

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & TH 169 North Ramp
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 333
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						TH 169 North Ramp Westbound						CSAH 17 Northbound						TH 169 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	60	9	69	--	--	17	--	12	29	--	--	10	46	--	56	--	--	--	--	0	--	154	--	
6:15	--	--	76	14	90	--	--	30	--	22	52	--	--	14	56	--	70	--	--	--	--	0	--	212	--	
6:30	--	--	91	18	109	--	--	48	--	42	90	--	--	11	70	--	81	--	--	--	--	0	--	280	--	
6:45	--	--	102	15	117	--	--	50	--	44	94	--	--	13	90	--	103	--	--	--	--	0	--	314	--	
Hour Total	--	--	329	56	385	--	--	145	--	120	265	--	--	48	262	--	310	--	--	--	--	--	--	960	--	
7:00	--	--	104	10	114	--	--	52	--	58	110	--	--	20	103	--	123	--	--	--	--	0	--	347	--	
7:15	--	--	135	18	153	--	--	65	3	88	156	--	--	23	118	--	141	--	--	--	--	0	1	450	1	
7:30	--	--	158	19	177	1	--	49	1	62	112	--	--	25	164	--	189	--	--	--	--	0	1	478	2	
7:45	--	--	143	23	166	--	--	76	--	54	130	--	--	25	111	--	136	--	--	--	--	0	--	432	--	
Hour Total	--	--	540	70	610	1	--	242	4	262	508	--	--	93	496	--	589	--	--	--	--	--	2	1707	3	
8:00	--	--	130	9	139	--	--	67	1	51	119	--	--	18	104	--	122	--	--	--	--	0	--	380	--	
8:15	--	--	95	10	105	--	--	54	--	29	83	--	--	17	103	--	120	--	--	--	--	0	1	308	1	
8:30	--	--	127	20	147	--	--	26	--	32	58	1	--	15	103	--	118	--	--	--	--	0	--	323	1	
8:45	--	--	154	16	170	--	--	40	--	39	79	--	--	15	125	--	140	--	--	--	--	0	--	389	--	
Hour Total	--	--	506	55	561	--	--	187	1	151	339	1	--	65	435	--	500	--	--	--	--	--	1	1400	2	
9:00	--	--	105	18	123	--	--	48	1	37	86	--	--	21	122	--	143	--	--	--	--	0	--	352	--	
9:15	--	--	114	15	129	--	--	37	--	50	87	--	--	10	95	--	105	--	--	--	--	0	--	321	--	
9:30	--	--	111	20	131	--	--	46	--	41	87	--	--	20	103	--	123	--	--	--	--	0	1	341	1	
9:45	--	--	115	11	126	--	--	51	--	37	88	1	--	20	108	--	128	--	--	--	--	0	--	342	1	
Hour Total	--	--	445	64	509	--	--	182	1	165	348	1	--	71	428	--	499	--	--	--	--	--	1	1356	2	
10:00	1	--	106	20	127	--	--	33	1	38	72	--	--	16	98	--	114	--	--	--	--	0	--	313	--	
10:15	--	--	102	19	121	--	--	51	1	42	94	--	1	24	98	--	123	--	--	--	--	0	--	338	--	
10:30	--	--	128	13	141	--	--	39	1	37	77	--	--	19	91	--	110	--	--	--	--	0	--	328	--	
