

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound				TH 7 Westbound				CSAH 73 Northbound				TH 7 Eastbound				Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total								
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right			App. Total	Peds/ Bikes						
5:00	--	1	--	2	3	--	--	--	2	2	4	--	--	1	--	2	3	--	--	1	5	--	6	--	16	--
5:15	--	1	--	5	6	--	--	--	8	--	8	--	--	--	1	2	3	--	--	2	5	--	7	--	24	--
5:30	--	2	3	2	7	--	--	--	12	2	14	--	--	1	--	--	1	--	--	--	6	--	6	--	28	--
5:45	--	1	2	5	8	--	--	--	17	4	21	1	--	--	1	1	2	--	--	3	12	--	15	--	46	1
Hour Total	--	5	5	14	24	--	--	--	39	8	47	1	--	--	2	5	9	--	--	6	28	--	34	--	114	1
6:00	--	6	--	--	6	--	--	--	17	6	23	--	--	--	--	--	0	--	1	3	12	--	16	--	45	--
6:15	--	3	3	3	9	--	--	--	21	3	24	--	--	--	--	--	0	--	--	3	20	--	23	--	56	--
6:30	--	3	1	5	9	--	--	--	2	15	3	20	--	--	1	--	2	--	1	4	23	1	29	--	60	--
6:45	--	2	3	7	12	--	--	1	29	6	36	--	--	3	4	7	14	--	--	5	34	--	39	--	101	--
Hour Total	--	14	7	15	36	--	--	3	82	18	103	--	--	4	4	8	16	--	2	15	89	1	107	--	262	--
7:00	--	3	--	10	13	--	--	2	30	6	38	--	--	1	1	2	4	--	2	8	37	--	47	--	102	--
7:15	--	7	4	7	18	--	--	--	23	6	29	--	--	2	7	2	11	--	--	12	27	--	39	--	97	--
7:30	--	15	8	6	29	--	--	5	37	13	55	--	--	2	2	2	6	--	1	4	44	3	52	--	142	--
7:45	--	15	11	11	37	--	--	17	38	8	63	--	--	7	4	5	16	--	--	18	45	4	67	--	183	--
Hour Total	--	40	23	34	97	--	--	24	128	33	185	--	--	12	14	11	37	--	3	42	153	7	205	--	524	--
8:00	1	7	8	10	26	--	--	7	43	10	60	3	--	4	3	12	19	1	3	9	46	9	67	1	172	5
8:15	--	11	5	14	30	--	--	9	47	10	66	--	--	9	5	5	19	1	1	22	50	3	76	1	191	2
8:30	--	20	9	20	49	--	1	7	71	12	91	1	--	9	8	6	23	--	2	19	71	6	98	2	261	3
8:45	--	12	10	34	56	--	--	9	81	15	105	2	--	18	16	5	39	--	6	47	77	1	131	--	331	2
Hour Total	1	50	32	78	161	--	1	32	242	47	322	6	--	40	32	28	100	2	12	97	244	19	372	4	955	12
9:00	--	28	9	23	60	--	--	10	74	12	96	1	--	7	16	5	28	1	--	47	86	11	144	1	328	3
9:15	--	18	10	29	57	2	--	14	77	17	108	2	--	14	12	12	38	--	3	39	103	8	153	--	356	4
9:30	--	27	19	30	76	2	--	6	126	16	148	1	--	16	20	15	51	--	5	35	96	13	149	2	424	5
