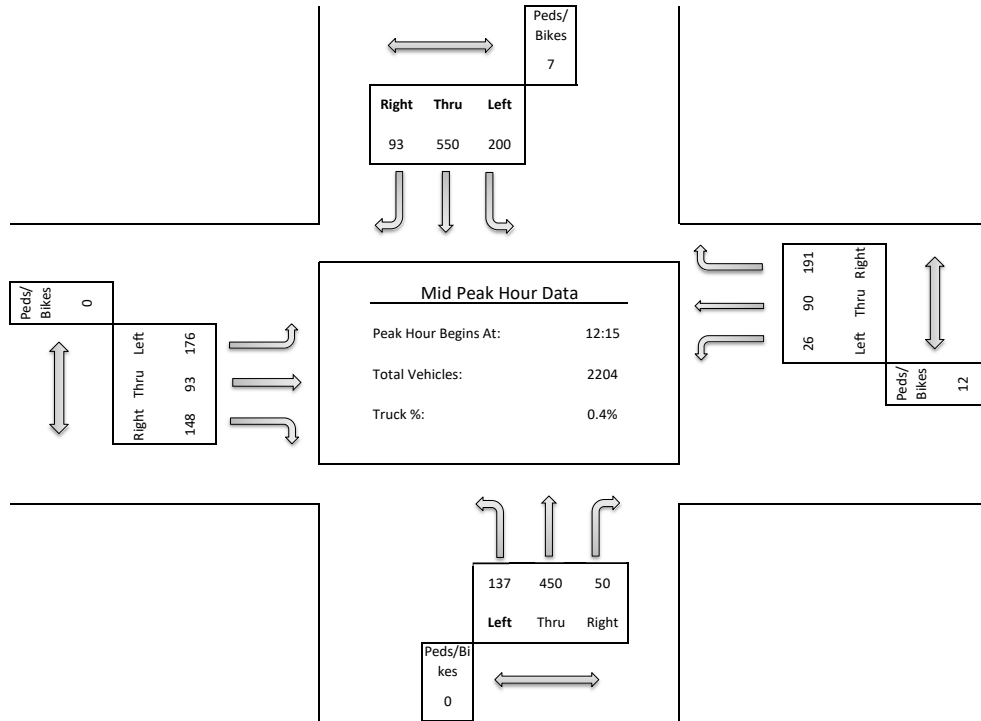
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Parkway
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Parkway Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	51	125	21	197	1	--	4	26	50	80	6	--	37	106	12	155	--	--	43	26	27	96	--	528	7
12:30	--	59	145	22	226	4	--	--	14	56	70	6	--	36	108	7	151	--	--	54	23	29	106	--	553	10
12:45	--	57	139	29	225	--	--	11	26	39	76	--	--	30	108	16	154	--	--	34	21	59	114	--	569	--
13:00	--	33	141	21	195	2	1	10	24	46	81	--	--	34	128	15	177	--	--	45	23	33	101	--	554	2
Hour Total	--	200	550	93	843	7	1	25	90	191	307	12	--	137	450	50	637	--	--	176	93	148	417	--	2204	19
% of App.	0.0%	23.7%	65.2%	11.0%			0.3%	8.1%	29.3%	62.2%			0.0%	21.5%	70.6%	7.8%			0.0%	42.2%	22.3%	35.5%				
% of Total	0.0%	9.1%	25.0%	4.2%	38.2%	36.8%	0.0%	1.1%	4.1%	8.7%	13.9%	63.2%	0.0%	6.2%	20.4%	2.3%	28.9%	0.0%	0.0%	8.0%	4.2%	6.7%	18.9%	0.0%		
Cars Total	--	199	547	93	839	1	1	25	90	191	307	5	--	137	448	50	635	--	--	175	93	147	415	--	2196	6
Cars % of Movement	0.0%	99.5%	99.5%	100%	99.5%	16.7%	100%	100%	100%	100%	100%	83.3%	0.0%	100%	99.6%	100%	99.7%	0.0%	0.0%	99.4%	100%	99.3%	99.5%	0.0%	99.6%	
Trucks Total	--	1	3	--	4	6	--	--	--	--	0	7	--	--	2	--	2	--	--	1	--	1	2	--	8	13
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%	0.5%	46.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.8%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.7%	0.5%	0.0%	0.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Parkway
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Parkway Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:45	--	43	118	29	190	2	--	2	14	39	55	--	--	51	95	8	154	--	--	40	26	26	92	--	491	2
15:00	--	39	143	39	221	--	--	6	32	51	89	--	--	30	117	14	161	--	--	47	23	33	103	--	574	--
15:15	--	37	148	16	201	--	--	5	25	51	81	--	--	38	132	12	182	--	--	35	29	36	100	--	564	--
15:30	--	34	139	25	198	3	--	6	17	40	63	--	1	43	153	13	210	--	--	41	23	39	103	--	574	3
Hour Total	--	153	548	109	810	5	--	19	88	181	288	--	1	162	497	47	707	--	--	163	101	134	398	--	2203	5
% of App.	0.0%	18.9%	67.7%	13.5%			0.0%	6.6%	30.6%	62.8%			0.1%	22.9%	70.3%	6.6%			0.0%	41.0%	25.4%	33.7%				
% of Total	0.0%	6.9%	24.9%	4.9%	36.8%	100.0%	0.0%	0.9%	4.0%	8.2%	13.1%	0.0%	0.0%	7.4%	22.6%	2.1%	32.1%	0.0%	0.0%	7.4%	4.6%	6.1%	18.1%	0.0%		
Cars Total	--	152	542	109	803	--	--	19	88	180	287	--	1	161	489	47	698	--	--	163	100	134	397	--	2185	--
Cars % of Movement	0.0%	99.3%	98.9%	100%	99.1%	--	0.0%	100%	100%	99.4%	99.7%	--	100%	99.4%	98.4%	100%	98.7%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.7%	--	99.2%	--
Trucks Total	--	1	6	--	7	5	--	--	--	1	1	--	--	1	8	--	9	--	--	--	1	--	1	--	18	5
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	1.6%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.8%	