10:45	1	--	115	14	130	--	--	33	--	44	77	--	--	26	108	--	134	--	--	--	--	0	1	341	1	
Hour Total	2	--	451	66	519	--	--	156	3	161	320	--	1	85	395	--	481	--	--	--	--	--	1	1320	1	
11:00	--	--	123	26	149	--	--	37	--	64	101	1	--	24	109	--	133	--	--	--	--	0	--	383	1	
11:15	--	--	117	32	149	--	--	46	--	61	107	--	--	11	121	--	132	--	--	--	--	0	2	388	2	
11:30	--	--	157	27	184	--	--	57	1	60	118	--	--	22	134	--	156	--	--	--	--	0	--	458	--	
11:45	--	--	164	32	196	--	--	52	--	53	105	--	--	24	140	--	164	--	--	--	--	0	--	465	--	
Hour Total	--	--	561	117	678	--	--	192	1	238	431	1	--	81	504	--	585	--	--	--	--	--	2	1694	3	
12:00	1	--	159	33	193	--	--	48	--	71	119	--	--	25	136	--	161	--	--	--	--	0	--	473	--	
12:15	1	--	133	27	161	--	--	59	1	80	140	--	--	16	143	--	159	--	--	--	--	0	--	460	--	
12:30	1	--	181	37	219	--	--	70	--	64	134	1	1	16	125	--	142	--	--	--	--	0	--	495	1	
12:45	--	--	165	38	203	--	--	53	--	72	125	--	--	1	20	131	--	152	--	--	--	0	--	480	--	
Hour Total	3	--	638	135	776	--	--	230	1	287	518	1	2	77	535	--	614	--	--	--	--	--	--	1908	1	
13:00	--	--	155	30	185	--	--	43	--	61	104	--	--	18	106	--	124	--	--	--	--	0	--	413	--	
13:15	--	--	151	27	178	--	--	52	1	56	109	--	--	22	104	--	126	--	--	--	--	0	--	413	--	
13:30	--	--	162	23	185	--	--	56	--	62	118	1	--	27	128	--	155	--	--	--	--	0	--	458	1	
13:45	--	--	154	43	197	1	--	54	1	67	122	1	1	29	88	--	118	--	--	--	--	0	1	437	3	
Hour Total	--	--	622	123	745	1	--	205	2	246	453	2	1	96	426	--	523	--	--	--	--	--	1	1721	4	
14:00	--	--	158	36	194	--	--	66	--	74	140	--	--	27	129	--	156	--	--	--	--	0	--	490	--	
14:15	--	--	155	20	175	--	--	75	--	79	154	--	--	29	127	--	156	--	--	--	--	0	2	485	2	
14:30	--	--	200	33	233	--	--	64	--	71	135	1	--	35	125	--	160	--	--	--	--	0	2	528	3	
14:45	--	--	127	31	158	--	--	120	1	88	209	2	--	21	114	--	135	--	--	--	--	0	2	502	4	
Hour Total	--	--	640	120	760	--	--	325	1	312	638	3	--	112	495	--	607	--	--	--	--	--	6	2005	9	
15:00	--	--	236	36	272	--	--	84	--	83	167	1	--	31	142	--	173	--	--	--	--	0	--	612	1	
15:15	--	--	220	33	253	--	--	107	--	76	183	--	--	26	131	--	157	--	--	--	--	0	4	593	4	
15:30	--	--	190	42	232	--	--	101	1	102	204	--	--	31	138	--	169	--	--	--	--	0	3	605	3	
15:45	--	--	204	39	243	--	--	106	2	111	219	1	1	34	167	--	202	--	--	--	--	0	--	664	1	