9:45	--	20	19	42	81	--	--	19	133	26	178	--	--	12	18	13	43	--	3	41	127	10	181	--	483	--
Hour Total	--	93	57	124	274	4	--	49	410	71	530	4	--	49	66	45	160	1	11	162	412	42	627	3	1591	12
10:00	1	35	30	51	117	--	--	17	99	16	132	--	--	18	21	21	60	--	3	47	107	7	164	--	473	--
10:15	--	42	22	38	102	--	--	15	148	13	176	--	--	19	18	19	56	--	--	45	123	5	173	1	507	1
10:30	--	32	18	45	95	--	--	7	107	34	148	--	--	9	18	9	36	--	2	46	143	15	206	--	485	--
10:45	--	25	26	59	110	--	--	16	153	29	198	--	--	21	27	18	66	--	6	36	164	16	222	--	596	--
Hour Total	1	134	96	193	424	--	--	55	507	92	654	--	--	67	84	67	218	--	11	174	537	43	765	1	2061	1
11:00	--	30	16	36	82	1	--	9	148	36	193	--	--	11	17	25	53	--	3	36	98	11	148	--	476	1
11:15	--	33	26	34	93	1	--	14	165	33	212	--	--	17	28	12	57	--	9	33	114	17	173	--	535	1
11:30	--	40	17	41	98	--	1	12	136	32	181	--	--	16	27	14	57	--	4	57	146	12	219	--	555	--
11:45	--	33	32	43	108	1	--	17	150	25	192	--	--	8	28	25	61	--	6	52	159	9	226	--	587	1
Hour Total	--	136	91	154	381	3	1	52	599	126	778	--	--	52	100	76	228	--	22	178	517	49	766	--	2153	3
12:00	--	40	27	56	123	1	1	15	152	25	193	--	--	16	13	16	45	--	2	68	181	12	263	1	624	2
12:15	1	42	29	36	108	--	1	18	156	31	206	2	--	21	15	15	51	--	3	37	160	15	215	--	580	2
12:30	1	44	28	41	114	1	--	10	192	35	237	2	--	24	21	18	63	--	2	56	159	8	225	--	639	3
12:45	--	44	38	40	122	--	--	25	187	35	247	1	--	14	22	18	54	--	3	46	165	16	230	1	653	2
Hour Total	2	170	122	173	467	2	2	68	687	126	883	5	--	75	71	67	213	--	10	207	665	51	933	2	2496	9
13:00	--	42	27	44	113	--	--	23	140	32	195	--	--	19	13	23	55	--	7	41	139	13	200	--	563	--
13:15	--	45	38	33	116	--	--	14	168	28	210	--	--	15	24	15	54	--	3	60	165	9	237	--	617	--
13:30	--	49	25	50	124	--	--	11	166	32	209	--	--	18	29	13	60	--	2	64	143	19	228	3	621	3
13:45	--	39	35	34	108	--	--	8	137	29	174	2	--	14	24	20	58	--	5	58	172	11	246	1	586	3
Hour Total	--	175	125	161	461	--	--	56	611	121	788	2	--	66	90	71	227	--	17	223	619	52	911	4	2387	6

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	40	25	40	105	--	--	20	183	25	228	1	--	22	30	14	66	--	4	43	155	7	209	--	608	1
