

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	2	--	--	2	--	1	--	7	2	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	20	--
5:15	--	3	--	1	4	--	--	--	8	3	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	--	9	--	24	--
5:30	--	1	--	--	1	--	--	--	15	4	19	--	--	--	--	--	0	--	--	2	9	--	11	--	31	--
5:45	--	4	--	2	6	--	--	--	25	5	30	1	--	--	--	--	0	--	--	3	24	--	27	--	63	1
Hour Total	--	10	--	3	13	--	1	--	55	14	70	1	--	--	--	--	--	--	--	5	50	--	55	--	138	1
6:00	--	3	--	3	6	--	--	--	17	4	21	--	--	--	--	--	0	--	--	4	27	--	31	--	58	--
6:15	--	6	--	4	10	--	--	--	24	4	28	--	--	--	--	--	0	--	1	4	39	--	44	--	82	--
6:30	--	12	--	3	15	--	--	--	34	8	42	--	--	--	--	--	0	--	--	7	49	--	56	--	113	--
6:45	--	13	--	3	16	--	--	--	36	12	48	--	--	--	--	--	0	--	--	8	69	--	77	--	141	--
Hour Total	--	34	--	13	47	--	--	--	111	28	139	--	--	--	--	--	--	--	1	23	184	--	208	--	394	--
7:00	--	14	--	15	29	--	--	--	32	16	48	--	--	--	--	--	0	--	1	13	80	--	94	--	171	--
7:15	--	23	--	7	30	--	--	--	31	14	45	--	--	--	--	--	0	--	--	21	85	--	106	--	181	--
7:30	--	28	--	13	41	--	1	--	66	18	85	--	--	--	--	--	0	--	--	13	123	--	136	--	262	--
7:45	--	28	--	10	38	--	1	--	65	34	100	--	--	--	--	--	0	--	--	27	107	--	134	--	272	--
Hour Total	--	93	--	45	138	--	2	--	194	82	278	--	--	--	--	--	--	--	1	74	395	--	470	--	886	--
8:00	--	31	--	12	43	--	--	--	81	40	121	--	--	--	--	--	0	--	--	14	95	--	109	--	273	--
8:15	--	37	--	13	50	--	--	--	87	38	125	--	--	--	--	--	0	--	--	38	136	--	174	--	349	--
8:30	--	36	--	19	55	--	--	--	101	44	145	--	--	--	--	--	0	--	--	39	143	--	182	--	382	--
8:45	--	63	--	28	91	--	1	--	140	93	234	--	--	--	--	--	0	--	2	47	158	--	207	--	532	--
Hour Total	--	167	--	72	239	--	1	--	409	215	625	--	--	--	--	--	--	--	2	138	532	--	672	--	1536	--
9:00	--	78	--	25	103	--	1	--	143	56	200	--	--	--	--	--	0	--	4	46	135	--	185	--	488	--
9:15	--	68	--	27	95	--	--	--	137	53	190	--	--	--	--	--	0	--	1	33	168	--	202	--	487	--
9:30	1	74	--	21	96	--	1	--	142	59	202	--	--	--	--	--	0	--	--	43	182	--	225	--	523	--