Hour Total	--	--	850	150	1000	--	--	398	3	372	773	2	1	122	578	--	701	--	--	--	--	--	7	2474	9	
16:00	--	--	209	38	247	--	--	109	--	102	211	--	--	46	149	--	195	--	--	--	--	0	1	653	1	
16:15	--	--	217	36	253	--	--	94	1	106	201	--	--	43	176	--	219	--	--	--	--	0	1	673	1	
16:30	--	--	214	48	262	--	--	104	--	109	213	3	--	39	183	--	222	--	--	--	--	0	--	697	3	
16:45	--	--	214	45	259	--	--	104	--	107	211	4	2	39	165	--	206	--	--	--	--	0	--	676	4	
Hour Total	--	--	854	167	1021	--	--	411	1	424	836	7	2	167	673	--	842	--	--	--	--	--	2	2699	9	
17:00	--	--	222	50	272	1	--	102	--	122	224	--	--	42	188	--	230	--	--	--	--	0	--	726	1	
17:15	--	--	197	35	232	--	--	115	--	100	215	--	1	36	156	--	193	--	--	--	--	0	--	640	--	
17:30	--	--	184	42	226	--	--	110	--	110	220	2	--	27	155	--	182	--	--	--	--	0	1	628	3	
17:45	--	--	187	34	221	--	--	106	1	90	197	2	--	29	161	--	190	--	--	--	--	0	--	608	2	
Hour Total	--	--	790	161	951	1	--	433	1	422	856	4	1	134	660	--	795	--	--	--	--	--	1	2602	6	
18:00	--	--	194	40	234	--	--	74	--	82	156	--	--	28	156	--	184	--	--	--	--	0	--	574	--	
18:15	--	--	150	37	187	--	--	80	1	69	150	--	2	20	132	--	154	--	--	--	--	0	--	491	--	
18:30	--	--	172	32	204	--	--	63	--	71	134	1	--	27	123	--	150	--	--	--	--	0	--	488	1	
18:45	--	--	134	21	155	--	--	82	--	70	152	--	--	20	117	--	137	--	--	--	--	0	--	444	--	
Hour Total	--	--	650	130	780	--	--	299	1	292	592	1	2	95	528	--	625	--	--	--	--	--	--	1997	1	
Grand Total	5	--	7876	1414	9295	3	--	3405	20	3452	6877	23	10	1246	6415	--	7671	--	--	--	--	0	24	23843	50	
% of App. % of Total	0.1%	0.0%	84.7%	15.2%			0.0%	49.5%	0.3%	50.2%			0.1%	16.2%	83.6%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48.0%			
Cars Total	5	--	7745	1381	9131	3	--	3307	19	3378	6704	17	10	1222	6312	--	7544	--	--	--	--	0	21	23379	41	
Cars % of Movement	100%	0.0%	98.3%	97.7%	98.2%	7.3%	0.0%	97.1%	95.0%	97.9%	97.5%	41.5%	100%	98.1%	98.4%	0.0%	98.3%</									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

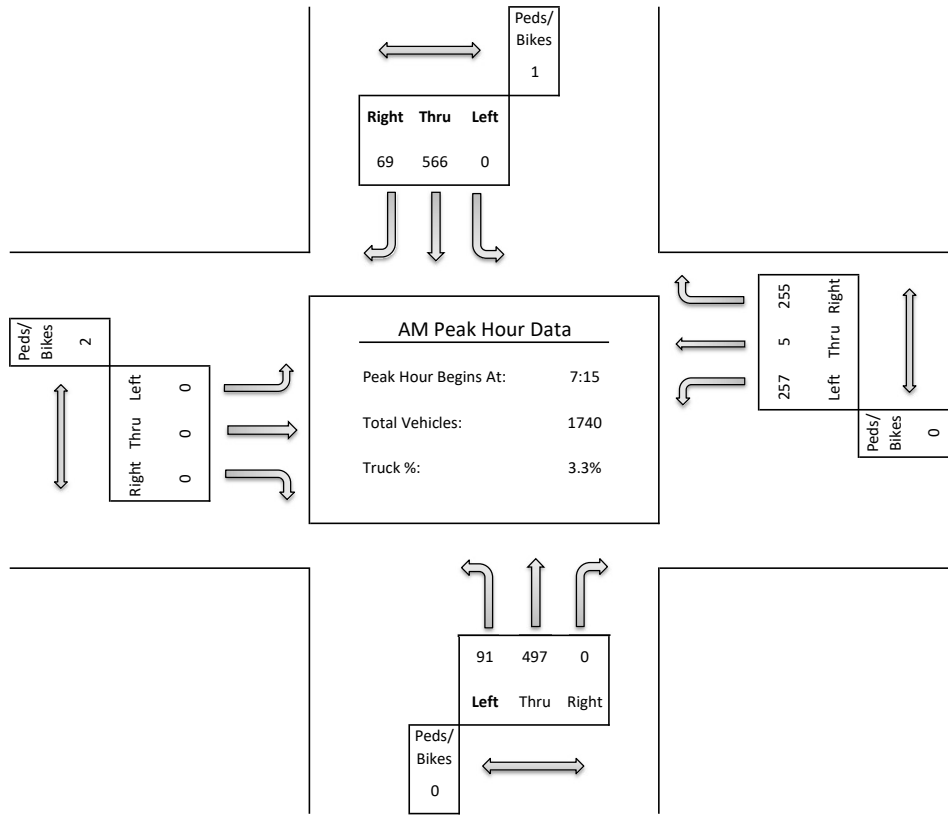
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & TH 169 North Ramp
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 333
