

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Wyoming Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Wyoming Trail Westbound						TH 61 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	19	29	--	48	--	--	30	--	29	59	--	--	--	14	1	15	--	--	--	--	--	0	--	122	--
6:15	--	14	40	--	54	--	--	28	--	25	53	--	--	--	26	1	27	--	--	--	--	--	0	--	134	--
6:30	--	29	55	--	84	--	--	25	--	21	46	--	--	--	34	10	44	--	--	--	--	--	0	--	174	--
6:45	--	25	74	--	99	--	1	40	--	32	73	--	--	--	33	7	40	--	--	--	--	--	0	--	212	--
Hour Total	--	87	198	--	285	--	1	123	--	107	231	--	--	--	107	19	126	--	--	--	--	--	0	--	642	--
7:00	--	16	89	--	105	--	--	33	--	26	59	--	--	--	35	5	40	--	--	--	--	--	0	--	204	--
7:15	--	18	82	--	100	--	--	40	--	30	70	--	--	--	32	5	37	--	--	--	--	--	0	--	207	--
7:30	--	33	70	--	103	--	--	42	--	40	82	--	--	--	46	8	54	--	--	--	--	--	0	--	239	--
7:45	--	22	79	--	101	--	--	44	--	24	68	--	--	--	52	16	68	1	--	--	--	--	0	--	237	1
Hour Total	--	89	320	--	409	--	--	159	--	120	279	--	--	--	165	34	199	1	--	--	--	--	0	--	887	1
8:00	--	19	58	--	77	--	--	26	--	15	41	--	--	--	34	12	46	--	--	--	--	--	0	--	164	--
8:15	--	19	59	--	78	--	--	23	--	24	47	--	--	--	43	14	57	--	--	--	--	--	0	--	182	--
8:30	--	30	54	--	84	--	--	22	--	9	31	--	--	--	40	9	49	--	--	--	--	--	0	--	164	--
8:45	--	21	73	--	94	--	--	35	--	21	56	--	--	--	38	12	50	--	--	--	--	--	0	--	200	--
Hour Total	--	89	244	--	333	--	--	106	--	69	175	--	--	--	155	47	202	--	--	--	--	--	0	--	710	--
9:00	--	20	84	--	104	--	--	27	--	32	59	--	--	--	61	25	86	--	--	--	--	--	0	--	249	--
9:15	--	19	67	--	86	--	--	21	--	27	48	--	--	--	56	11	67	--	--	--	--	--	0	--	201	--
9:30	--	26	49	--	75	--	--	21	--	31	52	--	--	--	54	12	66	--	--	--	--	--	0	--	193	--
9:45	--	21	45	--	66	--	--	21	--	30	51	--	--	--	67	13	80	--	--	--	--	--	0	--	197	--
Hour Total	--	86	245	--	331	--	--	90	--	120	210	--	--	--	238	61	299	--	--	--	--	--	0	--	840	--
10:00	--	16	48	--	64	--	--	19	--	26	45	--	--	--	43	9	52	--	--	--	--	--	0	--	161	--
10:15	--	22	60	--	82	--	1	18	--	29	48	--	--	--	57	6	63	1	--	--	--	--	0	--	193	1
10:30	--	28	50	--	78	--	1	18	--	25	44	--	--	--	45	15	60	--	--	--	--	--	0	--	182	--