14:15	--	33	17	41	91	--	--	14	136	30	180	1	--	14	22	20	46	--	2	46	156	14	218	4	535	6
14:30	--	29	23	41	93	--	--	17	158	20	195	--	--	15	28	17	60	--	2	43	163	5	213	--	561	--
14:45	--	27	33	43	103	--	--	13	135	25	173	1	--	14	26	15	55	--	6	40	145	4	195	--	526	1
Hour Total	--	129	98	165	392	1	--	64	612	100	776	3	--	65	106	56	227	--	14	172	619	30	835	4	2230	8
15:00	--	48	32	44	124	--	--	22	164	28	214	1	--	12	19	18	49	--	3	29	138	7	177	2	564	3
15:15	--	44	22	42	108	--	--	15	133	31	179	4	--	11	25	21	57	1	4	56	124	10	194	2	538	7
15:30	--	28	31	31	90	1	--	14	141	23	178	1	--	15	13	12	40	--	1	38	139	10	188	2	496	4
15:45	--	49	33	48	130	--	--	17	162	25	204	1	--	11	25	17	53	--	4	40	138	12	194	2	581	3
Hour Total	--	169	118	165	452	1	--	68	600	107	775	7	--	49	82	68	199	1	12	163	539	39	753	8	2179	17
16:00	--	31	21	34	86	--	--	16	138	25	179	1	--	12	28	19	59	--	3	34	120	15	172	1	496	2
16:15	--	31	16	42	89	--	--	13	134	26	173	--	--	11	15	16	42	--	7	56	125	9	197	2	501	2
16:30	1	30	17	37	85	--	--	15	118	24	157	1	--	7	25	21	53	--	4	49	123	15	191	1	486	2
16:45	--	40	19	31	90	--	--	17	117	17	151	--	--	18	22	14	54	--	3	33	130	2	168	--	463	--
Hour Total	1	132	73	144	350	--	--	61	507	92	660	2	--	48	90	70	208	--	17	172	498	41	728	4	1946	6
17:00	--	29	24	48	101	--	--	13	128	24	165	--	--	14	16	20	50	1	2	32	127	11	172	1	488	2
17:15	--	27	35	34	96	1	--	12	99	25	136	1	--	8	26	11	45	--	6	47	118	12	183	--	460	2
17:30	1	39	24	23	87	--	1	17	117	28	163	--	--	9	17	10	36	1	2	33	105	7	147	3	433	4
17:45	--	33	29	33	95	--	--	13	108	19	140	--	--	13	11	17	41	--	1	24	95	12	132	1	408	1
Hour Total	1	128	112	138	379	1	1	55	452	96	604	1	--	44	70	58	172	2	11	136	445	42	634	5	1789	9
18:00	--	27	26	38	91	--	--	13	124	22	159	2	--	15	19	16	50	--	--	36	128	11	175	--	475	2
18:15	--	24	17	39	80	--	--	11	120	20	151	--	--	9	19	15	43	--	--	20	94	6	120	1	394	1
18:30	--	23	22	26	71	2	--	19	92	17	128	4	--	11	14	12	37	--	3	22	109	3	137	2	373	8
18:45	--	18	17	18	53	--	--	13	96	25	134	5	--	10	11	17	38	3	4	28	112	2	146	1	371	9