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						TH 169 North Ramp Westbound						CSAH 17 Northbound						TH 169 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	--	135	18	153	--	--	65	3	88	156	--	--	23	118	--	141	--	--	--	--	--	0	1	450	1
7:30	--	--	158	19	177	1	--	49	1	62	112	--	--	25	164	--	189	--	--	--	--	--	0	1	478	2
7:45	--	--	143	23	166	--	--	76	--	54	130	--	--	25	111	--	136	--	--	--	--	--	0	--	432	--
8:00	--	--	130	9	139	--	--	67	1	51	119	--	--	18	104	--	122	--	--	--	--	--	0	--	380	--
Hour Total	--	--	566	69	635	1	--	257	5	255	517	--	--	91	497	--	588	--	--	--	--	--	0	2	1740	3
% of App.	0.0%	0.0%	89.1%	10.9%			0.0%	49.7%	1.0%	49.3%			0.0%	15.5%	84.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%		
% of Total	0.0%	0.0%	32.5%	4.0%	36.5%	33.3%	0.0%	14.8%	0.3%	14.7%	29.7%	0.0%	0.0%	5.2%	28.6%	0.0%	33.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%		
Cars Total	--	--	552	66	618	1	--	252	4	240	496	--	--	89	480	--	569	--	--	--	--	--	0	2	1683	3
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.5%	95.7%	97.3%	33.3%	0.0%	98.1%	80.0%	94.1%	95.9%	0.0%	0.0%	97.8%	96.6%	0.0%	96.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	96.7%	
Trucks Total	--	--	14	3	17	--	--	5	1	15	21	--	--	2	17	--	19	--	--	--	--	--	0	--	57	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.5%	4.3%	2.7%	--	0.0%	1.9%	20.0%	5.9%	4.1%	--	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	3.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.3%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

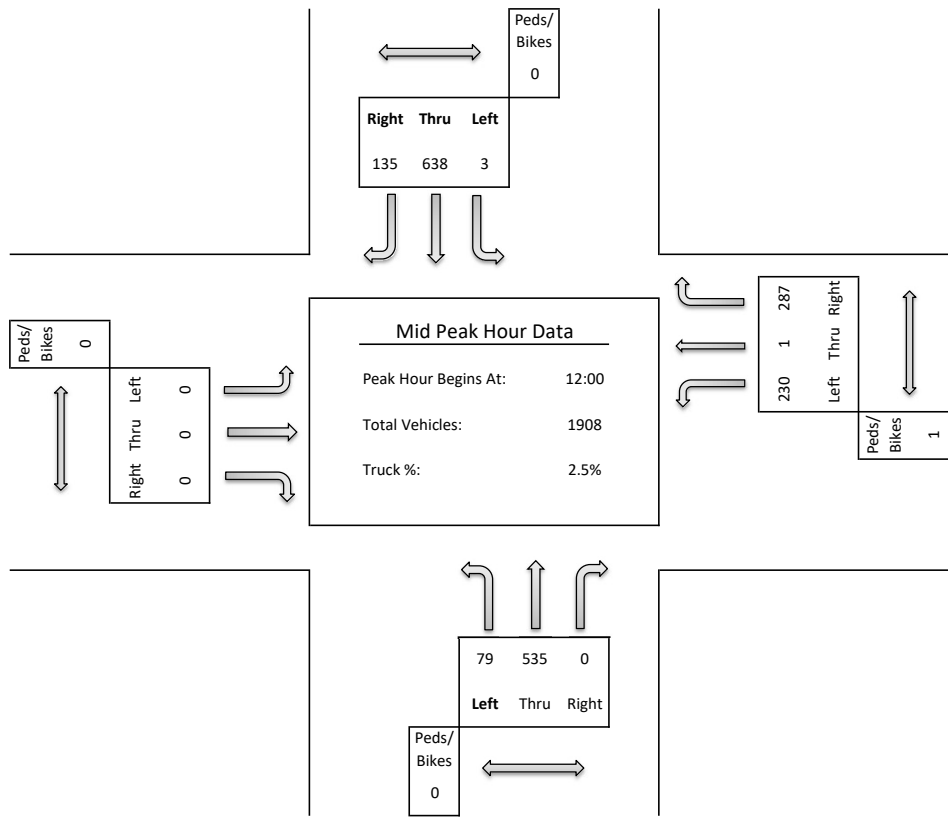
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & TH 169 North Ramp
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 333
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						TH 169 North Ramp Westbound						CSAH 17 Northbound						TH 169 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	1	--	159	33	193	--	--	48	--	71	119	--	--	25	136	--	161	--	--	--	--	--	0	--	473	--
12:15	1	--	133	27	161	--	--	59	1	80	140	--	--	16	143	--	159	--	--	--	--	--	0	--	460	--
12:30	1	--	181	37	219	--	--	70	--	64	134	1	1	16	125	--	142	--	--	--	--	--	0	--	495	1
12:45	--	--	165	38	203	--	--	53	--	72	125	--	1	20	131	--	152	--	--	--	--	--	0	--	480	--
Hour Total	3	--	638	135	776	--	--	230	1	287	518	1	2	77	535	--	614	--	--	--	--	--	--	--	1908	1
