

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & CSAH 16
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 407
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 83 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	1	--	49	--	50	--	--	15	12	--	27	--	--	6	31	9	46	--	--	2	11	27	40	--	163	--
6:15	--	--	64	1	65	--	--	27	11	1	39	--	--	8	36	22	66	--	--	1	16	17	34	--	204	--
6:30	--	1	92	--	93	--	--	47	18	1	66	--	--	21	39	17	77	--	--	--	12	35	47	--	283	--
6:45	--	1	97	2	100	--	--	47	19	2	68	--	--	7	68	23	98	--	--	--	18	38	56	--	322	--
Hour Total	1	2	302	3	308	--	--	136	60	4	200	--	--	42	174	71	287	--	--	3	57	117	177	--	972	--
7:00	--	2	114	8	124	--	--	52	14	1	67	--	--	21	52	21	94	--	1	5	36	36	78	--	363	--
7:15	--	6	128	8	142	--	--	61	34	4	99	--	--	23	59	22	104	--	--	--	61	69	130	--	475	--
7:30	--	1	129	7	137	--	--	81	55	7	143	--	--	23	88	36	147	--	--	5	70	73	148	--	575	--
7:45	--	4	119	8	131	--	--	42	34	2	78	--	--	16	92	16	124	--	--	8	76	67	151	--	484	--
Hour Total	--	13	490	31	534	--	--	236	137	14	387	--	--	83	291	95	469	--	1	18	243	245	507	--	1897	--
8:00	--	7	94	5	106	--	--	42	49	5	96	--	--	35	104	31	170	--	--	5	69	47	121	--	493	--
8:15	--	--	96	7	103	--	--	30	47	4	81	--	--	18	91	16	125	--	--	8	43	49	100	--	409	--
8:30	--	3	75	14	92	--	--	32	25	1	58	--	--	27	72	16	115	--	--	9	27	43	79	--	344	--
8:45	--	5	70	7	82	1	--	50	39	2	91	--	--	24	65	13	102	--	--	3	29	38	70	--	345	1
Hour Total	--	15	335	33	383	1	--	154	160	12	326	--	--	104	332	76	512	--	--	25	168	177	370	--	1591	1
9:00	--	8	47	8	63	--	--	48	39	5	92	--	--	21	71	15	107	--	--	3	35	28	66	--	328	--
9:15	--	3	70	10	83	--	--	24	25	2	51	--	--	27	84	18	129	--	--	5	37	36	78	--	341	--
9:30	1	3	74	6	84	--	1	33	31	2	67	--	--	25	80	19	124	--	--	5	38	30	73	--	348	--
9:45	--	4	71	8	83	1	--	27	33	4	64	--	--	13	107	20	140	--	--	2	27	16	45	--	332	1
Hour Total	1	18	262	32	313	1	1	132	128	13	274	--	--	86	342	72	500	--	--	15	137	110	262	--	1349	1
10:00	--	3	72	3	78	--	--	18	30	2	50	--	--	11	84	11	106	--	--	4	18	24	46	--	280	--
10:15	--	2	57	8	67	--	--	19	25	3	47	--	--	24	74	10	108	--	--	8	24	17	49	--	271	--
10:30	--	2	67	5	74	--	--	18	25	2	45	--	--	17	82	14	113	--	--	9	28	31	68	--	300	--
10:45	--	7	73	1	81	--	--	17	31	5	53	--	--	19	79	24	122	--	--	7	33	20	60	--	316	--
Hour Total	--	14	269	17	300	--	--	72	111	12	195	--	--	71	319	59	449	--	--	28	103	92	223	--	1167	--