9:45	--	74	--	29	103	--	1	--	156	62	219	--	--	--	--	--	0	--	--	37	208	--	245	--	567	--
Hour Total	1	294	--	102	397	--	3	--	578	230	811	--	--	--	--	--	--	--	5	159	693	--	857	--	2065	--
10:00	--	65	--	29	94	--	3	--	147	74	224	--	--	--	--	--	0	--	1	39	173	--	213	--	531	--
10:15	--	56	--	26	82	--	2	--	176	92	270	--	--	--	--	--	0	--	2	40	194	--	236	--	588	--
10:30	--	69	--	27	96	--	1	--	207	80	288	5	--	--	--	--	0	--	1	59	207	--	267	--	651	5
10:45	--	85	--	35	120	--	--	--	212	141	353	--	--	--	--	--	0	--	1	61	210	--	272	--	745	--
Hour Total	--	275	--	117	392	--	6	--	742	387	1133	5	--	--	--	--	--	--	5	199	784	--	988	--	2515	5
11:00	--	95	--	55	150	--	--	--	207	106	313	2	--	--	--	--	0	--	1	60	180	--	241	--	704	2
11:15	--	82	--	47	129	--	--	--	207	110	317	--	--	--	--	--	0	--	1	52	183	--	236	--	682	--
11:30	--	64	--	36	100	--	2	--	205	81	288	--	--	--	--	--	0	--	--	57	170	--	227	--	615	--
11:45	--	64	--	25	89	--	1	--	212	82	295	--	--	--	--	--	0	--	1	52	194	--	247	--	631	--
Hour Total	--	305	--	163	468	--	3	--	831	379	1213	2	--	--	--	--	--	--	3	221	727	--	951	--	2632	2
12:00	--	71	--	37	108	--	1	--	223	88	312	2	--	--	--	--	0	--	1	44	172	--	217	--	637	2
12:15	--	63	--	22	85	--	2	--	190	98	290	2	--	--	--	--	0	--	1	41	196	--	238	--	613	2
12:30	--	56	--	21	77	--	1	--	190	68	259	--	--	--	--	--	0	--	--	50	191	--	241	--	577	--
12:45	--	68	--	22	90	--	--	--	191	100	291	--	--	--	--	--	0	--	1	67	183	--	251	--	632	--
Hour Total	--	258	--	102	360	--	4	--	794	354	1152	4	--	--	--	--	--	--	3	202	742	--	947	--	2459	4
13:00	--	91	--	45	136	--	3	--	222	98	323	--	--	--	--	--	0	--	1	47	152	--	200	--	659	--
13:15	--	91	--	33	124	--	--	--	236	107	343	--	--	--	--	--	0	--	--	45	178	--	223	--	690	--
13:30	--	55	--	31	86	--	1	--	214	67	282	5	--	--	--	--	0	--	1	62	177	--	240	--	608	5
13:45	--	85	--	33	118	--	1	--	221	110	332	4	--	--	--	--	0	--	--	62	190	--	252	--	702	4
Hour Total	--	322	--	142	464	--	5	--	893	382	1280	9	--	--	--	--	--	--	2	216	697	--	915	--	2659	9

ALLIANT ENGINEERING, INC.

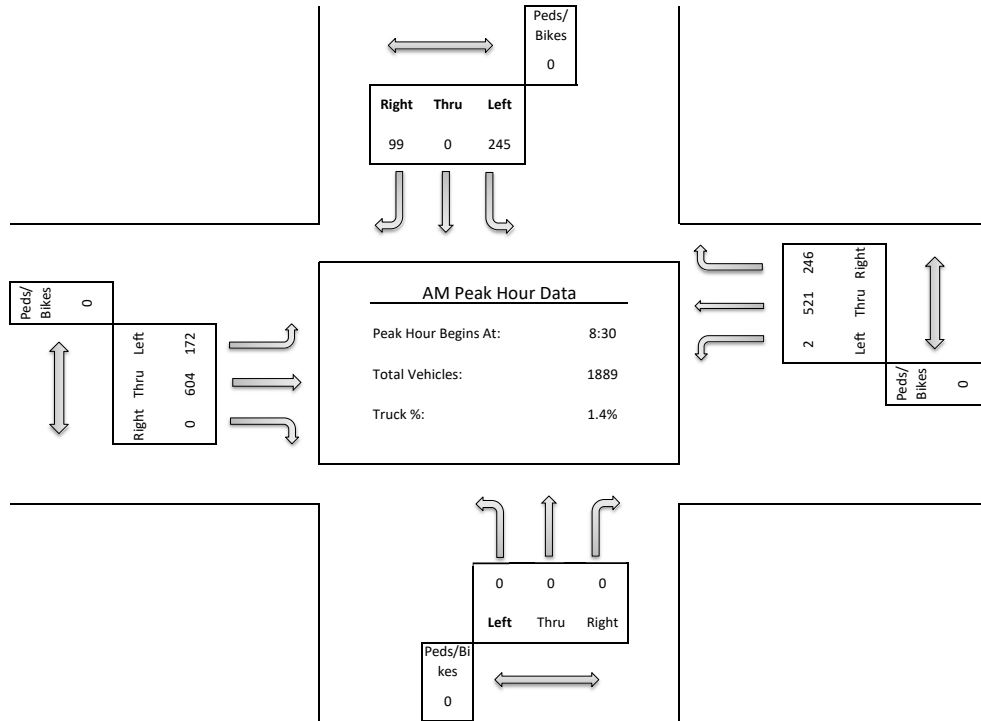