Hour Total	--	92	82	121	295	2	--	56	432	84	572	11	--	45	63	60	168	3	7	106	443	22	578	4	1613	20
19:00	--	27	21	17	65	--	--	15	80	22	117	--	--	12	9	9	30	--	3	21	87	7	118	1	330	1
19:15	--	22	22	17	61	--	--	13	79	20	112	--	--	7	16	11	34	--	--	21	95	9	125	--	332	--
19:30	1	27	9	22	59	--	--	13	81	18	112	--	--	9	15	8	32	--	2	20	91	9	122	--	325	--
19:45	--	12	13	20	45	--	--	8	97	14	119	--	--	6	8	17	31	--	4	17	89	1	111	1	306	1
Hour Total	1	88	65	76	230	--	--	49	337	74	460	--	--	34	48	45	127	--	9	79	362	26	476	2	1293	2
20:00	--	13	15	18	46	--	--	14	75	23	112	--	--	10	15	21	46	--	--	19	83	2	104	--	308	--
20:15	--	15	7	11	33	--	--	10	62	18	90	--	--	2	7	10	19	--	1	16	66	6	89	--	231	--
20:30	1	15	9	6	31	--	--	4	57	14	75	--	--	4	5	9	18	--	1	20	71	3	95	2	219	2
20:45	--	10	4	11	25	--	--	6	50	12	68	--	--	4	2	9	15	--	--	10	70	5	85	--	193	--
Hour Total	1	53	35	46	135	--	--	34	244	67	345	--	--	20	29	49	98	--	2	65	290	16	373	2	951	2
21:00	1	10	7	13	31	--	--	13	38	4	55	--	--	2	4	1	7	--	--	8	65	2	75	--	168	--
21:15	--	7	4	7	18	--	--	4	58	5	67	--	--	2	7	10	19	--	--	15	52	3	70	--	174	--
21:30	--	6	3	6	15	--	--	9	50	4	63	--	--	1	6	3	10	--	2	12	38	3	55	--	143	--
21:45	--	6	3	9	18	--	--	4	33	6	43	--	--	5	6	1	12	--	2	5	31	1	39	--	112	--
Hour Total	1	29	17	35	82	--	--	30	179	19	228	--	--	10	23	15	48	--	4	40	186	9	239	--	597	--
22:00	2	9	2	11	24	--	--	2	27	11	40	--	--	1	2	2	5	--	1	12	32	5	50	--	119	--
22:15	--	9	2	5	16	--	--	4	25	4	33	--	--	1	4	3	8	--	--	5	29	2	36	--	93	--
22:30	--	9	5	4	18	--	--	6	16	5	27	--	--	2	1	4	7	--	2	7	20	--	29	--	81	--
22:45	--	6	3	3	12	--	--	2	17	7	26	--	--	--	1	1	2	--	--	4	19	1	24	--	64	--
Hour Total	2	33	12	23	70	--	--	14	85	27	126	--	--	4	8	10	22	--	3	28	100	8	139	--	357	--
Grand Total	11	1670	1170	1859	4710	14	5	770	6753	1308	8836	42	--	686	982	809	2477	9	167	2065	6746	497	9475	43	25498	108
% of App.	0.2%	35.5%	24.8%	39.5%			0.1%	8.7%	76.4%	14.8%			0.0%	27.7%	39.6%	32.7%			1.8%	21.8%	71.2%	5.2%				
% of Total	0.0%	6.5%	4.6%	7.3%	18.5%	13.0%	0.0%	3.0%	26.5%	5.1%	34.7%	38.9%	0.0%	2.7%	3.9%	3.2%	9.7%	8.3%	0.7%	8.1%	26.5%	1.9%	37.2%	39.8%		