11:00	--	5	87	4	96	--	--	20	27	5	52	--	--	21	85	23	129	--	1	9	32	18	60	--	337	--
11:15	--	2	79	4	85	--	--	30	30	3	63	--	--	20	95	17	132	--	--	12	47	28	87	--	367	--
11:30	2	4	79	9	94	--	--	19	36	6	61	--	2	21	96	16	135	--	--	3	24	28	55	--	345	--
11:45	--	8	74	11	93	--	--	27	29	1	57	--	1	24	113	16	154	--	--	9	43	36	88	--	392	--
Hour Total	2	19	319	28	368	--	--	96	122	15	233	--	3	86	389	72	550	--	1	33	146	110	290	--	1441	--
12:00	--	7	70	8	85	--	--	25	26	4	55	--	--	25	104	32	161	--	--	6	30	29	65	--	366	--
12:15	--	6	88	5	99	--	--	28	37	2	67	--	--	39	129	22	190	--	--	11	28	35	74	--	430	--
12:30	1	6	94	7	108	--	--	34	26	1	61	--	--	34	105	31	170	--	1	5	37	35	78	--	417	--
12:45	--	3	83	6	92	1	--	18	24	2	44	--	--	28	115	28	171	--	--	7	31	33	71	--	378	1
Hour Total	1	22	335	26	384	1	--	105	113	9	227	--	--	126	453	113	692	--	1	29	126	132	288	--	1591	1
13:00	--	3	91	7	101	--	--	21	18	3	42	--	--	36	102	24	162	--	--	18	21	38	77	--	382	--
13:15	--	5	88	10	103	--	--	14	34	6	54	--	--	23	111	28	162	--	--	8	35	31	74	--	393	--
13:30	1	1	88	5	95	--	--	28	57	1	86	--	1	15	98	17	131	--	--	16	37	48	101	2	413	2
13:45	--	3	105	5	113	--	--	20	28	8	56	--	--	25	104	26	155	--	--	11	35	32	78	1	402	1
Hour Total	1	12	372	27	412	--	--	83	137	18	238	--	1	99	415	95	610	--	--	53	128	149	330	3	1590	3
14:00	--	3	93	5	101	--	--	23	30	6	59	--	--	24	117	44	185	--	--	10	51	32	93	--	438	--
14:15	--	4	106	5	115	1	--	28	39	3	70	--	1	31	112	28	172	1	--	5	49	32	86	1	443	3
14:30	--	1	88	7	96	--	--	37	61	6	104	--	--	35	117	33	185	--	--	9	42	31	82	--	467	--
14:45	--	5	110	10	125	--	--	23	47	8	78	--	--	37	114	40	191	--	--	21	71	41	133	--	527	--
Hour Total	--	13	397	27	437	1	--	111	177	23	311	--	1	127	460	145	733	1	--	45	213	136	394	1	1875	3
15:00	--	4	125	11	140	--	--	24	75	2	101	--	--	48	146	49	243	--	--	10	43	25	78	--	562	--
15:15	1	6	87	3	97	--	--	25	87	6	118	--	--	41	115	67	223	--	--	17	79	40	136	--	574	--
15:30	--	7	117	8	132	--	--	24	55	2	81	1	--	58	143	50	251	--	--	11	52	31	94	--	558	1
15:45	--	4	101	8	113	--	--	27	48	2	77	--	--	55	124	37	216	--	--	17	63	27	107	--	513	--
Hour Total	1	21	430	30	482	--	--	100	265	12	377	1	--	202	528	203	933	--	--	55	237	123	415	--	2207	1
16:00	--	6	152	7	165	--	--	28	68	5	101	--	1	64	160	63	288	--	--	6	73	49	128	1	682	1
16:15	--	7	119	4	130	--	--	30	64	5	99	--	--	58	150	60	268	--	--	11	51	45	107	--	604	--
16:30	--	4	123	7	134	--	--	36	64	8	108	--	--	62	149	61	272	--	--	18	68	38	124	--	638	--