% of App.	0.4%	0.0%	82.2%	17.4%			0.0%	44.4%	0.2%	55.4%			0.3%	12.5%	87.1%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.2%	0.0%	33.4%	7.1%	40.7%	0.0%	0.0%	12.1%	0.1%	15.0%	27.1%	#####	0.1%	4.0%	28.0%	0.0%	32.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	3	--	623	128	754	--	--	223	1	277	501	1	2	76	527	--	605	--	--	--	--	--	0	--	1860	1
Cars % of Movement	100%	0.0%	97.6%	94.8%	97.2%	0.0%	0.0%	97.0%	100%	96.5%	96.7%	100%	100%	98.7%	98.5%	0.0%	98.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	--	15	7	22	--	--	7	--	10	17	--	--	1	8	--	9	--	--	--	--	--	0	--	48	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.4%	5.2%	2.8%	--	0.0%	3.0%	0.0%	3.5%	3.3%	--	0.0%	1.3%	1.5%	0.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & TH 169 North Ramp
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 333
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						TH 169 North Ramp Westbound						CSAH 17 Northbound						TH 169 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	--	217	36	253	--	--	94	1	106	201	--	--	43	176	--	219	--	--	--	--	--	0	1	673	1
16:30	--	--	214	48	262	--	--	104	--	109	213	3	--	39	183	--	222	--	--	--	--	--	0	--	697	3
16:45	--	--	214	45	259	--	--	104	--	107	211	4	2	39	165	--	206	--	--	--	--	--	0	--	676	4
17:00	--	--	222	50	272	1	--	102	--	122	224	--	--	42	188	--	230	--	--	--	--	--	0	--	726	1
Hour Total	--	--	867	179	1046	1	--	404	1	444	849	7	2	163	712	--	877	--	--	--	--	--	1	--	2772	9
% of App.	0.0%	0.0%	82.9%	17.1%			0.0%	47.6%	0.1%	52.3%			0.2%	18.6%	81.2%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	31.3%	6.5%	37.7%	11.1%	0.0%	14.6%	0.0%	16.0%	30.6%	77.8%	0.1%	5.9%	25.7%	0.0%	31.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%		
Cars Total	--	--	859	179	1038	1	--	398	1	442	841	5	2	162	703	--	867	--	--	--	--	--	0	1	2746	7
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	99.1%	100%	99.2%	14.3%	0.0%	98.5%	100%	99.5%	99.1%	71.4%	100%	99.4%	98.7%	0.0%	98.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	99.1%	
Trucks Total	--	--	8	--	8	--	--	6	--	2	8	2	--	1	9	--	10	--	--	--	--	--	0	--	26	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.9%	100%	0.0%	0.6%	1.3%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	