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	36	--	19	55	--	--	--	101	44	145	--	--	--	--	--	0	--	--	39	143	--	182	--	382	--
8:45	--	63	--	28	91	--	1	--	140	93	234	--	--	--	--	--	0	--	2	47	158	--	207	--	532	--
9:00	--	78	--	25	103	--	1	--	143	56	200	--	--	--	--	--	0	--	4	46	135	--	185	--	488	--
9:15	--	68	--	27	95	--	--	--	137	53	190	--	--	--	--	--	0	--	1	33	168	--	202	--	487	--
Hour Total	--	245	--	99	344	--	2	--	521	246	769	--	--	--	--	--	0	--	7	165	604	--	776	--	1889	--
% of App.	0.0%	71.2%	0.0%	28.8%			0.3%	0.0%	67.8%	32.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.9%	21.3%	77.8%	0.0%				
% of Total	0.0%	13.0%	0.0%	5.2%	18.2%	--	0.1%	0.0%	27.6%	13.0%	40.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.4%	8.7%	32.0%	0.0%	41.1%	--		
Cars Total	--	243	--	96	339	--	2	--	506	244	752	--	--	--	--	--	0	--	7	165	599	--	771	--	1862	--
Cars % of Movement	0.0%	99.2%	0.0%	97.0%	98.5%	--	100%	0.0%	97.1%	99.2%	97.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	100%	99.2%	0.0%	99.4%	--	98.6%	--
Trucks Total	--	2	--	3	5	--	--	--	15	2	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	27	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	0.0%	3.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	2.9%	0.8%	2.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	--	1.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

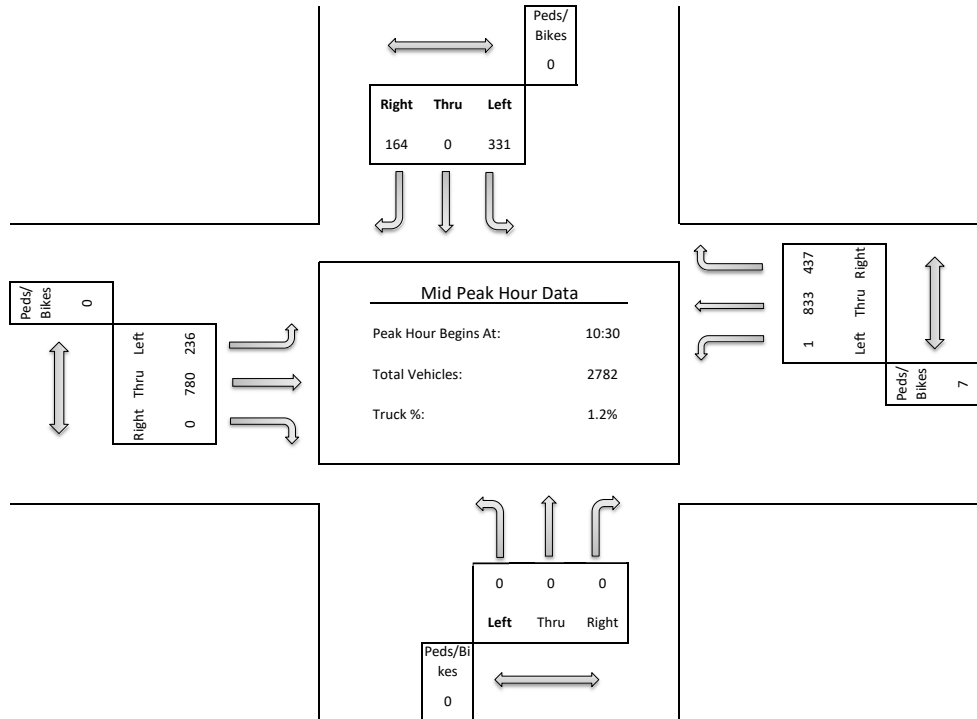
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
10:30	--	69	--	27	96	--	1	--	207	80	288	5	--	--	--	--	0	--	1	59	207	--	267	--	651	5
10:45	--	85	--	35	120	--	--	--	212	141	353	--	--	--	--	--	0	--	1	61	210	--	272	--	745	--
11:00	--	95	--	55	150	--	--	--	207	106	313	2	--	--	--	--	0	--	1	60	180	--	241	--	704	2
11:15	--	82	--	47	129	--	--	--	207	110	317	--	--	--	--	--	0	--	1	52	183	--	236	--	682	--
Hour Total	--	331	--	164	495	--	1	--	833	437	1271	7	--	--	--	--	--	--	4	232	780	--	1016	--	2782	7
% of App.	0.0%	66.9%	0.0%	33.1%			0.1%	0.0%	65.5%	34.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	22.8%	76.8%	0.0%				