Cars Total	11	1668	1167	1856	4702	13	5	766	6732	1306	8809	32	--	683	981	803	2467	9	167	2061	6717	496	9441	34	25419	88
Cars % of Movement	100%	99.9%	99.7%	99.8%	99.8%	14.8%	100%	99.5%	99.7%	99.8%	99.7%	36.4%	0.0%	99.6%	99.9%	99.3%	99.6%	10.2%	100%	99.8%	99.6%	99.8%	99.6%	38.6%	99.7%	
Trucks Total	--	2	3	3	8	1	--	4	21	2	27	10	--	3	1	6	10	--	--	4	29	1	34	9	79	20
Trucks % of Movement	0.0%	0.1%	0.3%	0.2%	0.2%	5.0%	0.0%	0.5%	0.3%	0.2%	0.3%	50.0%	0.0%	0.4%	0.1%	0.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.2%	0.4%	0.2%	0.4%	45.0%	0.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

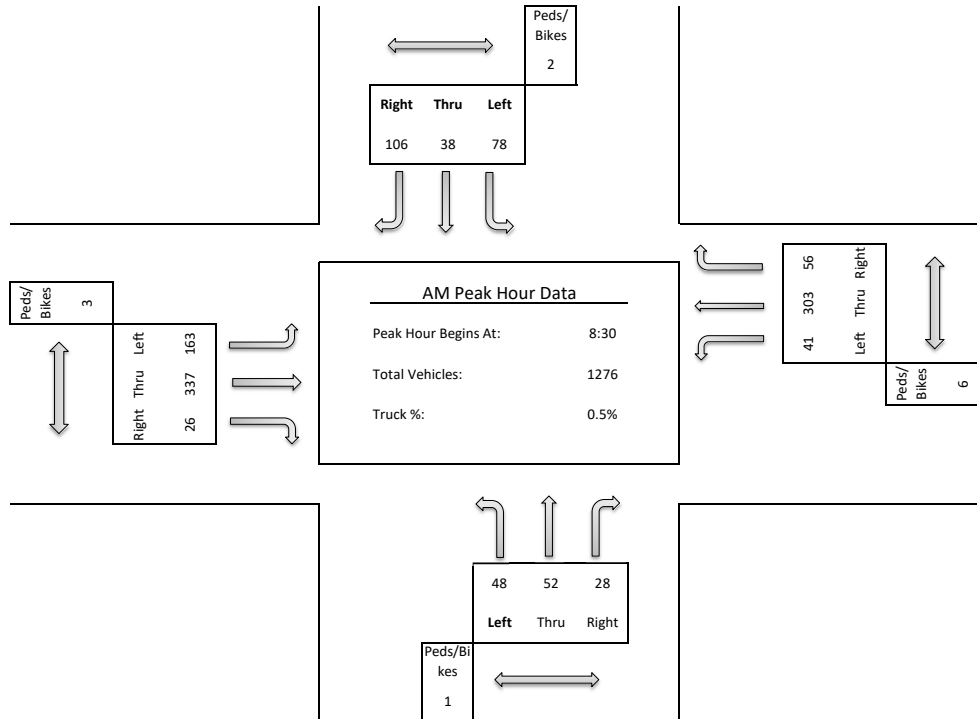
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	20	9	20	49	--	1	7	71	12	91	1	--	9	8	6	23	--	2	19	71	6	98	2	261	3
8:45	--	12	10	34	56	--	--	9	81	15	105	2	--	18	16	5	39	--	6	47	77	1	131	--	331	2
9:00	--	28	9	23	60	--	--	10	74	12	96	1	--	7	16	5	28	1	--	47	86	11	144	1	328	3
9:15	--	18	10	29	57	2	--	14	77	17	108	2	--	14	12	12	38	--	3	39	103	8	153	--	356	4
Hour Total	--	78	38	106	222	2	1	40	303	56	400	6	--	48	52	28	128	1	11	152	337	26	526	3	1276	12
% of App.	0.0%	35.1%	17.1%	47.7%			0.3%	10.0%	75.8%	14.0%			0.0%	37.5%	40.6%	21.9%			2.1%	28.9%	64.1%	4.9%				
% of Total	0.0%	6.1%	3.0%	8.3%	17.4%	16.7%	0.1%	3.1%	23.7%	4.4%	31.3%	50.0%	0.0%	3.8%	4.1%	2.2%	10.0%	8.3%	0.9%	11.9%	26.4%	2.0%	41.2%	25.0%		
Cars Total	--	78	38	106	222	2	1	40	299	56	396	6	--	48	52	28	128	1	11	151	336	26	524	3	1270	12
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	16.7%	100%	100%	98.7%	100%	99.0%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	8.3%	100%	99.3%	99.7%	100%	99.6%	25.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	--	6	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.4%	--	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

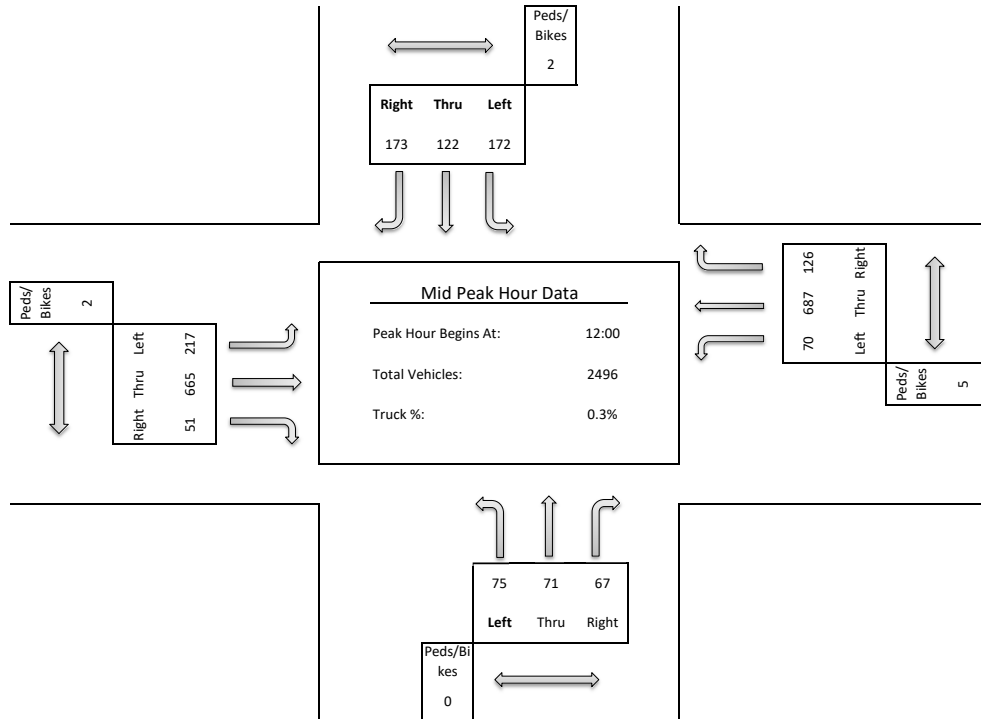
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	40	27	56	123	1	1	15	152	25	193	--	--	16	13	16	45	--	2	68	181	12	263	1	624	2
12:15	1	42	29	36	108	--	1	18	156	31	206	2	--	21	15	15	51	--	3	37	160	15	215	--	580	2