16:45	--	8	90	9	107	--	--	25	57	8	90	--	--	52	170	58	280	--	--	12	53	48	113	1	590	1
Hour Total	--	25	484	27	536	--	--	119	253	26	398	--	1	236	629	242	1108	--	--	47	245	180	472	2	2514	2
17:00	--	3	97	9	109	--	--	25	68	3	96	--	2	71												

ALLIANT ENGINEERING, INC.

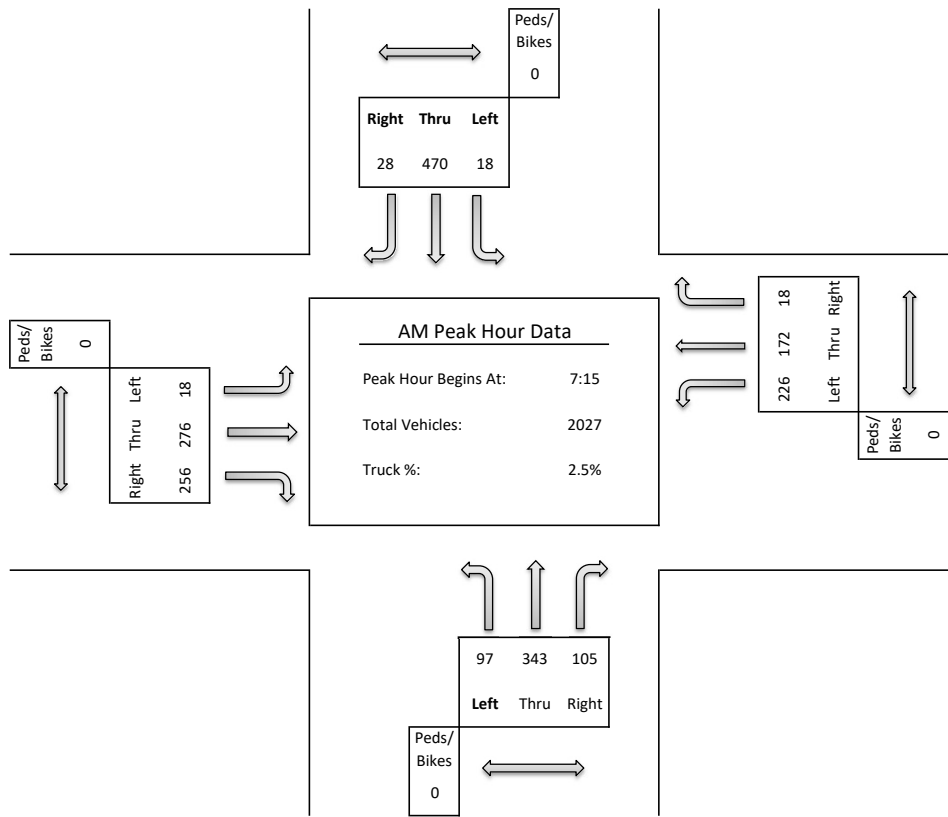
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & CSAH 16
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 407
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 83 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	6	128	8	142	--	--	61	34	4	99	--	--	23	59	22	104	--	--	--	61	69	130	--	475	--
7:30	--	1	129	7	137	--	--	81	55	7	143	--	--	23	88	36	147	--	--	5	70	73	148	--	575	--
7:45	--	4	119	8	131	--	--	42	34	2	78	--	--	16	92	16	124	--	--	8	76	67	151	--	484	--
8:00	--	7	94	5	106	--	--	42	49	5	96	--	--	35	104	31	170	--	--	5	69	47	121	--	493	--
Hour Total	--	18	470	28	516	--	--	226	172	18	416	--	--	97	343	105	545	--	--	18	276	256	550	--	2027	--
% of App.	0.0%	3.5%	91.1%	5.4%			0.0%	54.3%	41.3%	4.3%			0.0%	17.8%	62.9%	19.3%			0.0%	3.3%	50.2%	46.5%				
% of Total	0.0%	0.9%	23.2%	1.4%	25.5%	--	0.0%	11.1%	8.5%	0.9%	20.5%	--	0.0%	4.8%	16.9%	5.2%	26.9%	--	0.0%	0.9%	13.6%	12.6%	27.1%	--		
Cars Total	--	18	463	26	507	--	--	223	162	17	402	--	--	91	336	100	527	--	--	16	272	252	540	--	1976	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.5%	92.9%	98.3%	--	0.0%	98.7%	94.2%	94.4%	96.6%	--	0.0%	93.8%	98.0%	95.2%	96.7%	--	0.0%	88.9%	98.6%	98.4%	98.2%	--	97.5%	--
Trucks Total	--	--	7	2	9	--	--	3	10	1	14	--	--	6	7	5	18	--	--	2	4	4	10	--	51	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.5%	7.1%	1.7%	--	0.0%	1.3%	5.8%	5.6%	3.4%	--	0.0%	6.2%	2.0%	4.8%	3.3%	--	0.0%	11.1%	1.4%	1.6%	1.8%	--	2.5%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

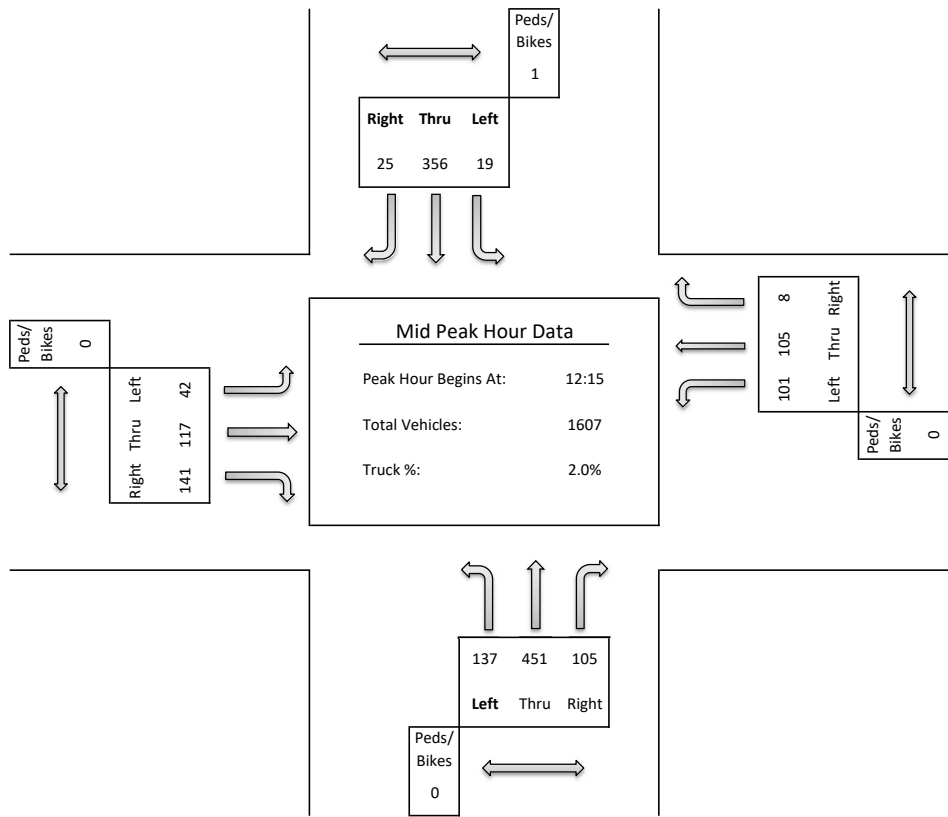
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & CSAH 16
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 407
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 83 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	6	88	5	99	--	--	28	37	2	67	--	--	39	129	22	190	--	--	11	28	35	74	--	430	--
12:30	1	6	94	7	108	--	--	34	26	1	61	--	--	34	105	31	170	--	1	5	37	35	78	--	417	--
12:45	--	3	83	6	92	1	--	18	24	2	44	--	--	28	115	28	171	--	--	7	31	33	71	--	378	1
13:00	--	3	91	7	101	--	--	21	18	3	42	--	--	36	102	24	162	--	--	18	21	38	77	--	382	--