10:45	--	29	70	--	99	1	1	19	--	28	48	--	--	--	55	17	72	1	--	--	--	--	0	--	219	2
Hour Total	--	95	228	--	323	1	3	74	--	108	185	--	--	--	200	47	247	2	--	--	--	--	0	--	755	3
11:00	--	11	46	--	57	--	--	14	--	17	31	--	--	--	49	18	67	--	--	--	--	--	0	--	155	--
11:15	--	15	65	--	80	--	--	20	--	26	46	--	--	--	69	16	85	--	--	--	--	--	0	--	211	--
11:30	--	22	50	--	72	--	--	21	--	26	47	--	--	--	71	12	83	1	--	--	--	--	0	--	202	1
11:45	--	28	53	--	81	--	--	14	--	21	35	--	--	--	48	18	66	--	--	--	--	--	0	--	182	--
Hour Total	--	76	214	--	290	--	--	69	--	90	159	--	--	--	237	64	301	1	--	--	--	--	0	--	750	1
12:00	--	24	38	--	62	--	--	15	--	30	45	--	--	--	66	21	87	1	--	--	--	--	0	--	194	1
12:15	--	22	54	--	76	--	--	24	--	17	41	--	--	--	64	20	84	--	--	--	--	--	0	--	201	--
12:30	--	21	65	--	86	--	1	29	--	26	56	--	--	--	32	19	51	--	--	--	--	--	0	--	193	--
12:45	--	26	59	--	85	1	--	15	--	30	45	--	--	--	38	15	53	--	--	--	--	--	0	--	183	1
Hour Total	--	93	216	--	309	1	1	83	--	103	187	--	--	--	200	75	275	1	--	--	--	--	0	--	771	2
13:00	--	23	52	--	75	--	--	19	--	23	42	--	--	--	74	13	87	--	--	--	--	--	0	--	204	--
13:15	--	30	57	--	87	--	--	25	--	30	55	--	--	--	73	17	90	--	--	--	--	--	0	--	232	--
13:30	--	23	58	--	81	--	--	18	--	27	45	--	--	--	62	16	78	--	--	--	--	--	0	--	204	--
13:45	--	28	61	--	89	--	--	16	--	21	37	--	--	--	62	14	76	--	--	--	--	--	0	--	202	--
Hour Total	--	104	228	--	332	--	--	78	--	101	179	--	--	--	271	60	331	--	--	--	--	--	0	--	842	--
14:00	--	24	49	--	73	--	--	19	--	31	50	--	--	--	54	14	68	--	--	--	--	--	0	--	191	--
14:15	--	30	57	--	87	--	--	13	--	29	42	--	--	--	90	21	111	--	--	--	--	--	0	--	240	--
14:30	--	39	66	--	105	--	--	27	--	45	72	--	--	--	83	24	107	--	--	--	--	--	0	--	284	--
14:45	--	44	49	--	93	--	--	17	--	34	51	--	--	--	94	27	121	--	--	--	--	--	0	--	265	--
Hour Total	--	137	221	--	358	--	--	76	--	139	215	--	--	--	321	86	407	--	--	--	--	--	0	--	980	--
15:00	--	35	59	--	94	--	--	30	--	30	60	--	--	--	88	41	129	--	--	--	--	--	0	--	283	--
15:15	--	43	65	--	108	--	--	31	--	45	76	--	--	--	79	31	110	--	--	--	--	--	0	--	294	--
15:30	--	39	65	--	104	1	--	25	--	34	59	--	--	--	117	52	169	1	--	--	--	--	0	--	332	2