12:30	1	44	28	41	114	1	--	10	192	35	237	2	--	24	21	18	63	--	2	56	159	8	225	--	639	3
12:45	--	44	38	40	122	--	--	25	187	35	247	1	--	14	22	18	54	--	3	46	165	16	230	1	653	2
Hour Total	2	170	122	173	467	2	2	68	687	126	883	5	--	75	71	67	213	--	10	207	665	51	933	2	2496	9
% of App.	0.4%	36.4%	26.1%	37.0%			0.2%	7.7%	77.8%	14.3%			0.0%	35.2%	33.3%	31.5%			1.1%	22.2%	71.3%	5.5%				
% of Total	0.1%	6.8%	4.9%	6.9%	18.7%	22.2%	0.1%	2.7%	27.5%	5.0%	35.4%	55.6%	0.0%	3.0%	2.8%	2.7%	8.5%	0.0%	0.4%	8.3%	26.6%	2.0%	37.4%	22.2%		
Cars Total	2	170	122	173	467	2	2	68	686	126	882	5	--	75	71	65	211	--	10	207	661	51	929	2	2489	9
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	22.2%	100%	100%	99.9%	100%	99.9%	55.6%	0.0%	100%	100%	97.0%	99.1%	0.0%	100%	100%	99.4%	100%	99.6%	22.2%	99.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	2	2	--	--	--	4	--	4	--	7	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	--	0.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	29	23	41	93	--	--	17	158	20	195	--	--	15	28	17	60	--	2	43	163	5	213	--	561	--
14:45	--	27	33	43	103	--	--	13	135	25	173	1	--	14	26	15	55	--	6	40	145	4	195	--	526	1
15:00	--	48	32	44	124	--	--	22	164	28	214	1	--	12	19	18	49	--	3	29	138	7	177	2	564	3
15:15	--	44	22	42	108	--	--	15	133	31	179	4	--	11	25	21	57	1	4	56	124	10	194	2	538	7
Hour Total	--	148	110	170	428	--	--	67	590	104	761	6	--	52	98	71	221	1	15	168	570	26	779	4	2189	11
% of App.	0.0%	34.6%	25.7%	39.7%			0.0%	8.8%	77.5%	13.7%			0.0%	23.5%	44.3%	32.1%			1.9%	21.6%	73.2%	3.3%				
% of Total	0.0%	6.8%	5.0%	7.8%	19.6%	0.0%	0.0%	3.1%	27.0%	4.8%	34.8%	54.5%	0.0%	2.4%	4.5%	3.2%	10.1%	9.1%	0.7%	7.7%	26.0%	1.2%	35.6%	36.4%		
Cars Total	--	148	110	170	428	--	--	67	588	104	759	4	--	52	98	71	221	1	15	167	569	26	777	4	2185	9
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	99.7%	100%	99.7%	44.4%	0.0%	100%	100%	100%	100%	11.1%	100%	99.4%	99.8%	100%	99.7%	44.4%	99.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	2	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	--	4	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	