% of Total	0.0%	11.9%	0.0%	5.9%	17.8%	0.0%	0.0%	0.0%	29.9%	15.7%	45.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	8.3%	28.0%	0.0%	36.5%	0.0%		
Cars Total	--	327	--	161	488	--	1	--	827	434	1262	7	--	--	--	--	0	--	4	230	766	--	1000	--	2750	7
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	0.0%	98.2%	98.6%	0.0%	100%	0.0%	99.3%	99.3%	99.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	99.1%	98.2%	0.0%	98.4%	0.0%	98.8%	
Trucks Total	--	4	--	3	7	--	--	--	6	3	9	--	--	--	--	--	0	--	--	2	14	--	16	--	32	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.0%	1.8%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.9%	1.8%	0.0%	1.6%	--	1.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 19
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						N/A Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:30	--	107	--	30	137	--	3	--	220	91	314	--	--	--	--	--	0	--	1	51	167	--	219	--	670	--
15:45	--	88	--	42	130	--	1	--	181	75	257	--	--	--	--	--	0	--	1	47	200	--	248	--	635	--
16:00	1	66	--	34	101	--	2	--	215	85	302	--	--	--	--	--	0	--	1	43	191	--	235	--	638	--
16:15	--	67	--	33	100	--	2	--	209	79	290	--	--	--	--	--	0	--	--	42	161	--	203	--	593	--
Hour Total	1	328	--	139	468	--	8	--	825	330	1163	--	--	--	--	--	--	--	3	183	719	--	905	--	2536	--
% of App.	0.2%	70.1%	0.0%	29.7%			0.7%	0.0%	70.9%	28.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.3%	20.2%	79.4%	0.0%				
% of Total	0.0%	12.9%	0.0%	5.5%	18.5%	--	0.3%	0.0%	32.5%	13.0%	45.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	7.2%	28.4%	0.0%	35.7%	--		
Cars Total	1	327	--	138	466	--	8	--	822	329	1159	--	--	--	--	--	0	--	3	182	717	--	902	--	2527	--
Cars % of Movement	100%	99.7%	0.0%	99.3%	99.6%	--	100%	0.0%	99.6%	99.7%	99.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	99.5%	99.7%	0.0%	99.7%	--	99.6%	--
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	--	3	1	4	--	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	9	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%	0.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.5%	0.3%	0.0%	0.3%	--	0.4%	--