15:45	--	54	64	--	118	1	--	21	--	37	58	--	--	--	113	43	156	1	--	--	--	--	0	--	332	2
Hour Total	--	171	253	--	424	2	--	107	--	146	253	--	--	--	397	167	564	2	--	--	--	--	0	--	1241	4
16:00	--	66	62	--	128	1	--	22	--	39	61	--	--	--	103	49	152	2	--	--	--	--	0	--	341	3
16:15	--	57	78	--	135	--	1	29	--	43	73	--	--	--	100	27	127	--	--	--	--	--	0	--	335	--
16:30	--	66	61	--	127	--	--	20	--	42	62	--	--	--	151	67	218	--	--	--	--	--	0	--	407	--
16:45	--	40	67	--	107	--	1	29	--	54	84	--	--	--	115	27	142	2	--	--	--	--	0	--	333	2
Hour Total	--	229	268	--	497	1	2	100	--	178	280	--	--	--	469	170	639	4	--	--	--	--	0	--	1416	5
17:00	--	49	74	--	123	2	--	25	--	56	81	--	--	--	102	45	147	--	--	--	--	--	0	--	351	2
17:15	--	57	58	--	115	--	1	25	--	42	68	--	--	--	88	27	115	1	--	--	--	--	0	--	298	1
17:30	--	44	62	--	106	--	1	23	--	46	70	--	--	--	94	17	111	--	--	--	--	--	0	--	287	--
17:45	--	32	48	--	80	--	1	11	--	44	56	--	--	--	60	20	80	--	--	--	--	--	0	--	216	--
Hour Total	--	182	242	--	424	2	3	84	--	188	275	--	--	--	344	109	453	1	--	--	--	--	0	--	1152	3
18:00	--	32	41	--	73	1	1	7	--	46	54	--	--	--	67	15	82	--	--	--	--	--	0	--	209	1
18:15	--	26	41	--	67	--	--	15	--	31	46	--	--	--	81	11	92	--	--	--	--	--	0	--	205	--
18:30	--	28	50	--	78	--	1	22	--	32	55	--	--	--	64	10	74	--	--	--	--	--	0	--	207	--
18:45	--	28	41	--	69	--	--	13	--	36	49	--	--	--	54	9	63	--	--	--	--	--	0	--	181	--
Hour Total	--	114	173	--	287	1	2	57	--	145	204	--	--	--	266	45	311	--	--	--	--	--	0	--	802	1
Grand Total	--	1552	3050	--	4602	8	12	1206	--	1614	2832	--	--	--	3370	984	4354	12	--	--	--	--	0	--	11788	20
% of App.	0.0%	33.7%	66.3%	0.0%			0.4%	42.6%	0.0%	57.0%			0.0%	0.0%	77.4%	22.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	13.2%	25.9%	0.0%	39.0%	40.0%	0.1%	10.2%	0.0%	13.7%	24.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	8.3%	36.9%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	1472	2867	--	4339	7	12	1174	--	1541	2727	--	--	--	3224	955	4179									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

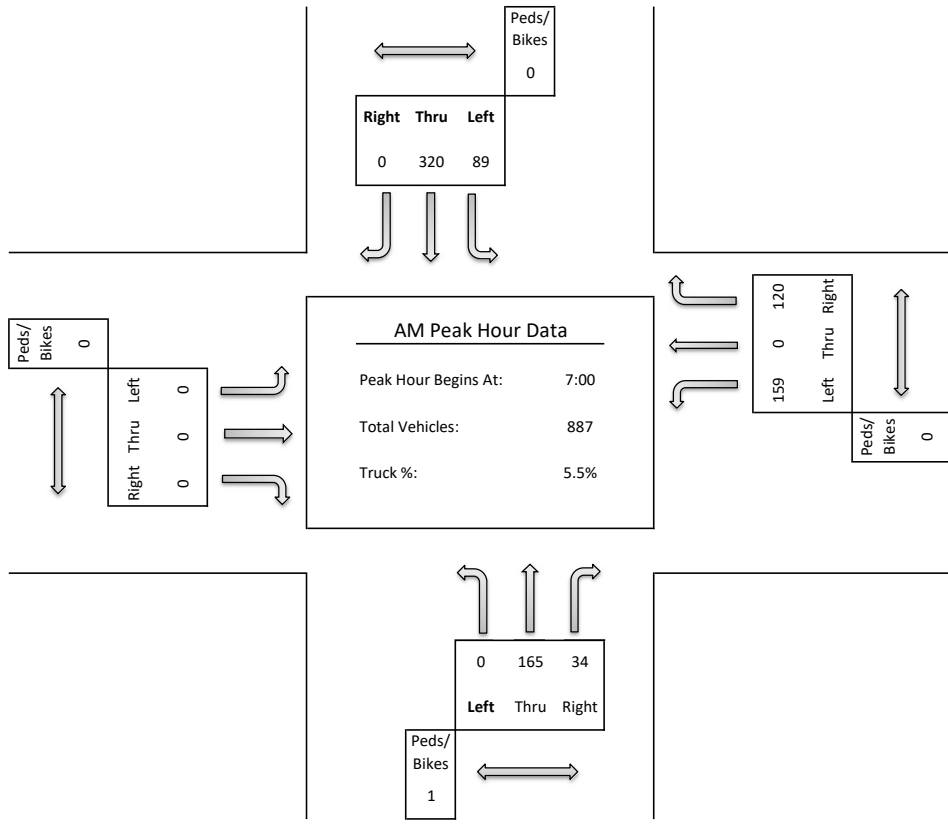
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Wyoming Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Wyoming Trail Westbound						TH 61 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	16	89	--	105	--	--	33	--	26	59	--	--	--	35	5	40	--	--	--	--	--	0	--	204	--