Hour Total	1	18	356	25	400	1	--	101	105	8	214	--	--	137	451	105	693	--	1	41	117	141	300	--	1607	1
% of App.	0.3%	4.5%	89.0%	6.3%			0.0%	47.2%	49.1%	3.7%			0.0%	19.8%	65.1%	15.2%			0.3%	13.7%	39.0%	47.0%				
% of Total	0.1%	1.1%	22.2%	1.6%	24.9%	#####	0.0%	6.3%	6.5%	0.5%	13.3%	0.0%	0.0%	8.5%	28.1%	6.5%	43.1%	0.0%	0.1%	2.6%	7.3%	8.8%	18.7%	0.0%		
Cars Total	1	18	350	24	393	1	--	99	104	8	211	--	--	130	438	104	672	--	1	40	117	141	299	--	1575	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.3%	96.0%	98.3%	100%	0.0%	98.0%	99.0%	100%	98.6%	0.0%	0.0%	94.9%	97.1%	99.0%	97.0%	0.0%	100%	97.6%	100%	100%	99.7%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	--	6	1	7	--	--	2	1	--	3	--	--	7	13	1	21	--	--	1	--	--	1	--	32	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.7%	4.0%	1.8%	--	0.0%	2.0%	1.0%	0.0%	1.4%	--	0.0%	5.1%	2.9%	1.0%	3.0%	--	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.3%	--	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & CSAH 16
 Date: 2/21/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 407
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 83 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	6	152	7	165	--	--	28	68	5	101	--	1	64	160	63	288	--	--	6	73	49	128	1	682	1
16:15	--	7	119	4	130	--	--	30	64	5	99	--	--	58	150	60	268	--	--	11	51	45	107	--	604	--
16:30	--	4	123	7	134	--	--	36	64	8	108	--	--	62	149	61	272	--	--	18	68	38	124	--	638	--
16:45	--	8	90	9	107	--	--	25	57	8	90	--	--	52	170	58	280	--	--	12	53	48	113	1	590	1
Hour Total	--	25	484	27	536	--	--	119	253	26	398	--	1	236	629	242	1108	--	--	47	245	180	472	2	2514	2
% of App.	0.0%	4.7%	90.3%	5.0%			0.0%	29.9%	63.6%	6.5%			0.1%	21.3%	56.8%	21.8%			0.0%	10.0%	51.9%	38.1%				
% of Total	0.0%	1.0%	19.3%	1.1%	21.3%	0.0%	0.0%	4.7%	10.1%	1.0%	15.8%	0.0%	0.0%	9.4%	25.0%	9.6%	44.1%	0.0%	0.0%	1.9%	9.7%	7.2%	18.8%	#####		
Cars Total	--	25	478	27	530	--	--	118	252	26	396	--	1	236	625	241	1103	--	--	45	244	176	465	2	2494	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	100%	98.9%	0.0%	0.0%	99.2%	99.6%	100%	99.5%	0.0%	100%	100%	99.4%	99.6%	99.5%	0.0%	0.0%	95.7%	99.6%	97.8%	98.5%	100%	99.2%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	1	1	--	2	--	--	--	4	1	5	--	--	2	1	4	7	--	20	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.1%	--	0.0%	0.8%	0.4%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.5%	--	0.0%	4.3%	0.4%	2.2%	1.5%	--	0.8%	