7:15	--	18	82	--	100	--	--	40	--	30	70	--	--	--	32	5	37	--	--	--	--	--	0	--	207	--
7:30	--	33	70	--	103	--	--	42	--	40	82	--	--	--	46	8	54	--	--	--	--	--	0	--	239	--
7:45	--	22	79	--	101	--	--	44	--	24	68	--	--	--	52	16	68	1	--	--	--	--	0	--	237	1
Hour Total	--	89	320	--	409	--	--	159	--	120	279	--	--	--	165	34	199	1	--	--	--	--	--	--	887	1
% of App.	0.0%	21.8%	78.2%	0.0%		0.0%	57.0%	0.0%	43.0%			0.0%	0.0%	82.9%	17.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
% of Total	0.0%	10.0%	36.1%	0.0%	46.1%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	13.5%	31.5%	0.0%	0.0%	0.0%	18.6%	3.8%	22.4%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Cars Total	--	81	303	--	384	--	--	155	--	112	267	--	--	--	154	33	187	1	--	--	--	--	0	--	838	1
Cars % of Movement	0.0%	91.0%	94.7%	0.0%	93.9%	0.0%	0.0%	97.5%	0.0%	93.3%	95.7%	0.0%	0.0%	0.0%	93.3%	97.1%	94.0%	#####	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.5%	
Trucks Total	--	8	17	--	25	--	--	4	--	8	12	--	--	--	11	1	12	--	--	--	--	--	0	--	49	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.0%	5.3%	0.0%	6.1%	--	0.0%	2.5%	0.0%	6.7%	4.3%	--	0.0%	0.0%	6.7%	2.9%	6.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	5.5%		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

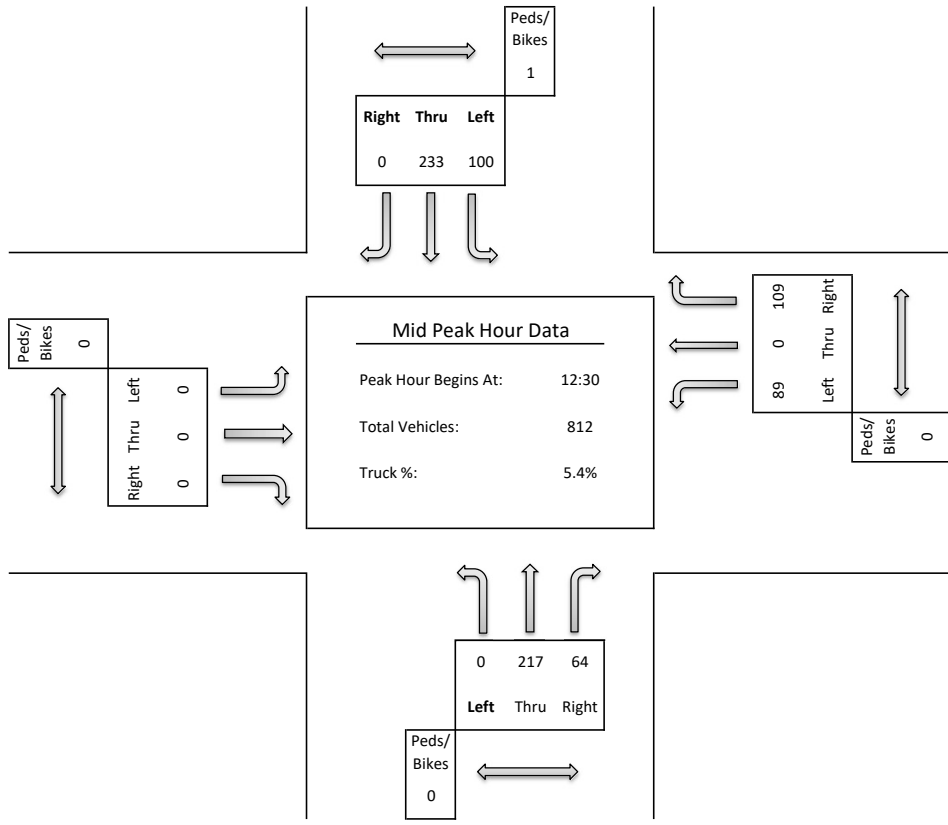
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Wyoming Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Wyoming Trail Westbound						TH 61 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	21	65	--	86	--	1	29	--	26	56	--	--	--	32	19	51	--	--	--	--	--	0	--	193	--
12:45	--	26	59	--	85	1	--	15	--	30	45	--	--	--	38	15	53	--	--	--	--	--	0	--	183	1
13:00	--	23	52	--	75	--	--	19	--	23	42	--	--	--	74	13	87	--	--	--	--	--	0	--	204	--
13:15	--	30	57	--	87	--	--	25	--	30	55	--	--	--	73	17	90	--	--	--	--	--	0	--	232	--
Hour Total	--	100	233	--	333	1	1	88	--	109	198	--	--	--	217	64	281	--	--	--	--	--	--	--	812	1
% of App.	0.0%	30.0%	70.0%	0.0%			0.5%	44.4%	0.0%	55.1%			0.0%	0.0%	77.2%	22.8%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	12.3%	28.7%	0.0%	41.0%	#####	0.1%	10.8%	0.0%	13.4%	24.4%	0.0%	0.0%	0.0%	26.7%	7.9%	34.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Cars Total	--	93	218	--	311	1	1	88	--	105	194	--	--	--	201	62	263	--	--	--	--	--	0	--	768	1
Cars % of Movement	0.0%	93.0%	93.6%	0.0%	93.4%	#####	100%	100%	0.0%	96.3%	98.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92.6%	96.9%	93.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.6%	
Trucks Total	--	7	15	--	22	--	--	--	--	4	4	--	--	--	16	2	18	--	--	--	--	--	0	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	7.0%	6.4%	0.0%	6.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	2.0%	--	0.0%	0.0%	7.4%	3.1%	6.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	5.4%	--	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Wyoming Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Wyoming Trail Westbound						TH 61 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	57	78	--	135	--	1	29	--	43	73	--	--	--	100	27	127	--	--	--	--	0	--	335	--	
16:30	--	66	61	--	127	--	--	20	--	42	62	--	--	--	151	67	218	--	--	--	--	0	--	407	--	
16:45	--	40	67	--	107	--	1	29	--	54	84	--	--	--	115	27	142	2	--	--	--	0	--	333	2	
17:00	--	49	74	--	123	2	--	25	--	56	81	--	--	--	102	45	147	--	--	--	--	0	--	351	2	
Hour Total	--	212	280	--	492	2	2	103	--	195	300	--	--	--	468	166	634	2	--	--	--	--	--	1426	4	
% of App.	0.0%	43.1%	56.9%	0.0%			0.7%	34.3%	0.0%	65.0%			0.0%	0.0%	73.8%	26.2%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	14.9%	19.6%	0.0%	34.5%	50.0%	0.1%	7.2%	0.0%	13.7%	21.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32.8%	11.6%	44.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Cars Total	--	206	268	--	474	2	2	102	--	188	292	--	--	--	466	165	631	2	--	--	--	0	--	1397	4	
Cars % of Movement	0.0%	97.2%	95.7%	0.0%	96.3%	50.0%	100%	99.0%	0.0%	96.4%	97.3%	0.0%	0.0%	0.0%	99.6%	99.4%	99.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	6	12	--	18	--	--	1	--	7	8	--	--	--	2	1	3	--	--	--	--	0	--	29	--	
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	4.3%	0.0%	3.7%	--	0.0%	1.0%	0.0%	3.6%	2.7%	--	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.0%	--	

